



 **CPR GIUNTI** by  **EDILIZIA SERVIZI** srl

2018

CATALOGO GENERALE
Giunti

Giunti di espansione,
strutturali e di movimento,
altri profili ed accessori
per l'edilizia

CATALOGO GENERAL
Juntas

Juntas de expansión,
estructurales de movimiento,
otros perfiles y accesorios
para las construcciones

Tutti i nostri giunti sono
assicurati da
ITALIANA ASSICURAZIONI

Todas nuestras juntas estan
aseguradas por
ITALIANA ASSICURAZIONI

ITALIANA
assicurazioni

INDICE/ÍNDICE

	Pag.
CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA - CONDICIONES GENERALES DE VENTA -----	5
COSA BISOGNA SAPERE PER INDIVIDUARE IL GIUNTO? - ¿QUÉ SE NECESITA SABER PARA INDIVIDUAR LA JUNTA? -	6

GIUNTI A PAVIMENTO| PORTATA MEDIA: AUTOVETTURE E AUTOCARRI
JUNTAS PARA SUELO| CAPACIDAD DE CARGA- MEDIA: COCHES Y CAMIONES

BE-20/.. -----	8
BE-30/.. -----	9
BE-40/.. -----	10
B1-40/.. -----	11
B1-50/.. -----	12
B1-55/.. -----	13
DOPPIO B1-55/.. DOBLE B1-55/.. -----	14
B1-68/.. -----	16
B1-80/.. -----	17
B1-108/.. -----	18
B1-149/.. -----	19
BH-65/.. -----	20
BH-75/.. -----	21
531- .. -----	22
AS-105/.. -----	23
AS-125/.. -----	24
ASB/.. -----	25
DPS 100 -----	26

GIUNTI A PAVIMENTO: SISTEMA POP UP
JUNTAS PARA SUELO: SISTEMA POP UP

PU 55/55 CON MOV. 50 MM -----	28
PU 55/55 CON MOV. 100 MM -----	30
PU 55/55 CON MOV. 150 MM -----	32
PU 55/55 CON MOV. 250 MM -----	33
PU 55/55 CON MOV. 300 MM -----	34
PU 55/55 IL MECCANISMO/ EL MECANISMO -----	35
PO-ASA 250 -----	37

GIUNTI A PAVIMENTO| PORTATA MEDIA-ALTA: AUTOVETTURE, AUTOCARRI, CARELLI ELEVATORI E TRANSPALLET
JUNTAS PARA SUELO| CAPACIDAD DE CARGA MEDIA-ALTA: COCHES, CAMIONES, CARROS ELEVADORES Y TRANSPALLET

HD-30/.. -----	39
HD-75/.. /P -----	40
HD-80/.. /P -----	41
HDE-80/.. -----	42
HDE-110/.. -----	43

HDS- ..-----	44
HD-130/..-----	45
HD-140/..-----	46
HD-180/..-----	47
HD-250/..-----	48
HD-280/..-----	49
AL-38/..-----	50
AL-78/..-----	51
AL-110/..-----	52
AL-130/..-----	53
AL-165/..-----	54
AL 420 -----	55

GIUNTI PER PAVIMENTI FINITI
JUNTAS ESTRUCTURALES PARA SUELOS ACABADOS

FFE-20 -----	57
FFE-30 -----	58
FFE-40 -----	59
FF-100/35 -----	60
FF-100/40 -----	61
FF-100/50 -----	62
FF-100/65 -----	63
FF-100/90 -----	64
HDF-100/90 -----	65
AL -78 N -----	66
AL -110 N -----	67
AL -125 N -----	68
AL -130 N -----	69
AL -165 N -----	70

GIUNTI A TENUTA
JUNTAS ESTANCAS
SERIE PARK SL-SERIE PARK SL

PARK SL 190 N -----	72
PARK SL 190 W -----	73
PARK SL 210 N -----	74
PARK SL 210 W -----	75
PARK SL 230 N -----	76
PARK SL 230 W -----	77

SERIE WT – SERIE WT

WT-120 -----	78
WT-120 S -----	80

SERIE HDA– SERIE HDA

HDA - ..-----	82
---------------	----

GIUNTI A PARETE E/O SOFFITTO
JUNTAS PARA PARED Y/O TECHO

P12/.. -----	84
P 15/.. -----	85
P 16/.. -----	86

COPRIGIUNTI

CUBRE JUNTAS

COPRIGIUNTI A CLIPS /CUBRE JUNTAS CON CLIPS -----	88
COPRIGIUNTO CS/CUBRE JUNTA CS -----	89
COPRIGIUNTO WA /CUBRE JUNTA WA -----	90
COPRIGIUNTO DI GRANDI DIMENSIONI/CUBRE JUNTA DE GRAN DIMENSIÓN -----	91

SISTEMA TAGLIAFUOCO

SISTEMA CORTAFUEGO

CORDONE TAGLIAFUOCO VFC/VFC CORDÓN CORTAFUEGO -----	93
AF JOINT -----	95
CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT (ITALIANO)-----	97
CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT (ESPAÑOL) -----	99

GIUNTI PER COPERTURE IMPERMEABILI FLEX

JUNTAS PARA CUBERTURAS ESTANCAS FLEX

FLEX EP 40 EPO -----	102
FLEX EP -----	104
FLEX -----	107
EPOLINE -----	110
COMBILINE -----	112

GIUNTI PER COPERTURE IMPERMEABILI WATERSTOP

JUNTAS PARA CUBERTURAS ESTANCAS WATERSTOP

GDO e GDL -----	114
RGF -----	116
RG -----	118
4TV -----	120
4TB -----	122

GIUNTI DI FRAZIONAMENTO IN METALLO E PVC

JUNTAS DE FRACCIONAMIENTO DE METAL Y PVC

A8-ALL/A8-ST -----	125
A7 A2 A3 -----	126
A4 A1 -----	127
A8-POSA A MALTA 43X10 -----	128
23X10 23X8 -----	129
43X8 35X8 50X8 -----	130
HX8 HX8P -----	131

GIUNTI DI COSTRUZIONE: SERIE DOWEL-SINUS
JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN: SERIE DOWEL-SINUS

DOWEL 06NA40-5D DOWEL 08NA40-5D DOWEL 10NA40-5D (ITALIANO) -----	133
DOWEL 06NA40-5D DOWEL 08NA40-5D DOWEL 10NA40-5D (ESPAÑOL) -----	135
SINUS 06NC110-5D (ITALIANO) -----	137
SINUS 06NC110-5D (ESPAÑOL) -----	139
OMEGA 03NB-5D (ITALIANO) -----	141
OMEGA 03NB-5D (ESPAÑOL) -----	143
ANGOLARE DI PROTEZIONE/PERFIL ANGULAR PARA PROTEGER LAS BORDES DE LOSAS DE HORMIGÓN --	145
SINUS 08NC110-R2 (ITALIANO) -----	146
SINUS 08NC110-R2 (ESPAÑOL) -----	147
SINUS 06NC110-R3 SINUS 08NC100..-R3 (ITALIANO) -----	148
SINUS 06NC110-R3 SINUS 08NC100..-R3 (ESPAÑOL) -----	149
SINUS 06NC78-R (ITALIANO) -----	150
SINUS 06NC78-R (ESPAÑOL) -----	151
06NE120-GIUNTO PER PAVIMENTI SOTTOPOSTO A BASSE TEMPERATURE (ITALIANO) -----	152
06NE120-JUNTA PARA PAVIMENTOS SUJETOS A BAJAS TEMPERATURAS (ESPAÑOL) -----	154
MARTINETTO - PER L'INSTALLAZIONE DEL GIUNTO IN FASE DI POSA/	
GATO - PARA INSTALACIÓN DE LAS JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN EN FASE DE <i>MONTAJE</i> -----	156
SOLUZIONI SPECIALI/SOLUCIONES ESPECIALES -----	157
SCHEMATIZZAZIONE DEI MODULI DI POSA/ ESQUEMA DE LOS MODULOS DE PUESTA -----	158

Condizioni Generali di Vendita/Condiciones Generales de Venta

(Italiano)

La vendita dei nostri prodotti è sempre franco fabbrica: 41043 Corlo di Formigine (MO), via Ferrari, 27 int. 112.

Anche nel caso il cliente affidasse a noi l'esecuzione del trasporto utilizzando trasportatori esterni con addebito delle spese in fattura nessuna responsabilità potrà essere addebitata alla ns. azienda essendo il trasportatore a cura di aziende specializzate terze.

Anche i tempi di consegna indicati saranno puramente indicativi e non impegnativi per la ns. azienda. Il materiale viaggia comunque a rischio del cliente.

PRODOTTI:

Tutte le caratteristiche ed i dati tecnici dei prodotti (schede tecniche) sono sottoposte al piano di controlli previsti dal S.Q. interno di Edilizia Servizi srl.

Edilizia Servizi srl si riserva la facoltà di apportare modifiche ai prodotti ed al loro confezionamento senza obbligo di preavviso.

PREZZI:

Saranno applicati i prezzi in vigore all'atto della spedizione dei materiali. I prezzi si intendono IVA esclusa.

CONDIZIONI DI CONSEGNA:

Le consegne sono franco ns. magazzino di Corlo di Formigine (MO), o trasportatore nel comprensorio ceramico di Sassuolo oppure franco destino con addebito delle spese di trasporto in fattura. Imballo standard gratis. Per imballi speciali e fumigati si prega di chiedere quotazione.

CONSEGNA:

La merce viaggia sempre a rischio e pericolo del committente, salva la responsabilità del vettore ai sensi dell'ART. 1693 C.C.

RESI: Non si accettano resi se non preventivamente concordati. In ogni caso l'onere di resa del materiale sarà a carico del cliente.

CONTESTAZIONI:

Non si accettano reclami sulla qualità del prodotto trascorsi otto giorni dalla data di consegna. Le anomalie riscontrate dopo la posa in opera non daranno diritto a nessun indennizzo, eccetto la sostituzione del prodotto previo benestare da parte di Edilizia Servizi srl.

FORO COMPETENTE:

Per ogni controversia, il Foro competente è il Tribunale di Modena.

Il presente catalogo annulla e sostituisce i precedenti, verificare la data di emissione presso l'Ufficio Commerciale Edilizia Servizi srl.

(Español)

La venta de nuestros productos está siempre en nuestra fábrica: 41043 Corlo de Formigine (MO), Via Ferrari, 27 int. 112.

Si el cliente nos confía el transporte de los bienes, nosotros utilizamos transportadores externos por lo cual la nuestra empresa no tiene responsabilidad. Los gastos de envío serán cargados en la factura.

También el tiempos de entrega indicados serán meramente indicativos y no exigentes para nuestra empresa. El material viaja en cualquier riesgo al cliente.

PRODUCTOS:

Todas las características y los datos técnicos de los productos (fichas técnicas) están sometidas al plan de controles previstos del S.Q. interno de Edilizia Servizi srl. Edilizia Servizi srl se reserva la facultad de modificar el catalogo, los productos y las confecciones sin previo aviso.

PRECIOS:

Serán aplicados los precios en vigencia al momento de la expedición de los materiales. Los precios son sin IVA.

CONDICIONES DE ENTREGA:

Las entregas son para material puesto en nuestro almacén de Módena o transportadores en la circunscripción cerámica de Sassuolo o en el destino con el cargo en cuenta de los gastos de transporte en la factura. Embalaje estándar es gratuito. Para embalajes especiales y fumigados por favor pregunte por los precios.

ENTREGA:

La mercancía viaja siempre con riesgo y peligro a cargo del cliente, salvando la responsabilidad del vector de acuerdo al ART. 1693 C.C.

DEVOLUCIONES:

No se aceptan devoluciones si no fué anteriormente acordado. En todo caso, el valor del resto de los materiales será a cargo del cliente.

RECLAMACIONES:

No se aceptan reclamaciones referentes a la calidad del producto una vez pasados ocho días de la fecha de entrega. Las anomalías verificadas después de la puesta en obra, no dan derecho a ninguna indemnización, excepto a la sustitución del producto previo visto bueno de parte de Edilizia Servizi srl.

FORO COMPETENTE:

En caso de pleito, el Foro competente es el Tribunal de Módena (Italia).

El presente catálogo anula y sustituye los precedentes, verificar la fecha de emisión en la oficina Comercial Edilizia Servizi SRL.

COSA BISOGNA SAPERE PER INDIVIDUARE IL GIUNTO?

¿QUÉ SE NECESITA SABER PARA INDIVIDUAR EL TIPO DE JUNTA?

1. DIMENSIONE DEL VARCO?

¿QUÉ ANCHO TIENE LA ABERTURA DE LA JUNTA?



2. MOVIMENTO PREVISTO DALLA STRUTTURA?

¿QUAL ES EL MOVIMIENTO CALCULADO DE LA ESTRUCTURA?

3. TIPO DI PAVIMENTAZIONE E TIPO DI POSA?

¿QUÉ TIPO DE SUELO SE VA A COLOCAR?

4. TRANSITO PREVISTO

¿QUE TIPO DE TRANSITO ESTA' PREVISTO?



5. POSA IN ESTERNO O INTERNO

¿DÓNDE SE COLOCARA' (INTERIOR O EXTERIOR DEL EDIFICIO)?

6. NECESSITÀ DI TENUTA ALL'ACQUA

¿NECESIDAD DE ESTANQUEIDAD?



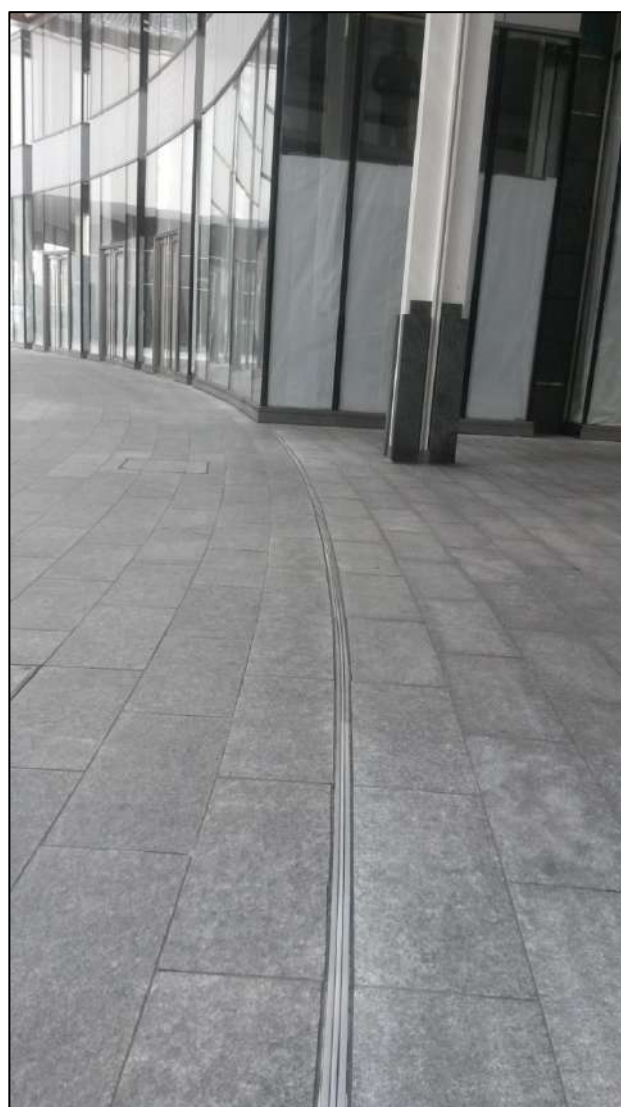
7. PRESENZA DI EVENTUALI AGENTI CHIMICI

POSIBLE PRESENCIA DE AGENTES QUIMICOS



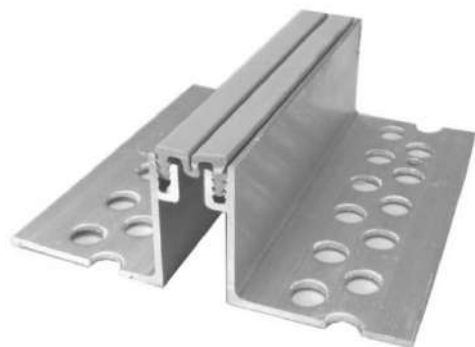
***GIUNTI A PAVIMENTO
PORTATA MEDIA:
PEDONALE, AUTOVETTURE E
AUTOCARRI***

***JUNTAS PARA SUELO
CAPACIDAD DE CARGA MEDIANA:
PEATONAL, COCHES Y FURGONETAS***



BE - 20/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (fori Ø 10 mm).
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm).
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



liscia (standard)/lisa (estándar)



scanalata/estriada

In PVC plastificato intercambiabile.
Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche, è resistente alle temperature : + 60/- 20 °C ed all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 43.

Colore disponibile: grigio o nero

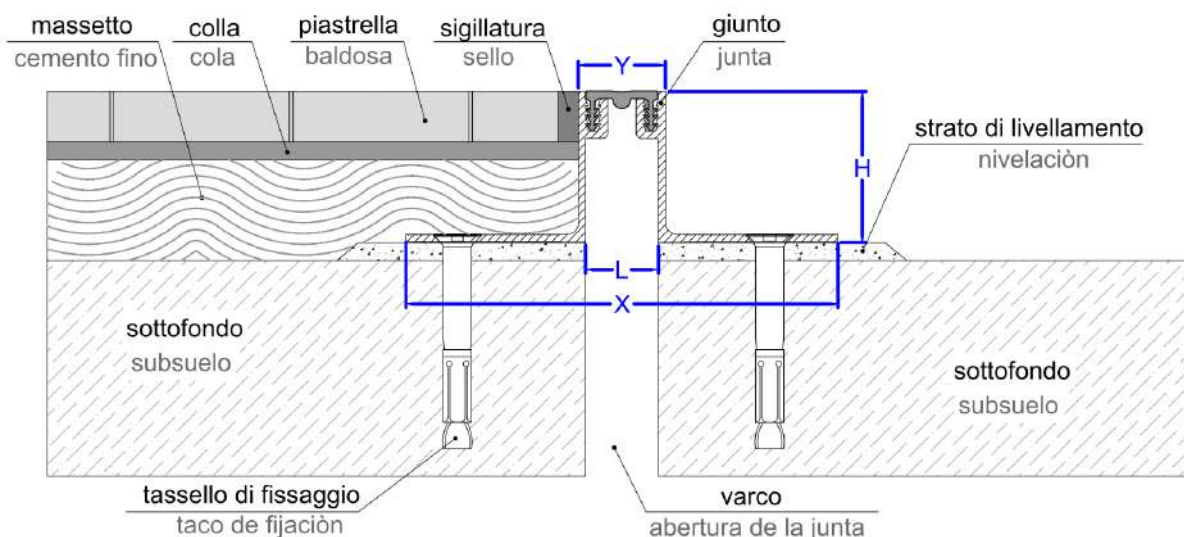


Inserto central de PVC flexible intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas + 60/- 20 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 43 ml.

Colores gomas: gris o negro



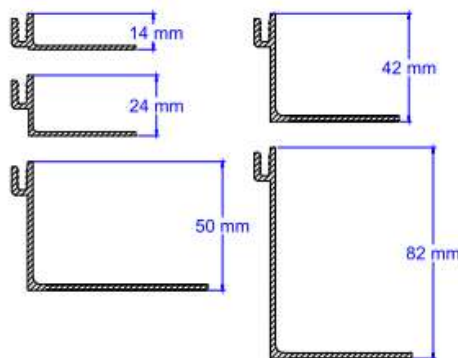
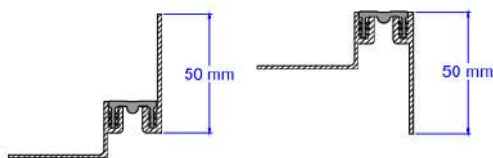
MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm	ALTEZZE DISPONIBILI/ALTURAS DISPONIBLES
BE - 20/14	20	14	24	105	+/-5	
BE - 20/24		24		105		
BE - 20/42		42		120		
BE - 20/50		50		160		
BE - 20/82		82		130		

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

VERSIONE PAVIMENTO/PARETE-VERSION SUELO/PARED



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture fino a 6,8 kN e autocarri fino a 35 kN, con carico massimo sulla ruota pneumatica di 9,8 kN
Coches de hasta 6,8 kN y camiones de hasta 35 kN, con carga máxima en la rueda neumática de 9,8 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.

(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)
Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

BE - 30/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (fori Ø 10 mm).
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm).
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



liscia (standard)/lisa (estándar)



scanalata/estriada

In PVC plastificato intercambiabile.
Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche, è resistente alle temperature: + 60/- 20 ° C ed all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 22.

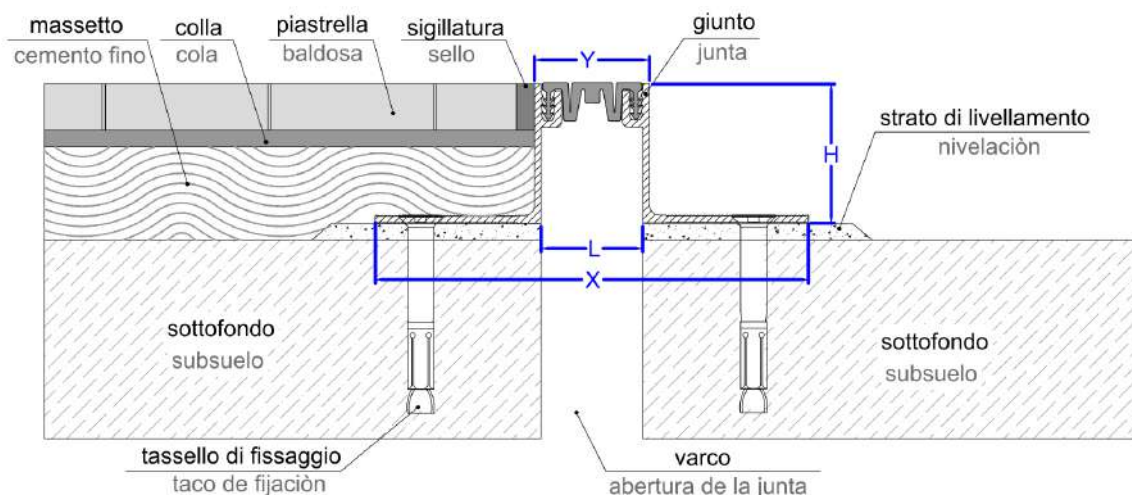
Colore disponibile: grigio o nero

Inserto central de PVCflexible intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma.

Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas + 60/-20 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 22 ml.

Colores gomas: gris o negro

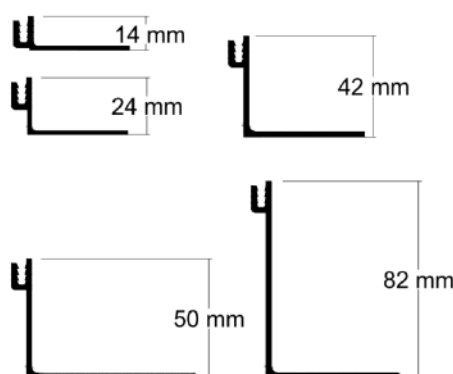
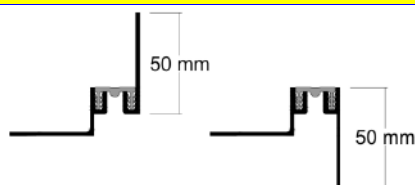
MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
BE - 30/14	30	14	35	115	+/-5
BE - 30/24		24		115	
BE - 30/42		42		130	
BE - 30/50		50		170	
BE - 30/82		82		140	

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

VERSIONE PAVIMENTO/PARETE-VERSIÓN SUELO/PARED



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture fino a 6,8 kN e autocarri fino a 35 kN, con carico massimo sulla ruota pneumatica di 9,8 kN.
Coches de hasta 6,8 kN y camiónes de hasta 35 kN, con carga máxima en la rueda neumática de 9,8 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacité de CAPACIDAD DE CARGA indique est garantie exclusivement suite à une exécution attentive des instructions de MONTAJE

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

BE - 40/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (fori Ø 10 mm).
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm).
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



liscia (standard)/lisa (estándar)
scanalata/estriada



In PVC plastificato intercambiabile.
Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche, è resistente alle temperature estreme: + 60/- 20 ° C ed all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 22.

Colore disponibile: grigio o nero



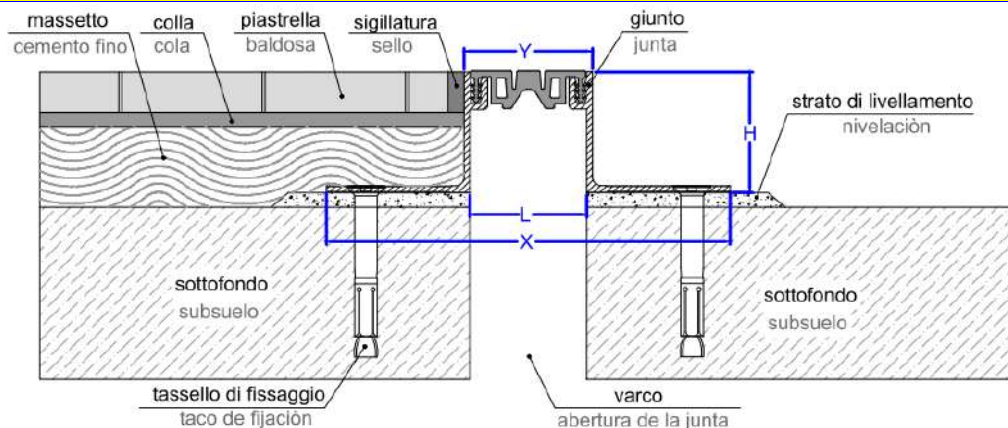
Inserto central de PVC flexible intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 60/- 20 °C y desgaste por abrasión.

Se suministran en rollos de 22 ml.

Colores gomas: gris o negro



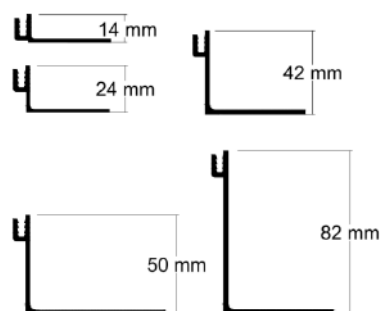
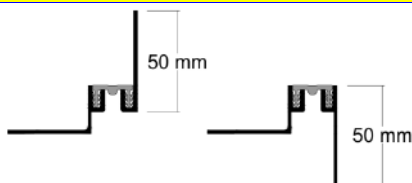
MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
BE - 40/14	40	14	45	125	+/- 5
BE - 40/24		24		125	
BE - 40/42		42		140	
BE - 40/50		50		180	
BE - 40/82		82		150	

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

VERSIONE PAVIMENTO/PARETE-VERSIÓN SUELO/PARED



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture fino a 6,8 kN e autocarri fino a 35 kN con carico massimo sulla ruota pneumatica di 9,8 kN.
Coches de hasta 6,8 kN y camiones de hasta 35 kN, con carga máxima en la rueda neumática de 9,8 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

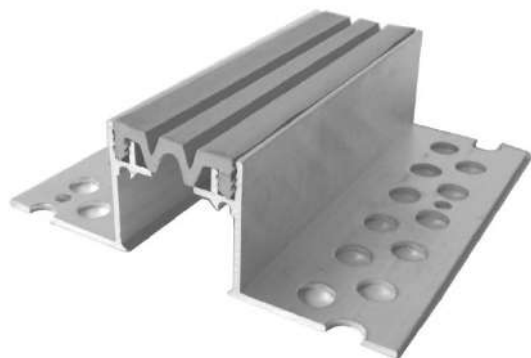
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacité de CAPACIDAD DE CARGA indiquée est garantie exclusivement suite à une exécution attentive des instructions de MONTAJE

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

B1 - 40/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (fori Ø 10 mm).
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm).
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL

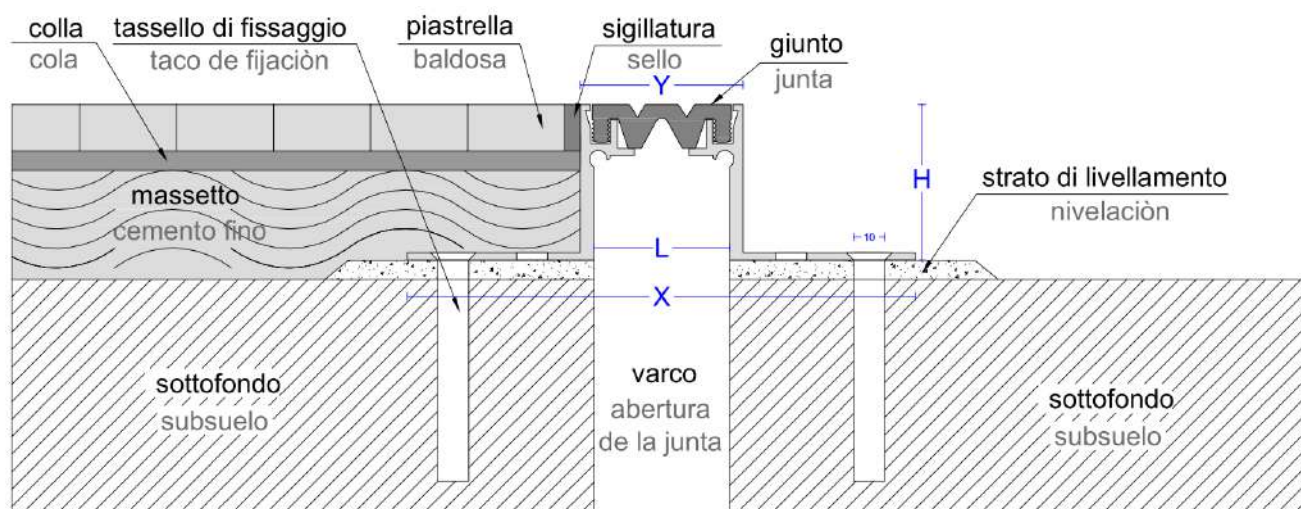


In EPDM intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 120 /- 35 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: grigio o nero

La goma es de EPDM intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/ - 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: gris o negro



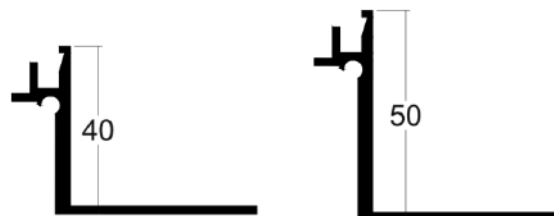
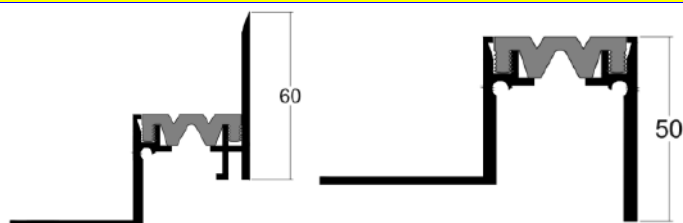
MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
B1 - 40/18	35	18	42	135	+/-7
B1 - 40/40		40			
B1 - 40/50		50			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

VERSIONE PAVIMENTO/PARETE tipo H e tipo L -VERSIÓN SUELO/PARED



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture fino a 6,8 kN e autocarri fino a 35 kN, con carico massimo sulla ruota pneumatica di 9,8 kN.
Coches de hasta 6,8 kN y camiones de hasta 35 kN, con carga máxima en la rueda neumática de 9,8 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.

(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

B1 - 50/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (fori Ø 10 mm).
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm).
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



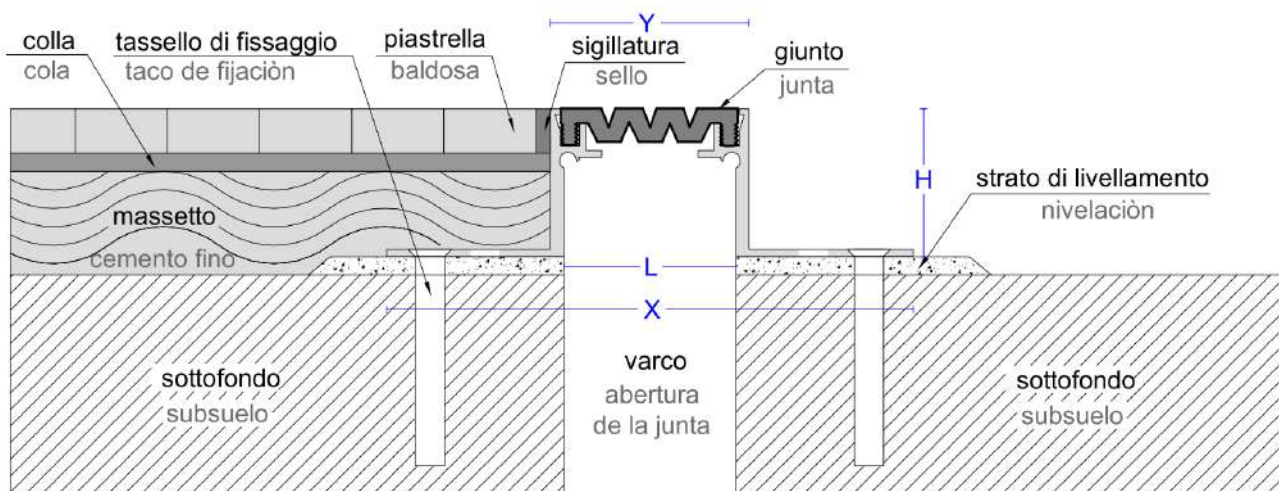
In EPDM intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 120 /- 35 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: grigio o nero



La goma es en EPDM intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: gris o negro



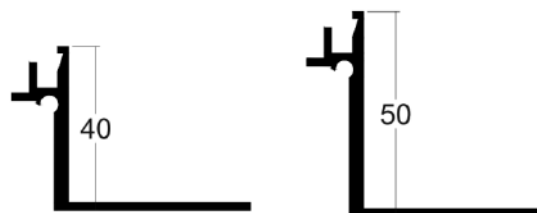
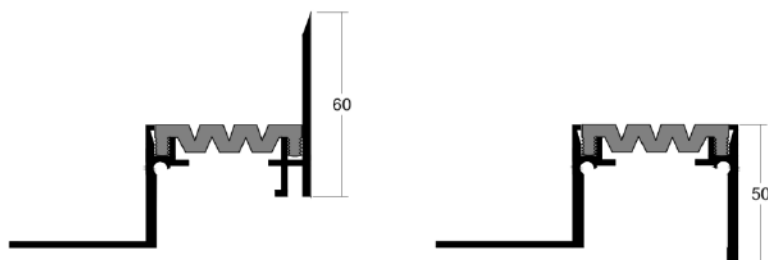
MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
B1 - 50/18	46	18	54	145	+/-7
B1 - 50/40		40		147	
B1 - 50/50		50		147	

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

VERSIONE PAVIMENTO/PARETE TIPO H E TIPO L-VERSIÓN SUELO/PARED



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture fino a 6,8 kN e autocarri fino a 35 kN, con carico massimo sulla ruota pneumatica di 9,8 kN.
Coches de hasta 6,8 kN y camiones de hasta 35 kN, con carga máxima en la rueda neumática de 9,8 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

B1 - 55/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (fori Ø 10 mm).
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm).
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.



LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



scanalata/estriada



liscia (standard)/lisa (estándar)

In neoprene intercambiabile.
Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche, è resistente alle temperature estreme: + 120/- 35 ° C, ed all'abrasione.

Può essere fornita in rotoli fino a ml 25.
Colore disponibile: grigio o nero

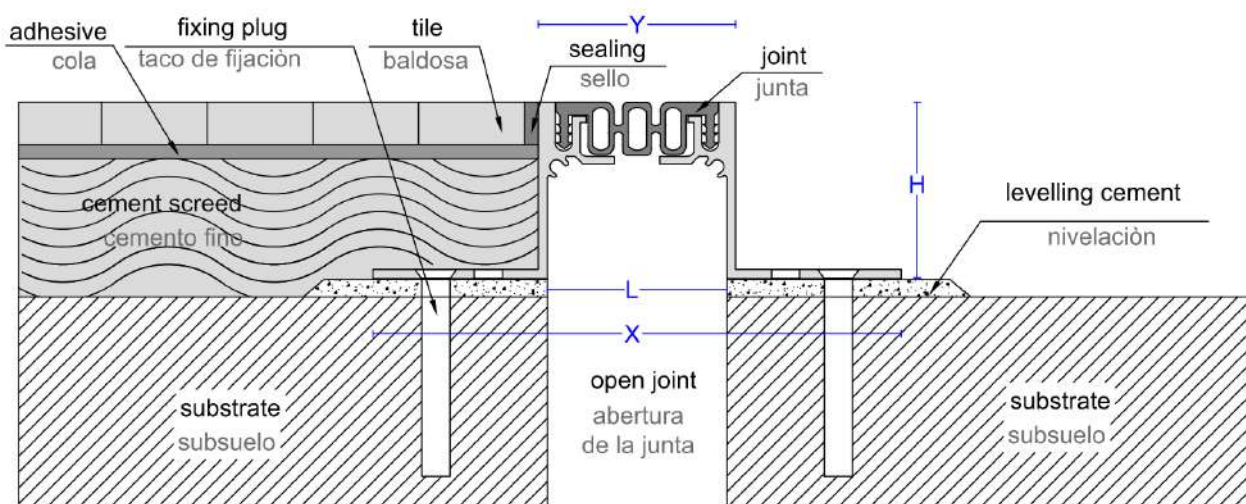


La goma sintetica (neopreno) intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma.

Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: gris o negro



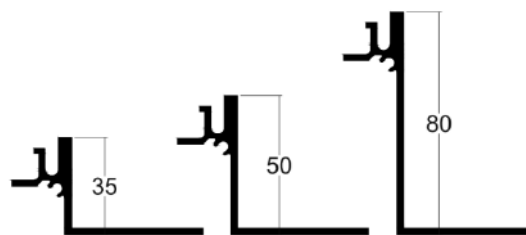
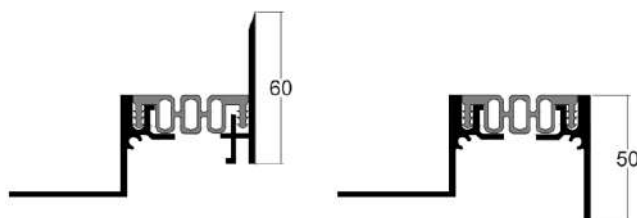
MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
B1 - 55/35	53	35	55	155	+/-10
B1 - 55/50		50			
B1 - 55/80		80			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

VERSIONE PAVIMENTO/PARETE-VERSIÓN SUELO/PARED



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture fino a 6,5 kN e autocarri fino a 30 kN, con carico massimo sulla ruota pneumatica di 9,8 kN.
Coches de hasta 6,5 kN y camiones de hasta 30 kN, con carga máxima en la rueda neumática de 9,8 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

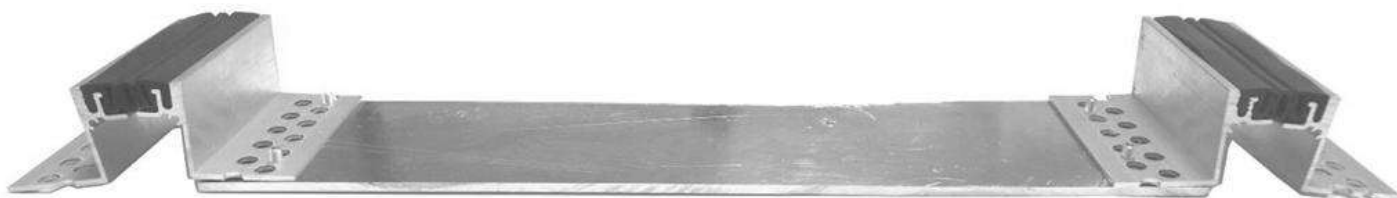
** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

Doppio B1 - 55/..

Doble B1 - 55/..

Per varchi da 100 a 500 mm
Para anchos de junta desde 100 hasta 500 mm



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (con fori di Ø 10 mm).
Lunghezza barre standard: ml 3,00.
Piastra centrale in alluminio di spessore 50/10.
Questo sistema può essere realizzato anche con altre tipologie di giunto (es. B1 68/.., B1 80/.., B1 149/.., HDE 80/..ecc.) e per dimensioni di varco da 100 mm fino a 500 mm. Il movimento operativo del sistema è dato dalla somma dei movimenti dei giunti utilizzati: (es. B1 55/.. mov. +/- 10 mm = doppio B1 55/.. mov. +/- 20 mm).

Perfiles de aluminio (con agujeros de Ø 10 mm).
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.
Plato central de aluminio con espesor 50/10.
Este sistema puede ser también realizado con otras tipologías de junta (es. B1 68/.., B1 80/.., B1 149/.., HDE 80/..ecc.) y por dimensiones de juntas de 100 mm hasta 500 mm. El movimiento del sistema es dado por la suma de los movi-mientos de las juntas utilizadas: (es. B1 55/.. mov. +/- 10 mm = doble B1 55/.. mov. +/- 20 mm).

LA GUARNIZIONE ELASTICA/GOMA



scanalata



liscia (standard)

In neoprene intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche, è resistente alle temperature estreme: + 120/ - 35 ° C, ed all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: grigio o nero



estriada

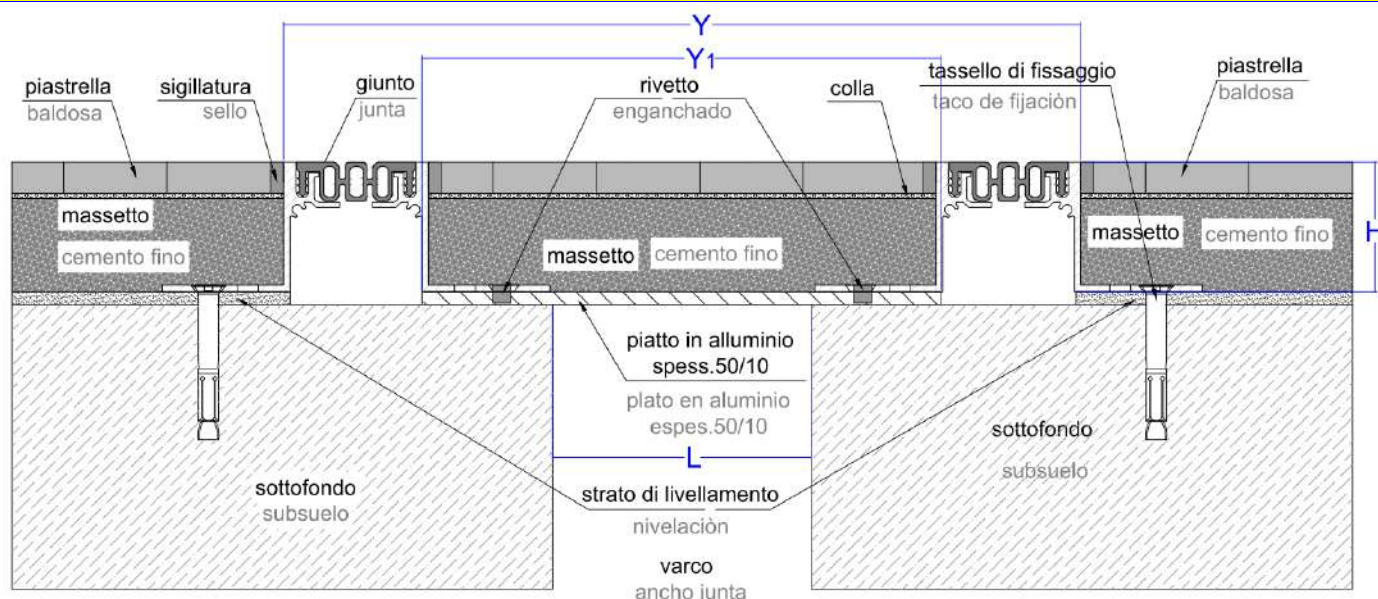


lisa (estándar)

La goma sintetica (neopreno) intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/ - 35 ° C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 m. Colores gomas: gris o negro



MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	Y 1 mm*	Mov. mm
DOUBLE B1 - 55/50-100	100	50	310	200	+/- 20
DOUBLE B1 - 55/50-200	200		410	300	
DOUBLE B1 - 55/50-300	300		510	400	
DOUBLE B1 - 55/50-400	400		610	500	
DOUBLE B1 - 55/50-500	500		710	600	

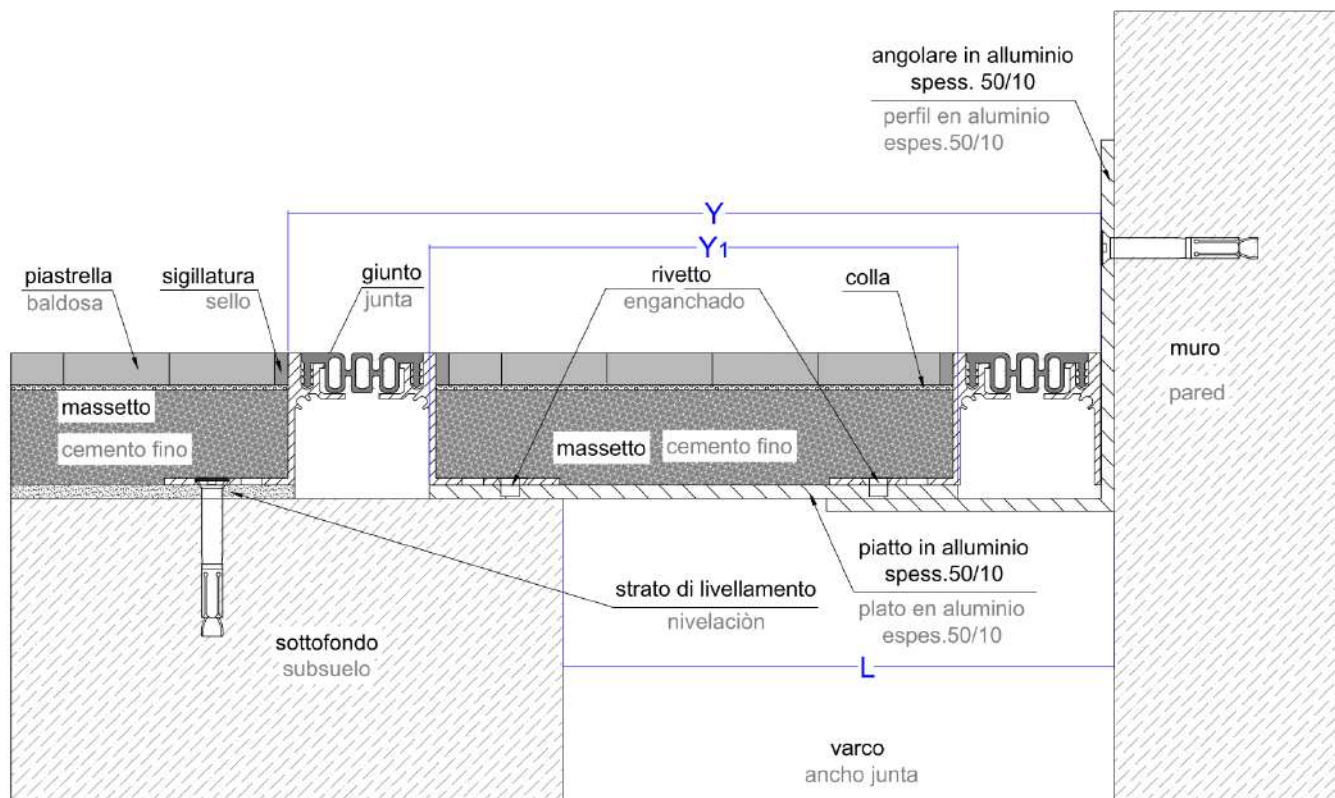
*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.	Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) <i>Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.</i>
	<i>Peatones, carros livianos y literas.</i>	

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

VERSIONE PAVIMENTO/PARETE TIPO H-VERSION SUELO/PARED



ART.	L mm*	H mm*	Y mm*	Y 1 mm*	Mov. mm
DOUBLE B1 - 55/50-100	100	50	210	150	+/-20
DOUBLE B1 - 55/50-200	200		310	250	
DOUBLE B1 - 55/50-300	300		410	350	
DOUBLE B1 - 55/50-400	400		510	450	
DOUBLE B1 - 55/50-500	500		610	550	

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

B1 - 68/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (fori Ø 10 mm).
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm).
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

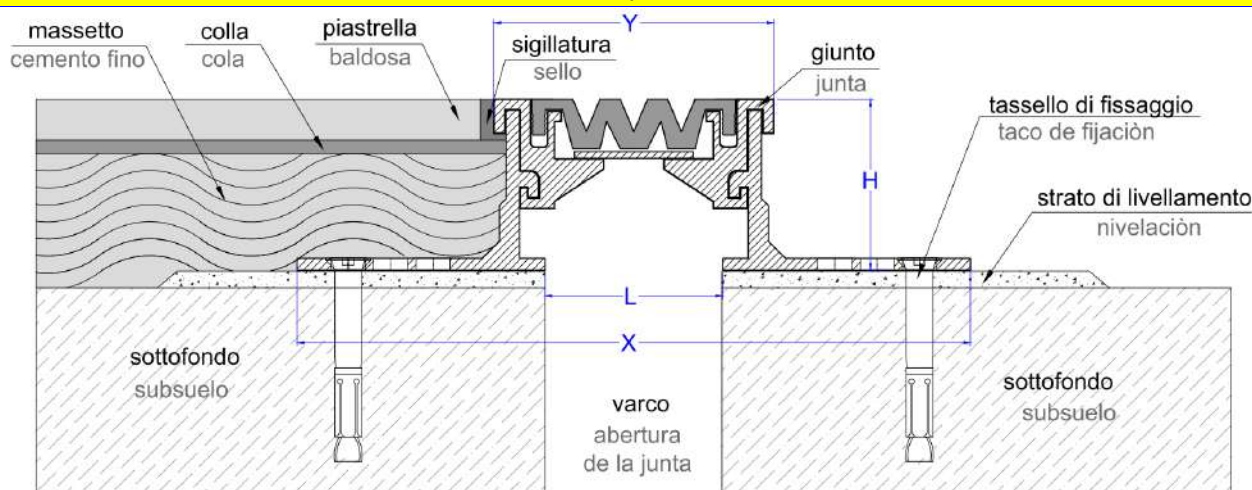
LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



In EPDM intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 120 /- 35 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: nero

La goma es en EPDM intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/ - 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: negro

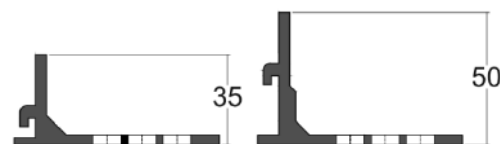
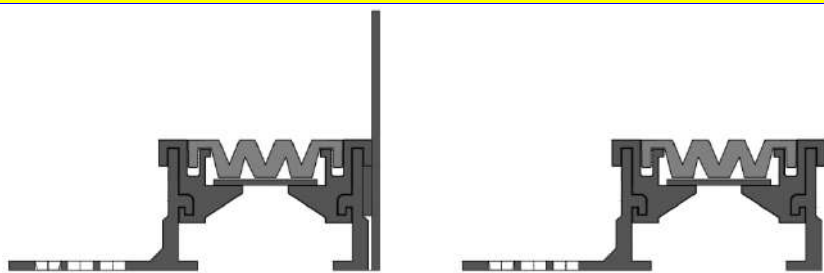
MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
B1 - 68/35	50	35	82	198	+ 15/- 12
B1 - 68/50		50			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

VERSIONE PAVIMENTO/PARETE TIPO H E TIPO L -VERSION SUELO/PARED



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.

Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture ed autocarri di peso totale complessivo fino a 300 kN, con carico massimo sulla ruota pneumatica di 50 kg.

Coches y camiones de peso total de hasta 300 kN con carga máxima en la rueda neumática de hasta 50 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el uso de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

B1 - 80/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (fori Ø 10 mm).
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm).
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL

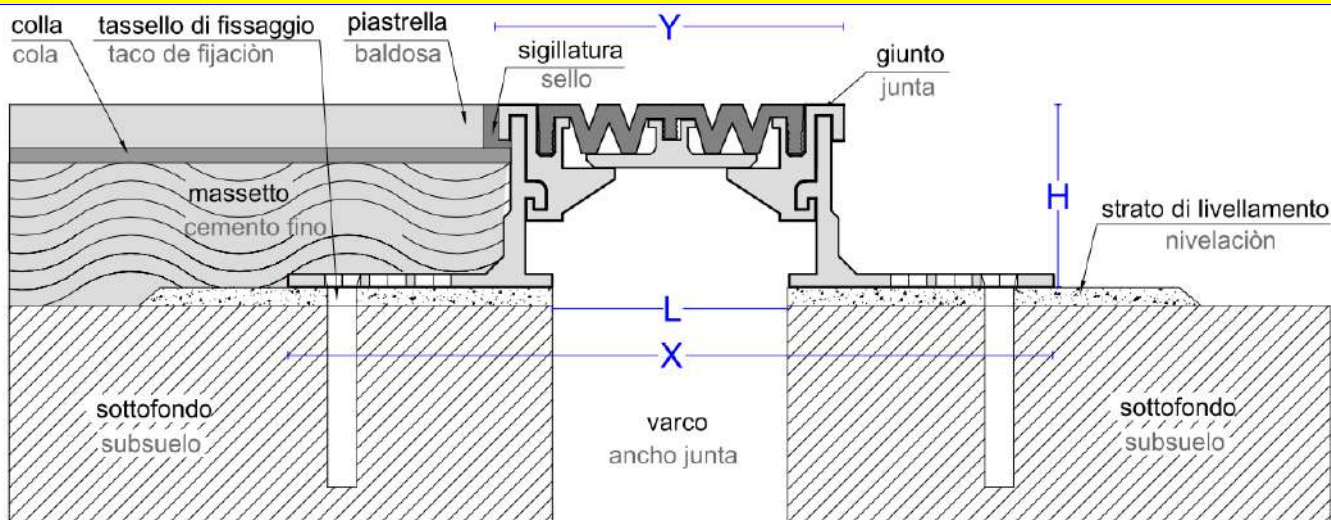


In EPDM intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 120 /- 35 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: nero

La goma es en EPDM intercambiable, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: negro



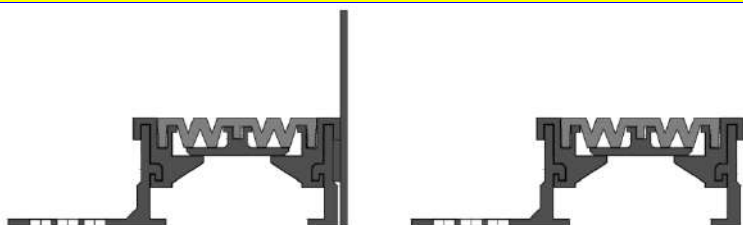
MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
B1 - 80/35	65	35	96	205	+15/-12
B1 - 80/50		50			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

VERSIONE PAVIMENTO TIPO H E TIPO L /PARETE-VERSIÓN SUELO/PARED



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.

Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture ed autocarri di peso totale complessivo fino a 35 kN, con carico massimo sulla ruota pneumatica di 11 kN.

Coches y camiones de peso total de hasta 35 kN con carga máxima en la rueda neumática de hasta 11 kN.

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

B1 - 108/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (fori Ø 10 mm).
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm).
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

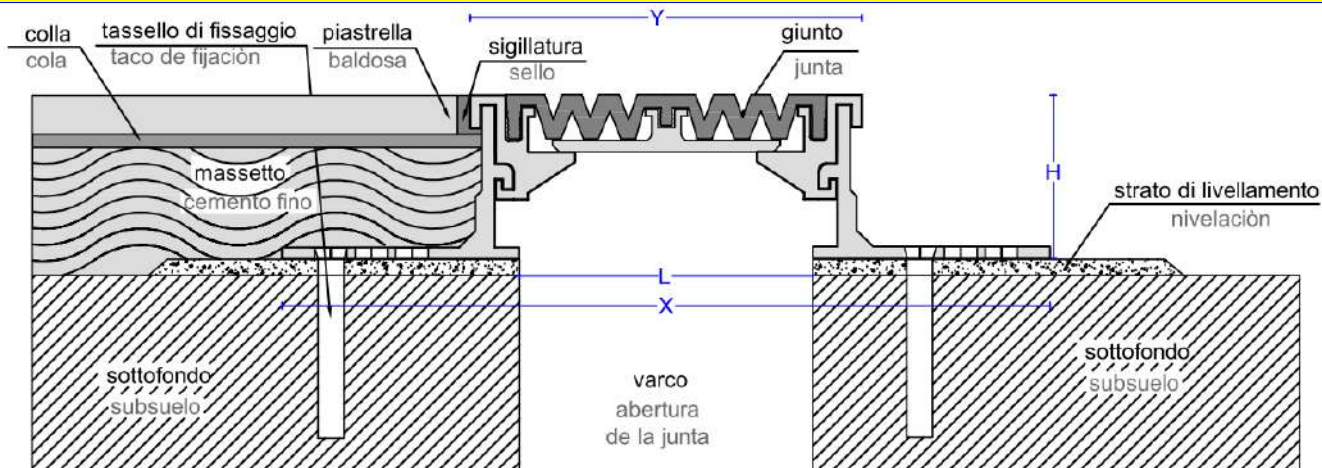
LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



In EPDM intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 120 /- 35 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: nero

La goma es en EPDM intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: negro

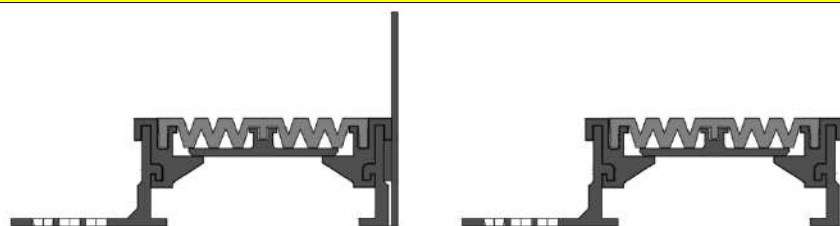
MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
B1 - 108/35	90	35	120	230	+/- 14
B1 - 108/50		50			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

VERSIONE PAVIMENTO TIPO H E TIPO L /PARETE-VERSIÓN SUELO/PARED



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.

Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture ed autocarri di peso totale complessivo fino a 35 kN, con carico massimo sulla ruota pneumatica di 11 kN.

Coches y camiones de peso de hasta 35 kN con carga máxima en la rueda neumática de hasta 11 kN

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

B1 - 149/..

Flexible mechanical expansion joint for large joint openings
Joint de structure pour joints de grandes dimensions

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (fori $\varnothing$ 10 mm).
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros $\varnothing$ 10 mm).
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



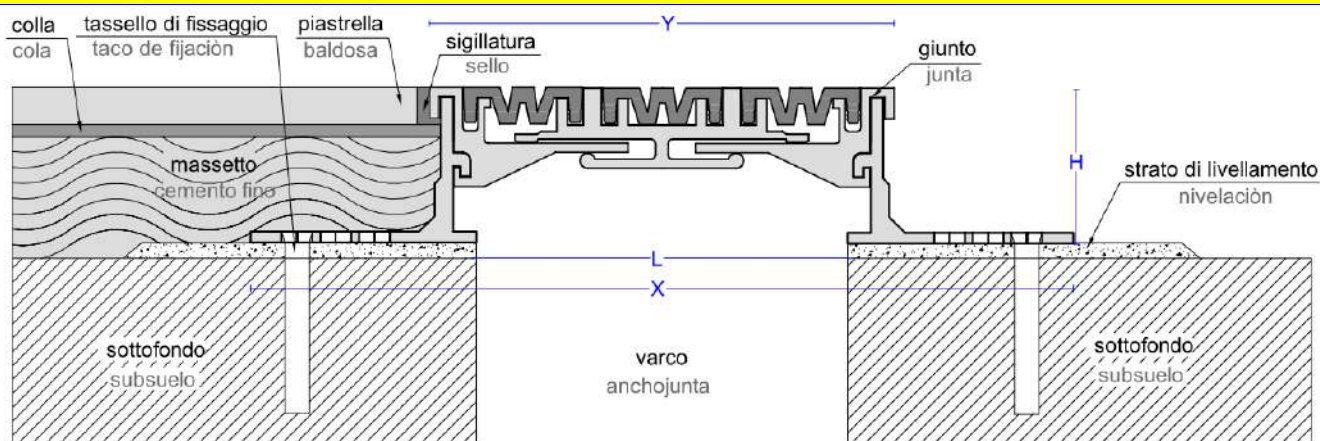
In EPDM intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 120 /- 35 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: grigio o nero



La goma es en EPDM intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: gris o negro



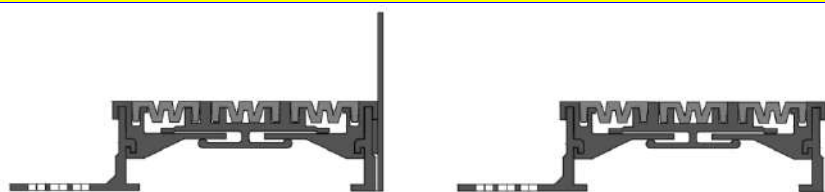
MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
B1 - 149/35	122	35	152	268	+/-18
B1 - 149/50		50			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

VERSIONE PAVIMENTO TIPO H E TIPO L / PARETE-VERSIÓN SUELO/PARED



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture, aventi carichi sulla ruota fino a 6,8 kN ed autocarri di peso totale complessivo fino a 30 kN con carico massimo sulla ruota pneumatica di 9,8 kN.
Coches, soportando peso en la rueda de hasta 6,8 kN y camiones de peso de hasta 30 kN con carga máxima en la ruedaneumatica de hasta 9,8 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

BH - 65/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (fori Ø 10 mm).
 Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm).
 Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL

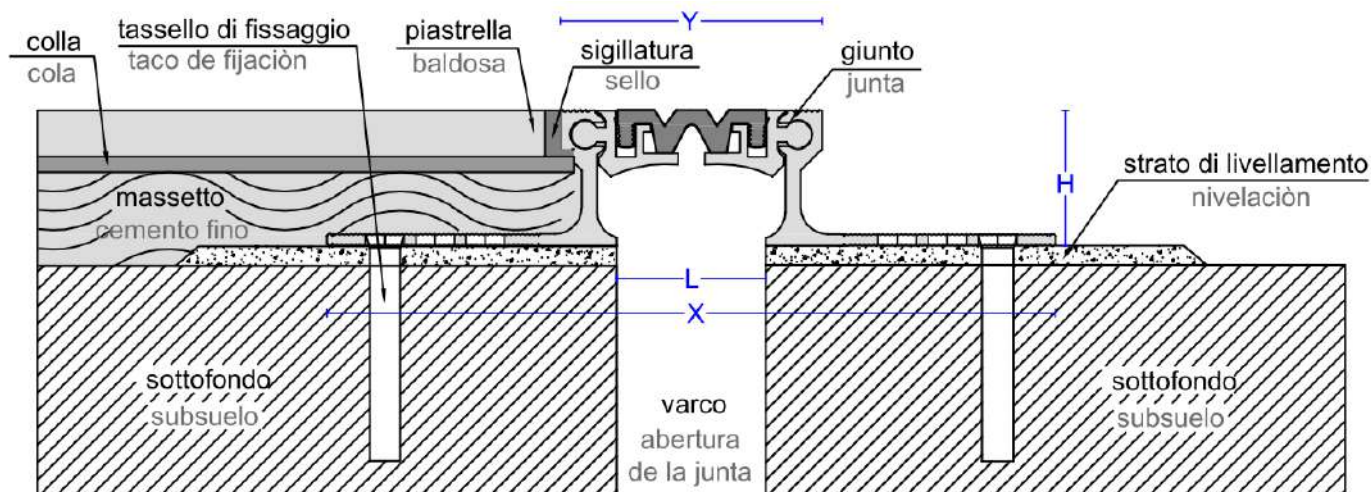


In EPDM intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 120 /- 35 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: grigio o nero

La goma es en EPDM intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: gris o negro



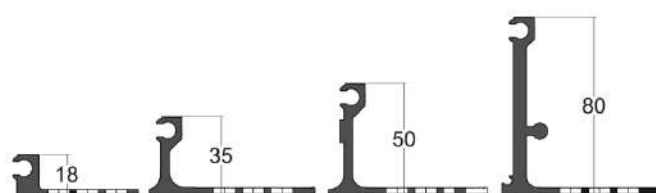
MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
BH - 65/18	50	18	65	185	or. +/-7 vert. +/-5
BH - 65/35	42	35			
BH - 65/50	45	50			
BH - 65/80	45	80			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

VERSIONE PAVIMENTO TIPO H E TIPO L /PARETE-VERSIÓN SUELO/PARED



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture, con carico max. sulla ruota fino a 9,8 kN ed autocarri di peso totale complessivo fino a 35 kN, con carico max. sulla ruota pneumatica fino a 11 kN.
Coches con carga maxima en rueda da hasta 9,8 kN y camiones de peso total hasta 35 kN con carga maxima en rueda neumatica da hasta 11 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

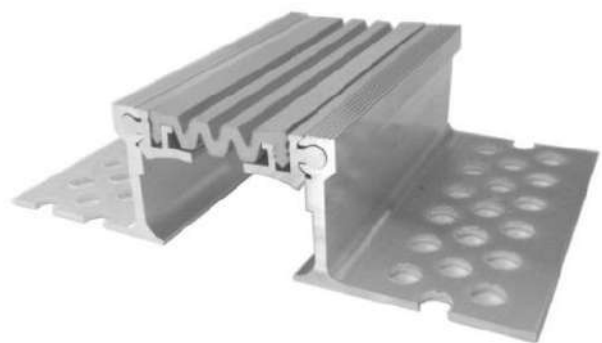
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

BH - 75/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (fori Ø 10 mm). Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm). Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



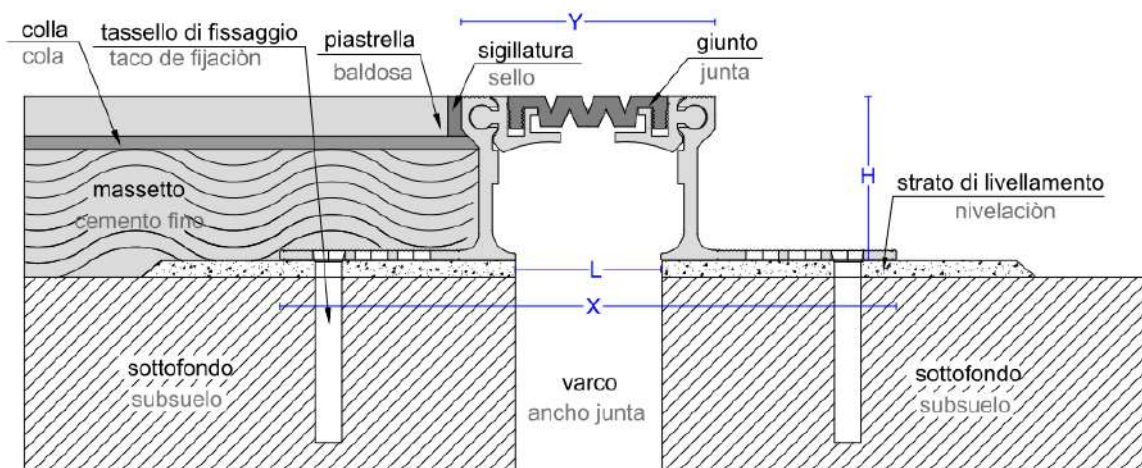
In EPDM intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 120 /- 35 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: grigio o nero



La goma es en EPDM intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: gris o negro



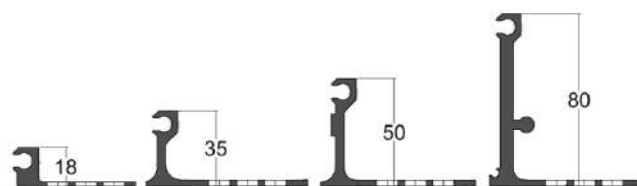
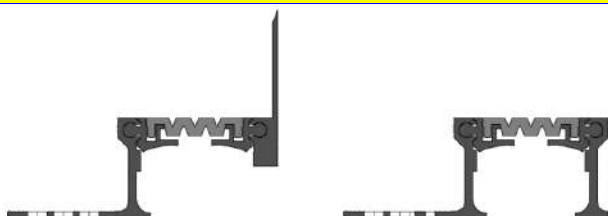
MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
BH - 75/18	55	18	80	195	or. +/-12 vert. +/-7
BH - 75/35		35			
BH - 75/50		50			
BH - 75/80		80			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

VERSIONE PAVIMENTO TIPO H E TIPO L / PARETE-VERSIÓN SUELO/PARED



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture, con carico max. sulla ruota fino a 9,8 kN ed autocarri di peso totale complessivo fino a 35 kN, con carico max. sulla ruota pneumatica fino a 11 kN.

Coches con carga maxima en rueda da hasta 9,8 kN y camiones de peso total hasta 35 kN con carga maxima en rueda neumática da hasta 11 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

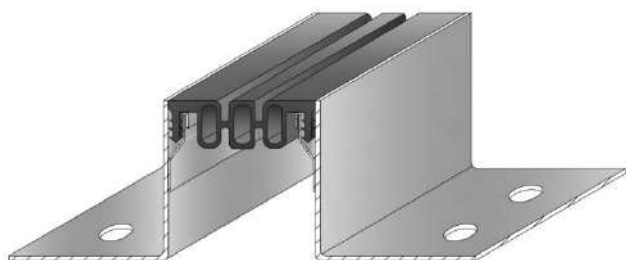
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

531 - ..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata in acciaio inox V2A (Aisi 304) con ali forate. Lunghezza barre standard: ml. 3,00.

Perfiles de acero inoxidable V2A (Aisi 304) con agujeros. Perfiles suministrados en unidades estándar: 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



scanalata/estriada
(estándar)



liscia (standard)/lisa

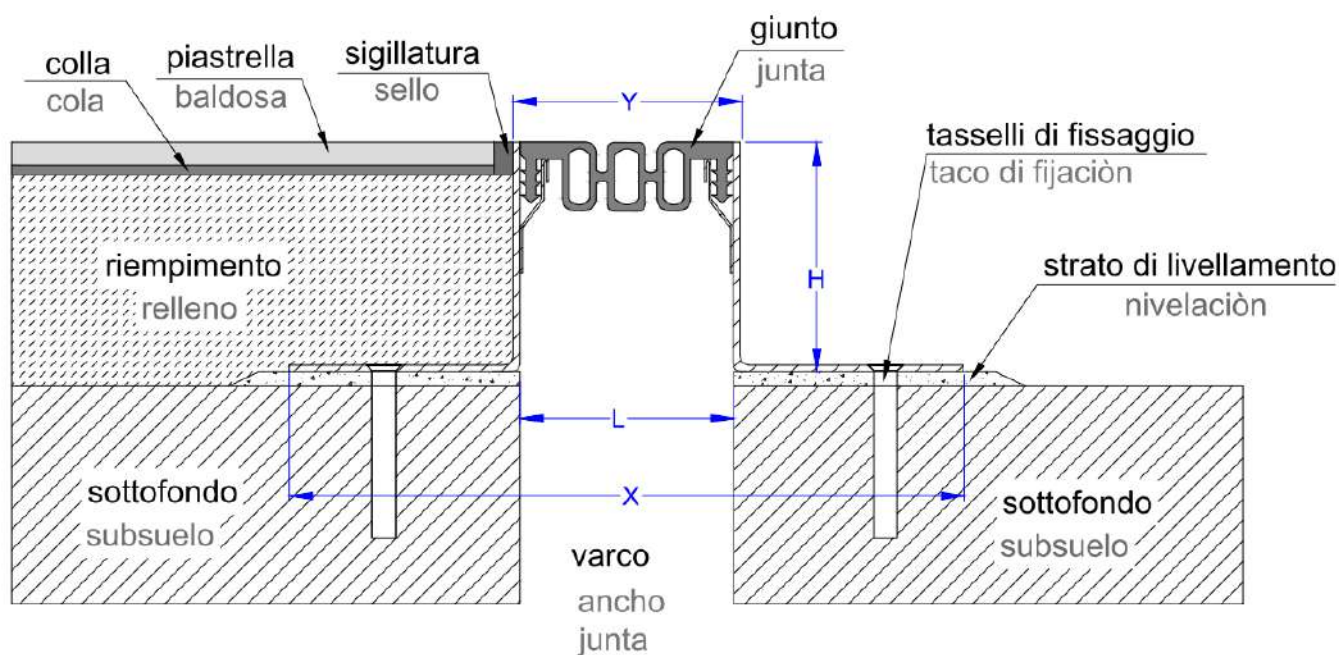
In neoprene intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche, è resistente alle temperature estreme: + 120/- 35 ° C, ed all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: grigio o nero



La goma sintética (neopreno) intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 m. Colores gomas: gris o negro



MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
531 - 40	46	40	50	146	+/-10
531 - 50		50			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.

Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture fino a 6,5 kN e autocarri fino a 30 kN, con carico massimo sulla ruota pneumatica di 9,8 kN.

Coches de hasta 6,5 kN y camiones de hasta 30 kN, con carga máxima en la rueda neumática de 9,8 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos usando los agujeros existentes.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

AS - 105/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (fori Ø 10 mm).
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm).
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL

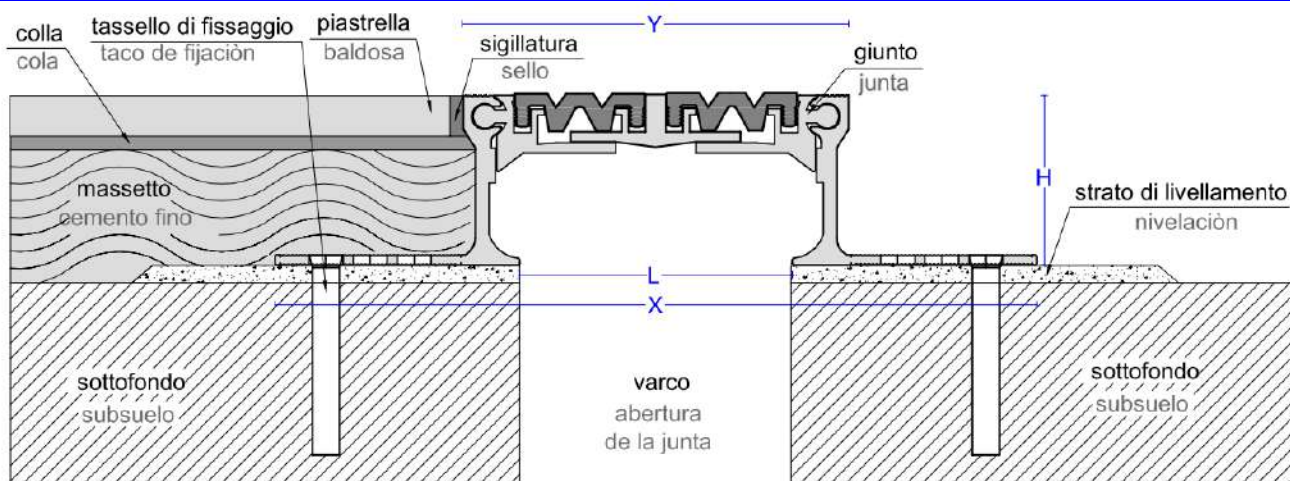


In EPDM intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 120 /- 35 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: grigio o nero

La goma es en EPDM intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: gris o negro



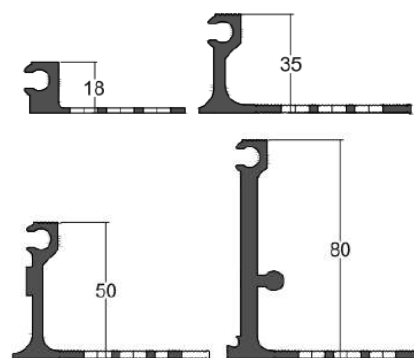
MONTAGGIO**/ MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
AS - 105/18	85	18	111	226	+/-10
AS - 105/35		35			
AS - 105/50		50			
AS - 105/80		80			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

VERSIONE PAVIMENTO TIPO H E TIPO L /PARETE-VERSION SUELO/PARED



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture, aventi carichi sulla ruota fino a 6,9 kN. ed autocarri di peso totale complessivo fino a 30 kN. con carico massimo sulla ruota pneumatica di 9,8 kN

Coches, teniendo peso en la rueda de hasta 6,8 kN y camiones de peso de hasta 30 kN con carga máxima en la rueda neumática de hasta 1000 kN

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

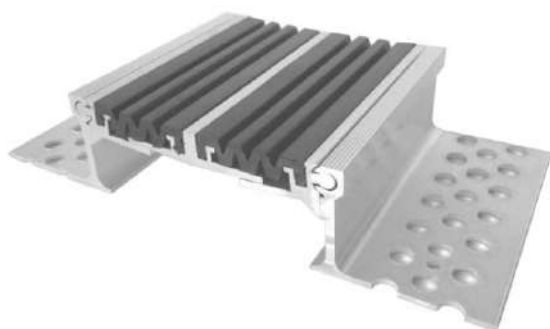
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

AS - 125/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (fori Ø 10 mm).
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm).
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL

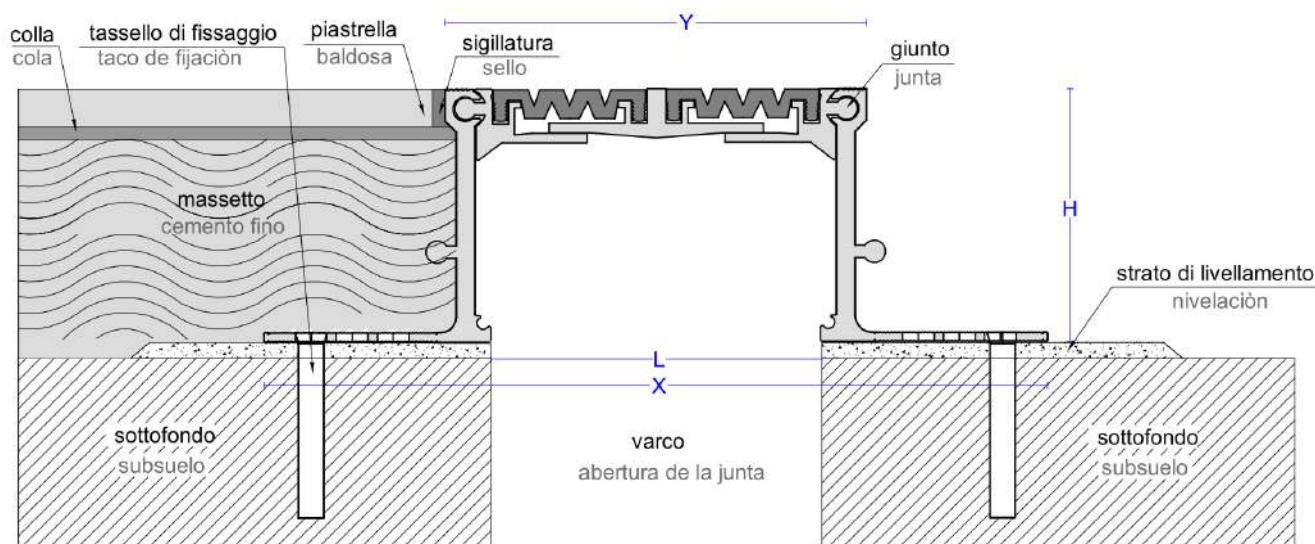


In EPDM intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 120 /- 35 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: grigio o nero

La goma es en EPDM intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: gris o negro



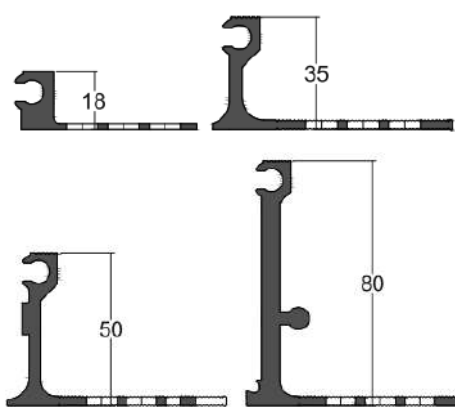
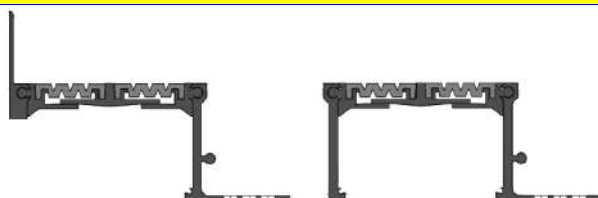
MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
AS - 125/18	105	18	130	236	+/-10
AS - 125/35		35			
AS - 125/50		50			
AS - 125/80		80			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

VERSIONE PAVIMENTO TIPO H E TIPO L /PARETE-VERSIÓN SUELO/PARED



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture, aventi carichi sulla ruota fino a 6,9 kN. ed autocarri di peso totale complessivo fino a 30 kN. con carico massimo sulla ruota pneumatica di 9,8 kN
Coches, teniendo peso en la rueda de hasta 6,8 kN y camiones de peso de hasta 30 kN con carga máxima en la rueda neumática de hasta 9,8 kN

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

ASB/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali. Per varchi di grandi dimensioni
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales). Para grandes anchos de las juntas



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Struttura in alluminio (fori Ø 10 mm). Lunghezza barre standard: ml 2,50.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm). Perfiles suministrados en unidades estándar de 2,50 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



scanalata/estriada



liscia (standard)/lisa (estándar)

In neoprene intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche, è resistente alle temperature estreme: + 120/- 35 °C, ed all'abrasione.

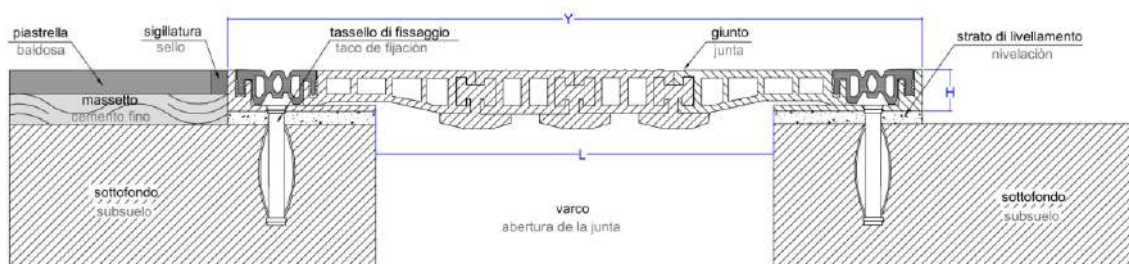
Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: grigio o nero



La goma sintetica (neopreno) intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: gris o negro



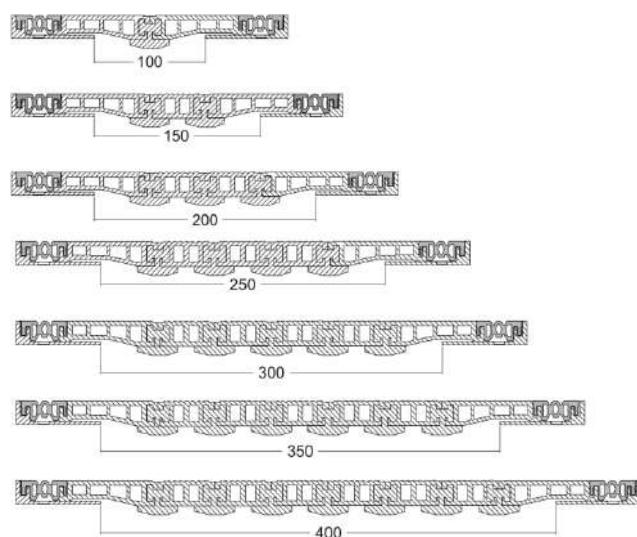
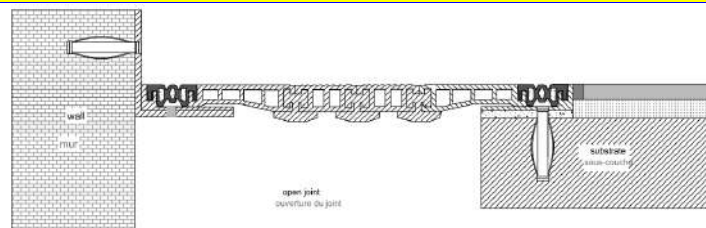
MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	Mov. mm
ASB/100	100	22	260	+/-20
ASB/150	150		310	
ASB/200	200		360	
ASB/250	250		410	
ASB/300	300		460	
ASB/350	350		510	
ASB/400	400		560	

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

**VERSIONE PAVIMENTO/PARETE disponibile a partire da 250 mm -
 VERSIÓN SUELO/PARED disponible desde 250 mm**



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni (5 kN su una superficie di 150 x 150 mm), carrelli leggeri e lettighe.

Peatones, (5 kN en una superficie de 150 x 150 mm) y carros livianos y literas.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti (1 ogni 30 cm). (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos usando los agujeros existentes (1 cada 30 cm).

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

DPS 100

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali. Per grandi movimenti
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales). Para grandes movimientos

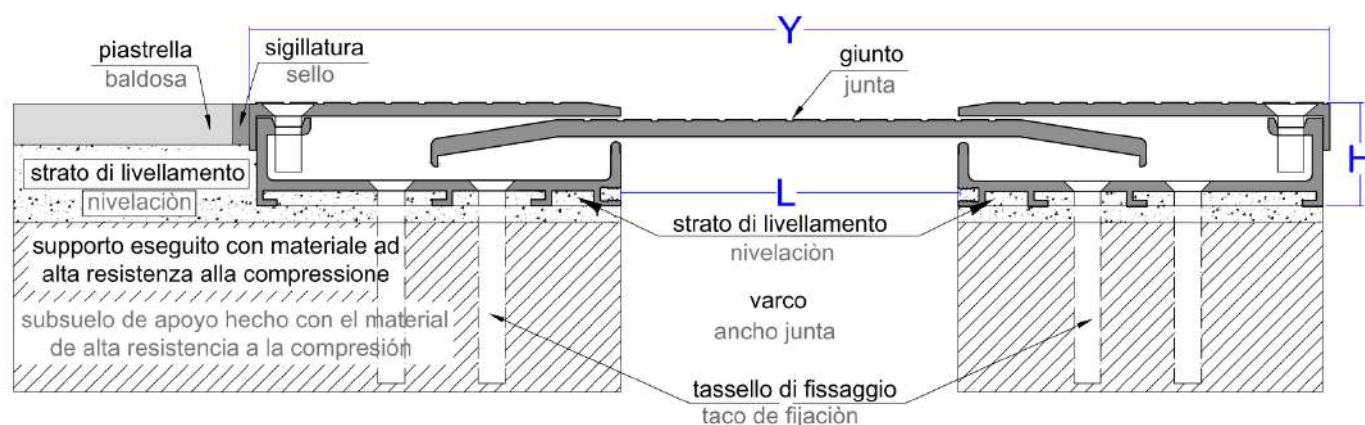
DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata. Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni.
 Lunghezza barre standard: ml 3,00.

La estructura realizada en aluminio, tiene agujeros en la parte de apoyo al soporte. El particular diseño y espesor de los perfiles permiten una alta resistencia a los pesos incidentes, así como también la completa movilidad en las tres direcciones. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.



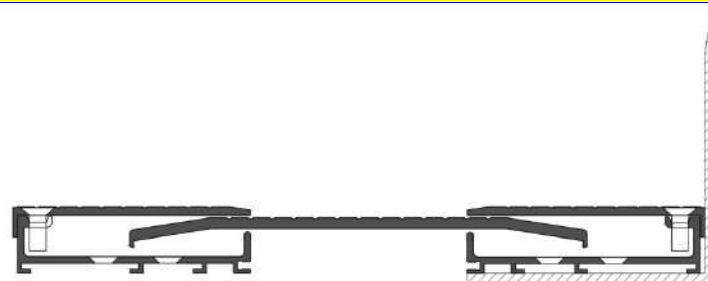
MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	Mov. mm
DPS 100	100	30	320	+/-100

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

VERSIONE PAVIMENTO/PARETE TIPO H. VERSIÓN SUELO/PARED



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>	Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti (1 ogni 30 cm). (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) <i>La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos usando los agujeros existentes (1 cada 30 cm).</i>
	 Autovetture di peso totale sulla ruota pneumatica fino a 6 kN. <i>Adapto para soportar pesos de coches de peso en la rueda neumática de hasta 6 kN.</i>	

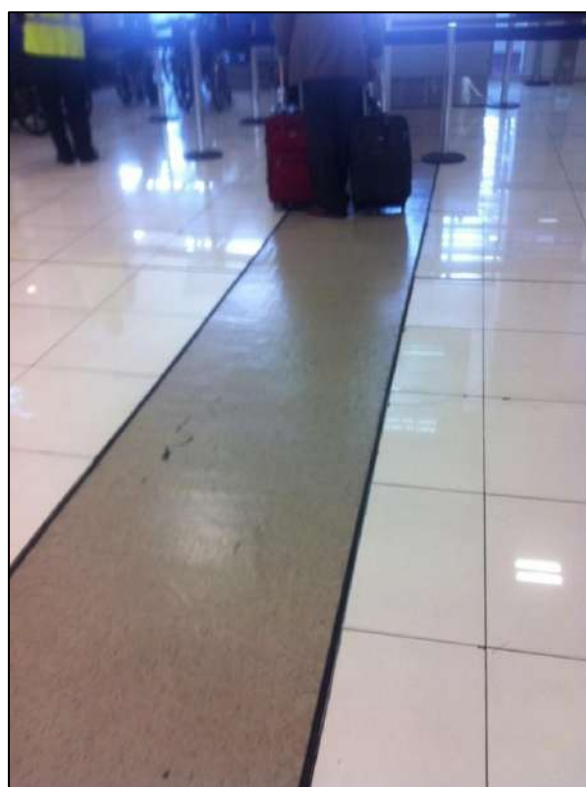
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

GIUNTI SISMICI A PAVIMENTO: SISTEMA POP UP

JUNTAS SISMICAS PARA SUELO: SISTEMA POP UP



PU 55/55 con mov. +/-50mm

Giunto di struttura antisismico che permette grandi movimenti. Ideale per edifici con isolamento sismico.
Junta estructural antisísmica que permite grandes movimientos. Ideal para edificios con aislamiento sísmico.



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il giunto POP UP per varchi di grandi dimensioni è composto da profili estrusi in alluminio uniti tramite una piastra centrale ed un perno autocentrante con sistema a molla che consente, in caso di sisma, lo spostamento del carrello centrale verso l'alto ed il suo riposizionamento in sede, evitando eventuali interruzioni d'uso. Le guarnizioni laterali in neoprene nei colori nero o grigio (disponibili anche con superficie liscia (standard)), consentono uno spostamento per deformazioni termiche di 40 mm (+/-20). Il carrello centrale del giunto viene riempito con massetto e pavimento ottenendo così la totale planarità della pavimentazione ed una finitura gradevole. Lunghezza barre 3,00 ml.

Junta con sistema POP UP para anchos de juntas de grandes dimensiones. La junta se compone de perfiles fabricados enteramente de aluminio y dos cauchos la-terales de neopreno de alta calidad que permiten la absorción de la dilatación térmica del pavimento: hasta 40 mm (+/-20). La zona central de la junta, que aloja el pavimento, cuenta con un eje pivotante inferior que permite su desplazamiento vertical en caso de movimientos sísmicos intensos. Una vez el seísmo remite, este sistema permite que el perfil, vuelva de nuevo al sitio, evitando interrupciones del utilizzo de pavimento. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



scanalata/estriada



liscia (standard)/lisa (estándar)

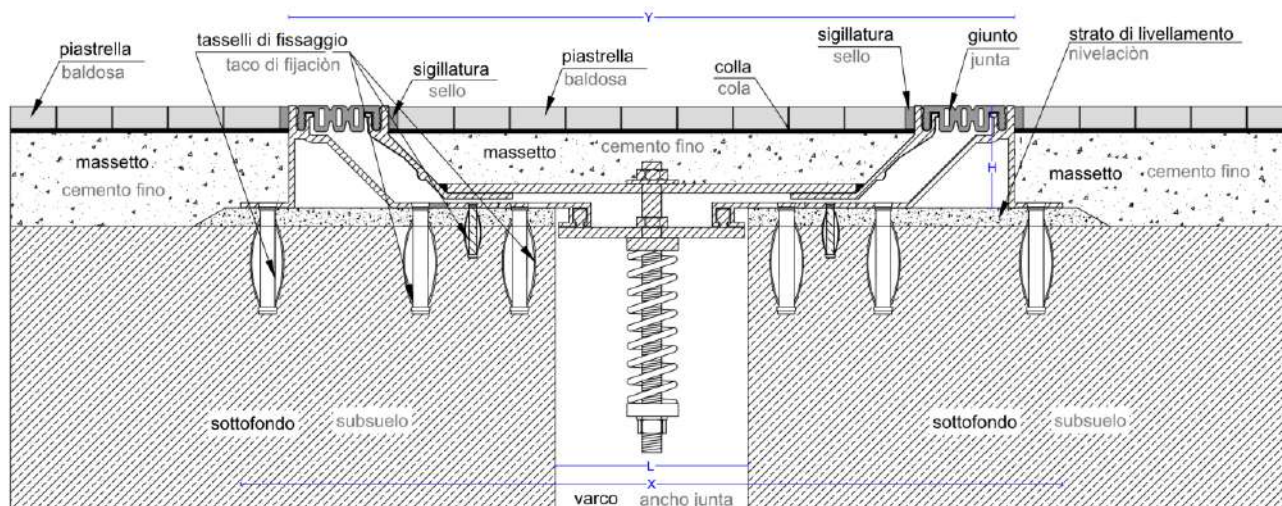
In neoprene intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche, è resistente alle temperature estreme: + 120/- 35 ° C, ed all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: grigio o nero



La goma sintética (neopreno) intercambiable, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 ° C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: gris o negro



MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm	Piatto centrale mm (varco + mov. desiderato + mov. di sicurezza)	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
PU 55/55-100	100	100 + 50 + 120 = 270	55	442	494	+/-50
PU 55/55-150	150	150 + 50 + 120 = 320		492	544	
PU 55/55-200	200	200 + 50 + 120 = 370		542	594	
PU 55/55-250	250	250 + 50 + 120 = 420		592	644	
PU 55/55-300	300	300 + 50 + 120 = 470		642	694	
PU 55/55-350	350	350 + 50 + 120 = 520		692	744	

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>	Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) <i>La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos usando los agujeros existentes.</i>

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

N.B: IL GIUNTO PU 55/55 PUÒ ESSERE PRODOTTO IN DIVERSE MISURE DI LARGHEZZA CON MOVIMENTI DIFFERENTI A SECONDA DELLE NECESSITÀ DEL CANTIERE

N.B: LA JUNTA PU 55/55 SE PUEDE FABRICAREN DIFERENTES TAMAÑOS EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES DE LA CONSTRUCCIÓN

PU 55/55 con mov.+/-100 mm

Giunto di struttura antisismico che permette grandi movimenti. Ideale per edifici con isolamento sismico.
Junta estructural antisísmica que permite grandes movimientos. Ideal para edificios con aislamiento sísmico.



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il giunto POP UP per varchi di grandi dimensioni è composto da profili estrusi in alluminio uniti tramite una piastra centrale ed un perno autocentrante con sistema a molla che consente, in caso di sisma, lo spostamento del carrello centrale verso l'alto ed il suo riposizionamento in sede, evitando eventuali interruzioni d'uso. Le guarnizioni laterali in neoprene nei colori nero o grigio (disponibili anche con superficie liscia (standard)), consentono uno spostamento per deformazioni termiche di 40 mm (+/-20). Il carrello centrale del giunto viene riempito con massetto e pavimento ottenendo così la totale planarità della pavimentazione ed una finitura gradevole.
Lunghezza barre 3,00 ml.

Junta con sistema POP UP para anchos de juntas de grandes dimensiones. La junta se compone de perfiles fabricados enteramente de aluminio y dos cauchos la-terales de neopreno de alta calidad que permiten la absorción de la dilatación térmica del pavimento: hasta 40 mm (+/-20). La zona central de la junta, que aloja el pavimento, cuenta con un eje pivotante inferior que permite su desplazamiento vertical en caso de movimientos sísmicos intensos. Una vez el seísmo remite, este sistema permite que el perfil, vuelva de nuevo al sitio, evitando interrupciones del utilizzo de pavimento. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



scanalata/estriada



liscia (standard)/lisa (estándar)

In neoprene intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche, è resistente alle temperature estreme: + 120/- 35 ° C, ed all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25.

Colore disponibile: grigio o nero

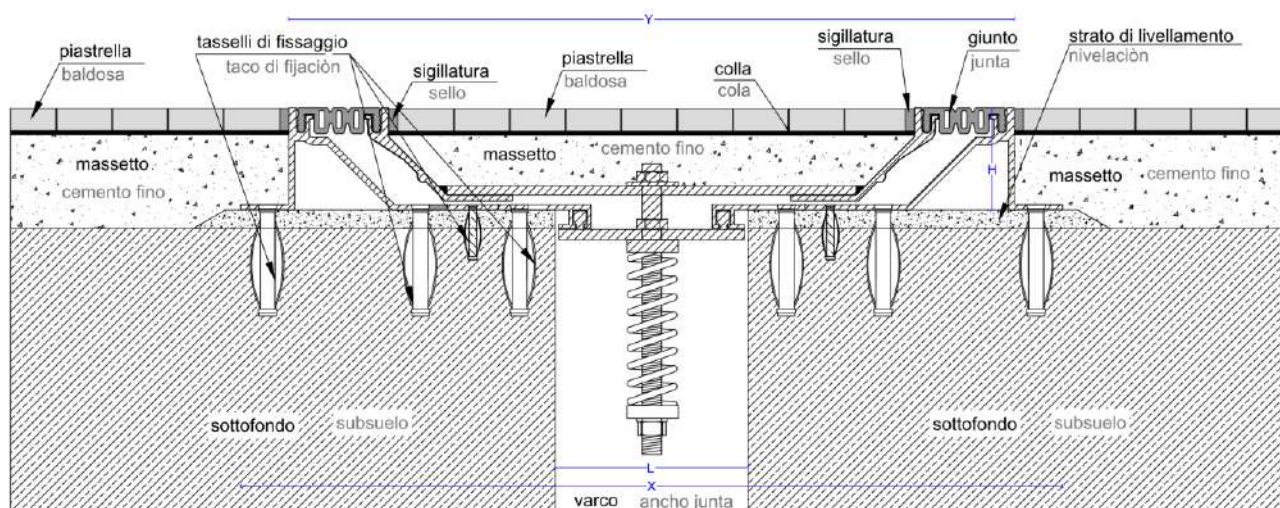


La goma sintética (neopreno) intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml.

Colores gomas: gris o negro



MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	Piatto centrale mm (varco + mov. desiderato + mov. di sicurezza)	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
PU 55/55-100	100	100 + 50 + 120 = 270	55	442	494	+/-50
PU 55/55-150	150	150 + 100 + 120 = 370		542	594	+/-100
PU 55/55-200	200	200 + 100 + 120 = 420		592	644	
PU 55/55-250	250	250 + 100 + 120 = 470		642	694	
PU 55/55-300	300	300 + 100 + 120 = 520		692	744	
PU 55/55-350	350	350 + 100 + 120 = 570		742	794	

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PU 55/55 con mov. +/-150mm

Giunto di struttura antisismico che permette grandi movimenti. Ideale per edifici con isolamento sismico.
Junta estructural antisísmica que permite grandes movimientos. Ideal para edificios con aislamiento sísmico.



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il giunto POP UP per varchi di grandi dimensioni è composto da profili estrusi in alluminio uniti tramite una piastra centrale ed un perno autocentrante con sistema a molla che consente, in caso di sisma, lo spostamento del carrello centrale verso l'alto ed il suo riposizionamento in sede, evitando eventuali interruzioni d'uso. Le guarnizioni laterali in neoprene nei colori nero o grigio (disponibili anche con superficie liscia (standard)), consentono uno spostamento per deformazioni termiche di 40 mm (+/-20). Il carrello centrale del giunto viene riempito con massetto e pavimento ottenendo così la totale planarità della pavimentazione ed una finitura gradevole.

Lunghezza barre 3,00 ml.

Junta con sistema POP UP para anchos de juntas de grandes dimensiones. La junta se compone de perfiles fabricados enteramente de aluminio y dos cauchos la-terales de neopreno de alta calidad que permiten la absorción de la dilatación térmica del pavimento: hasta 40 mm (+/-20). La zona central de la junta, que aloja el pavimento, cuenta con un eje pivotante inferior que permite su desplazamiento vertical en caso de movimientos sísmicos intensos. Una vez el seísmo remite, este sistema permite que el perfil, uelva de nuevo al sitio, evitando interrupciones del utilizzo de pavimento. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



scanalata/estriada



liscia (standard)/lisa (estándar)

In neoprene intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche, è resistente alle temperature estreme: + 120/- 35 ° C, ed all'abrasione.

Può essere fornita in rotoli fino a ml 25.

Colore disponibile: grigio o nero

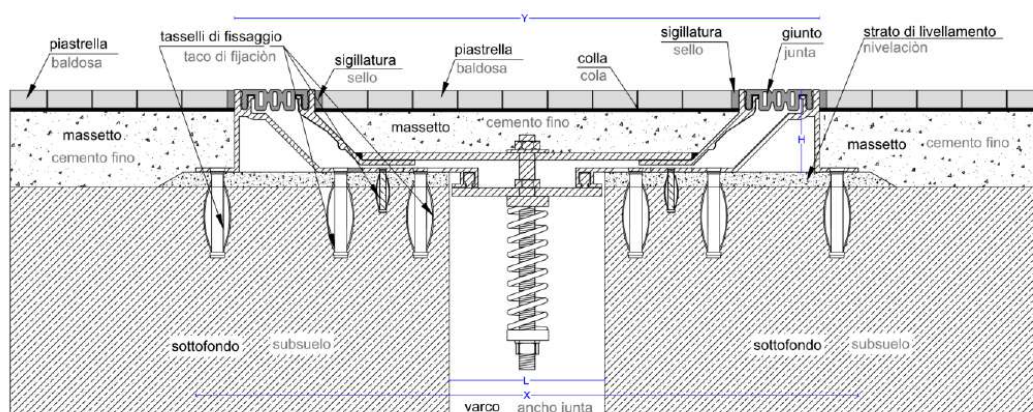


La goma sintética (neopreno) intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 ° C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml.

Colores gomas: gris o negro



MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	Piatto centrale mm (varco + mov. desiderato + mov. di sicurezza)	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
PU 55/55-150	150	150 + 100 + 120 = 370	55	542	594	+/-100
PU 55/55-200	200	200 + 150 + 120 = 470		642	694	+/-150
PU 55/55-250	250	250 + 150 + 120 = 520		692	744	
PU 55/55-300	300	300 + 150 + 120 = 570		742	794	
PU 55/55-350	350	350 + 150 + 120 = 620		792	844	

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas..</i>	Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)
		<i>La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos usando los agujeros existentes.</i>

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

N.B: IL GIUNTO PU 55/55 PUÒ ESSERE PRODOTTO IN DIVERSE MISURE DI LARGHEZZA CON MOVIMENTI DIFFERENTI A SECONDA DELLE NECESSITÀ DEL CANTIERE
N.B: LA JUNTA PU 55/55 SE PUEDE FABRICAR EN DIFERENTES TAMAÑOS EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES DE LA CONSTRUCCIÓN

PU 55/55 con mov. +/-250mm

Giunto di struttura antisismico che permette grandi movimenti. Ideale per edifici con isolamento sismico.
Junta estructural antisísmica que permite grandes movimientos. Ideal para edificios con aislamiento sísmico.



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il giunto POP UP per varchi di grandi dimensioni è composto da profili estrusi in alluminio uniti tramite una piastra centrale ed un perno autocentrante con sistema a molla che consente, in caso di sisma, lo spostamento del carrello centrale verso l'alto ed il suo riposizionamento in sede, evitando eventuali interruzioni d'uso. Le guarnizioni laterali in neoprene nei colori nero o grigio (disponibili anche con superficie liscia (standard)), consentono uno spostamento per deformazioni termiche di 40 mm (+/-20). Il carrello centrale del giunto viene riempito con massetto e pavimento ottenendo così la totale planarità della pavimentazione ed una finitura gradevole.

Lunghezza barre 3,00 ml.

Junta con sistema POP UP para anchos de juntas de grandes dimensiones. La junta se compone de perfiles fabricados enteramente de aluminio y dos cauchos la-terales de neopreno de alta calidad que permiten la absorción de la dilatación térmica del pavimento: hasta 40 mm (+/-20). La zona central de la junta, que aloja el pavimento, cuenta con un eje pivotante inferior que permite su desplazamiento vertical en caso de movimientos sísmicos intensos. Una vez el seísmo remite, este sistema permite que el perfil, vuelva de nuevo al sitio, evitando interrupciones del utilizzo de pavimento. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



scanalata/estriada



liscia (standard)/lisa (estándar)

In neoprene intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche, è resistente alle temperature estreme: + 120/- 35 °C, ed all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25.

Colore disponibile: grigio o nero

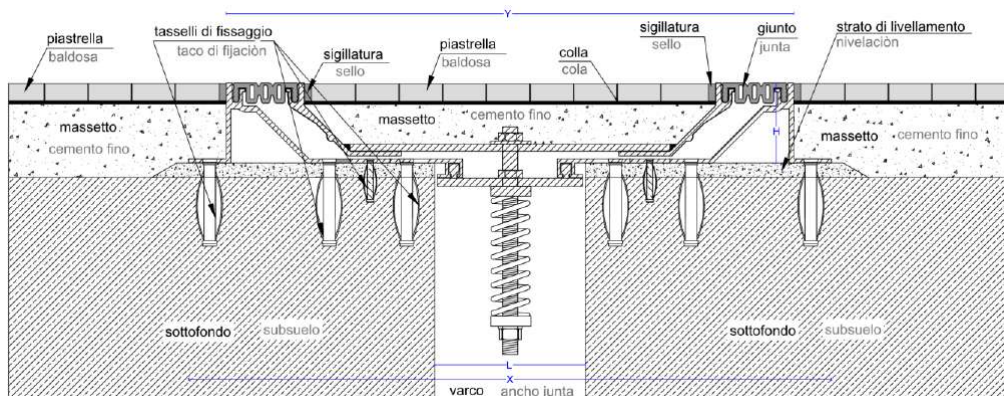


La goma sintética (neopreno) intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml.

Colores gomas: gris o negro



MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	Piatto centrale mm (varco + mov. desiderato + mov. di sicurezza)	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
PU 55/55-250	250	250 + 200 + 120 = 570	55	742	794	+/-200
PU 55/55-300	300	300 + 250 + 120 = 670		842	894	+/-250
PU 55/55-350	350	350 + 250 + 120 = 720		892	944	
PU 55/55-450	450	450 + 250 + 120 = 820		942	994	

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**	
	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. Peatones, carros livianos y literas.	Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)	
		La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos usando los agujeros existentes.	

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

N.B: IL GIUNTO PU 55/55 PUÒ ESSERE PRODOTTO IN DIVERSE MISURE DI LARGHEZZA CON MOVIMENTI DIFFERENTI A SECONDA DELLE NECESSITÀ DEL CANTIERE

N.B: LA JUNTA PU 55/55 SE PUEDE FABRICAR EN DIFERENTES TAMAÑOS EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES DE LA CONSTRUCCIÓN

PU 55/55 con mov. +/-300mm

Giunto di struttura antisismico che permette grandi movimenti. Ideale per edifici con isolamento sismico.
Junta estructural antisísmica que permite grandes movimientos. Ideal para edificios con aislamiento sísmico.



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il giunto POP UP per varchi di grandi dimensioni è composto da profili estrusi in alluminio uniti tramite una piastra centrale ed un perno autocentrante con sistema a molla che consente, in caso di sisma, lo spostamento del carrello centrale verso l'alto ed il suo riposizionamento in sede, evitando eventuali interruzioni d'uso. Le guarnizioni laterali in neoprene nei colori nero o grigio (disponibili anche con superficie liscia (standard)), consentono uno spostamento per deformazioni termiche di 40 mm (+/-20). Il carrello centrale del giunto viene riempito con massetto e pavimento ottenendo così la totale planarità della pavimentazione ed una finitura gradevole. Lunghezza barre 3,00 ml.

Junta con sistema POP UP para anchos de juntas de grandes dimensiones. La junta se compone de perfiles fabricados enteramente de aluminio y dos cauchos la-terales de neopreno de alta calidad que permiten la absorción de la dilatación térmica del pavimento: hasta 40 mm (+/-20). La zona central de la junta, que aloja el pavimento, cuenta con un eje pivotante inferior que permite su desplazamiento vertical en caso de movimientos sísmicos intensos. Una vez el seísmo remite, este sistema permite que el perfil, uelva de nuevo al sitio, evitando interrupciones del utilizzo de pavimento. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



scanalata/estriada



liscia (standard)/lisa (estándar)

In neoprene intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche, è resistente alle temperature estreme: + 120/- 35 ° C, ed all'abrasione.

Può essere fornita in rotoli fino a ml 25.

Colore disponibile: grigio o nero

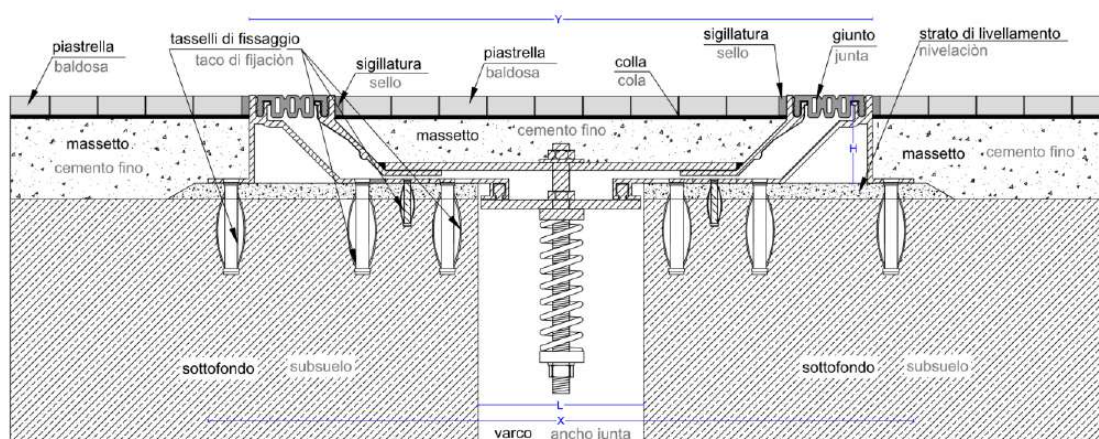


La goma sintética (neopreno) intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml.

Colores gomas: gris o negro



MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm	Piatto centrale mm (varco + mov. desiderato + mov. di sicurezza)	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
PU 55/55-300	300	300 + 250 + 120 = 670	55	842	894	+/-250
PU 55/55-350	350	350 + 300 + 120 = 770		942	994	+/-300
PU 55/55-450	450	450 + 300 + 120 = 870		992	1044	

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos usando los agujeros existentes.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

N.B: IL GIUNTO PU 55/55 PUÒ ESSERE PRODOTTO IN DIVERSE MISURE DI LARGHEZZA CON MOVIMENTI DIFFERENTI A SECONDA DELLE NECESSITÀ DEL CANTIERE

N.B: LA JUNTA PU 55/55 SE PUEDE FABRICAR EN DIFERENTES TAMAÑOS EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES DE LA CONSTRUCCIÓN

PU 55/55

IL MECCANISMO/EL MECANISMO

Giunto di struttura antisismico che permette grandi movimenti. Ideale per edifici con isolamento sismico.
Junta estructural antisísmica que permite grandes movimientos. Ideal para edificios con aislamiento sísmico.



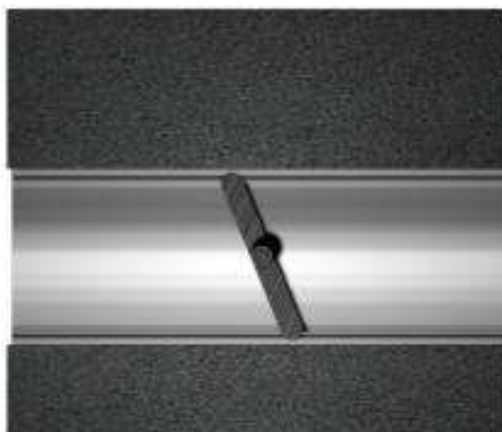
1. Giunto POP UP installato nella dimensione del varco esistente tra le strutture.

La junta instalada en el ancho de la junta entre las estructuras.



- 1.a Barra posizionata nella posizione neutrale (ovvero la dimensione del varco strutturale esistente).

La pletina situada en la posición neutral (o sea, el ancho de la junta estructural existente).



2. Nel momento in cui le strutture sono sottoposte all'azione sismica, la barra ruota scorrendo all'interno dei profili in alluminio e, contestualmente, la molla si comprime, consentendo l'innalzamento del carrello centrale.

En caso de movimientos sísmicos, el sistema pivotante rota dentro de los perfiles de aluminio y, al mismo tiempo, el muelle se comprime, lo que permite la elevación de la zona central.



2.a La barra inizia la rotazione portandosi nella posizione chiusura del varco e facendo contestualmente comprimere la molla.

La pletina inicia la rotación hasta que se pone en la posición cerrada mientras el ancho de la junta disminuye y en el mismo tiempo el muelle se comprime.



3. La compressione completa della molla, consente un innalzamento del carrello di 55 mm(uguale all'altezza del profilo in alluminio).

La compresión completa del muelle permite una elevación de la zona central de 55 mm (igual a la altura del perfil de aluminio).



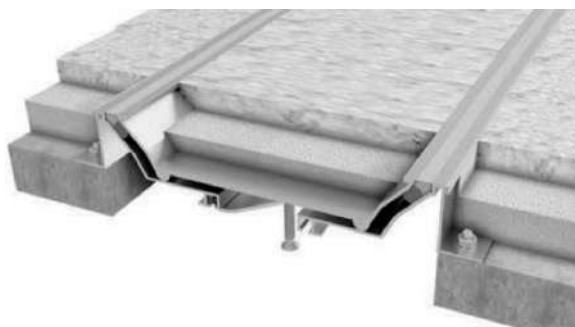
4. Una volta terminata l'azione sismica, la molla si allunga ed il carrello centrale torna nella propria sede, consentendo il normale traffico sulla pavimentazione.

Una vez el que el seísmo haya terminado, este sistema permite que el perfil central, junto al pavimento, vuelva de nuevo al sitio inicial, evitando interrupciones de el uso del mismo pavimento.



PO-ASA 250

Giunto di struttura antisismico che permette grandi movimenti. Ideale per edifici con isolamento sismico.
Junta estructural antisísmica que permite grandes movimientos. Ideal para edificios con aislamiento sísmico

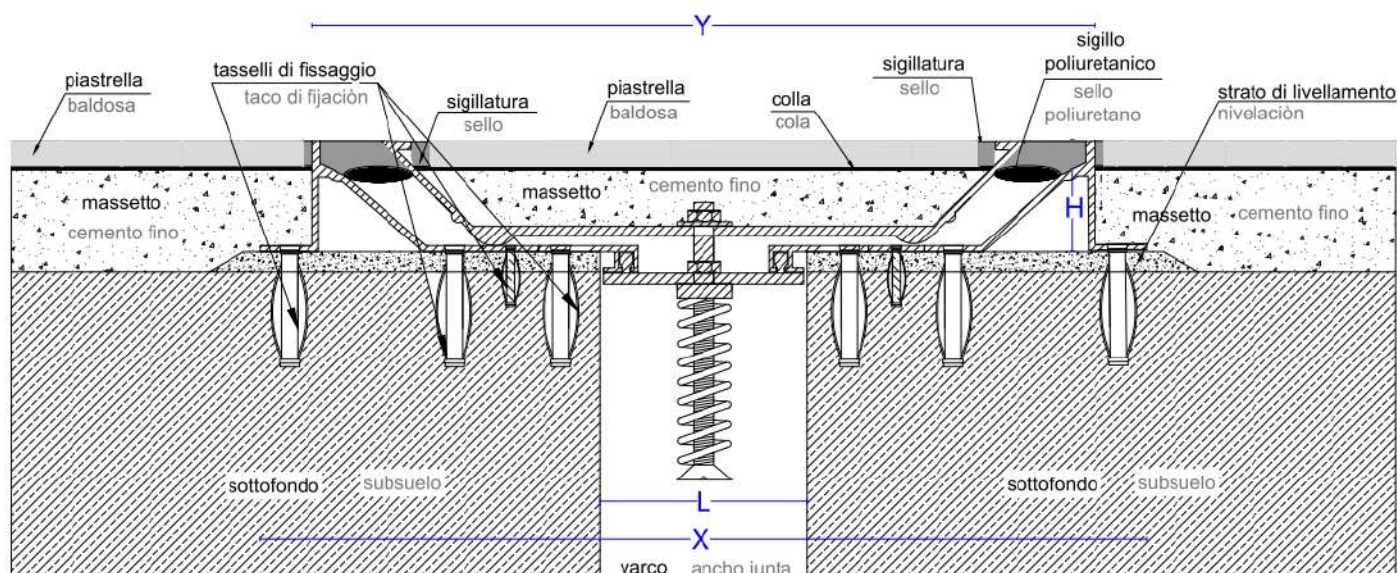


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il giunto PO-ASA 250... per varchi di grandi dimensioni è composto da profili estrusi in alluminio anodizzato uniti tramite una piastra centrale ed un perno autocentrante con sistema a molla che consente, in caso di sisma, lo spostamento del carrello centrale verso l'alto ed il suo riposizionamento in sede, evitando eventuali interruzioni d'uso. Il carrello centrale del giunto viene riempito con massetto e pavimento ottenendo così la totale planarità della pavimentazione ed una finitura gradevole. Lunghezza barre 3,00 ml.

Junta con sistema pop up PO-ASA 250... para anchos de juntas de grandes dimensiones. La junta se compone de perfiles fabricados enteramente de aluminio. La zona central de la junta, que aloja el pavimento, cuenta con un eje pivotante inferior que permite su desplazamiento vertical en caso de movimientos sísmicos intensos. Una vez el seísmo remite, este sistema permite que el perfil, vuelva de nuevo al sitio, evitando interrupciones del utilizzo del pavimento. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
PO-ASA-250-100	100	45	256	310	+30/-60
PO-ASA-250-150	150		306	360	+50/-100
PO-ASA-250-200	200		356	410	+70/-140
PO-ASA-250-250	250		406	460	+90/-180

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.	Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos usando los agujeros existentes.
	Peatones, carros livianos y literas.	

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

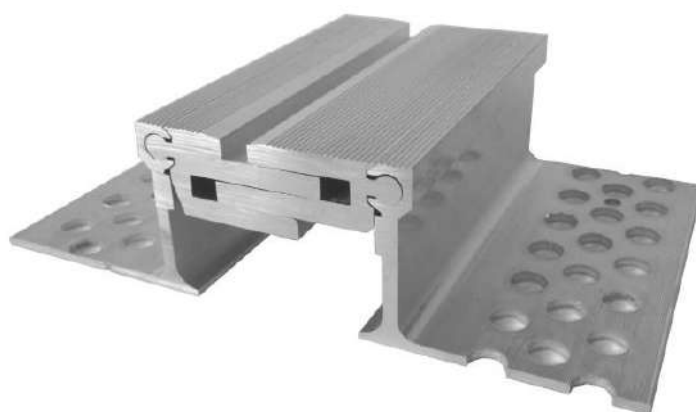
** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

IL GIUNTO **PO-ASA-250** PUÒ ESSERE PRODOTTO IN DIVERSE MISURE DI LARGHEZZA CON MOVIMENTI DIFFERENTI A SECONDA DELLE NECESSITÀ DEL CANTIERE.

LA JUNTA **PO-ASA-250** SE PUEDE FABRICAR EN DIFERENTES TAMAÑOS EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES DE LA CONSTRUCCIÓN.

**GIUNTI A PAVIMENTO
PORTATA MEDIO-ALTA:
AUTOVETTURE, AUTOCARRI,
CARELLI ELEVATORI E TRANSPALLET**

***JUNTAS PARA SUELO
CAPACIDAD DE CARGA MEDIANA-
ALTA: COCHES, CAMIONES, CARROS
ELEVADORES Y TRANSPALETAS***



HD - 30/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

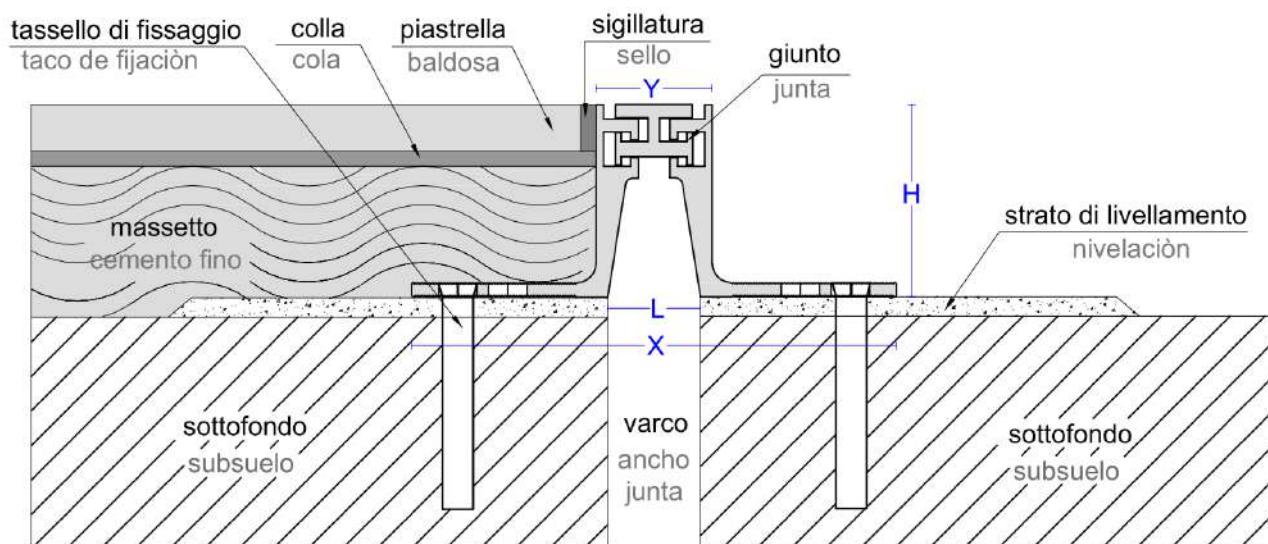


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata (con fori di Ø. 10 mm). Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

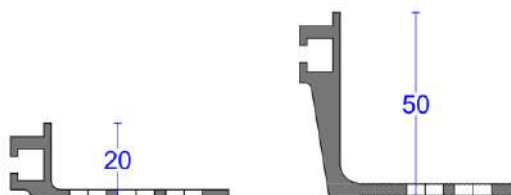
Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm). El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de cargas elevadas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
HD - 30/20	20	20	30	127	+/-3
HD - 30/50		50			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture e autocarri fino a 300 kN
Coches y camiónes hasta 300 kN



Adatto al transito di carrelli elevatori con ruote piene e transpallet fino ad un carico complessivo di 10,0 kN
Apto al tránsito de carros elevadores con ruedas de goma llen y transpaletas hasta 10 kN

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

HD - 75/..P

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

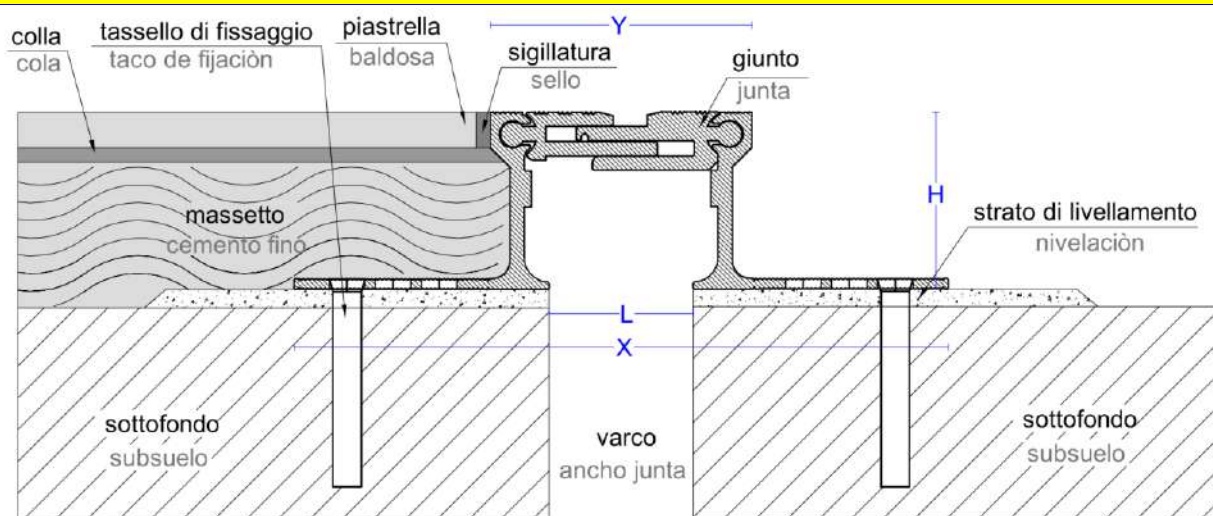


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata (con fori di Ø. 10 mm). Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

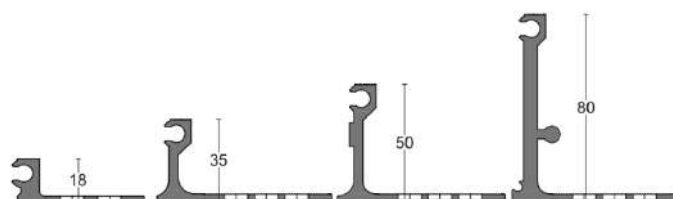
Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm). El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de cargas elevadas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. Mm
HD - 75/18/P	50	18	75	190	or. +/-10 vert. +/-5
HD - 75/35/P		35			
HD - 75/50/P		50			
HD - 75/80/P		80			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Adatto al transito di mezzi con ruote pneumatiche fino ad un carico complessivo di 300 kN
Apto al transito de coches y camiones hasta 300 kN



Fino a 100 kN su ruota in gomma piena (carrelli elevatori a forca)
Carretillas elevadoras y Transpaletas con gomas llenas hasta 100 kN

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

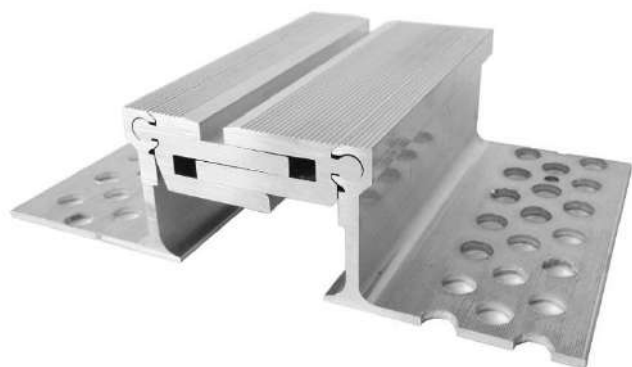
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacité de CAPACIDAD DE CARGA indiquée est garantie exclusivement suite à une exécution attentive des instructions de MONTAJE

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

HD - 80/..P

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

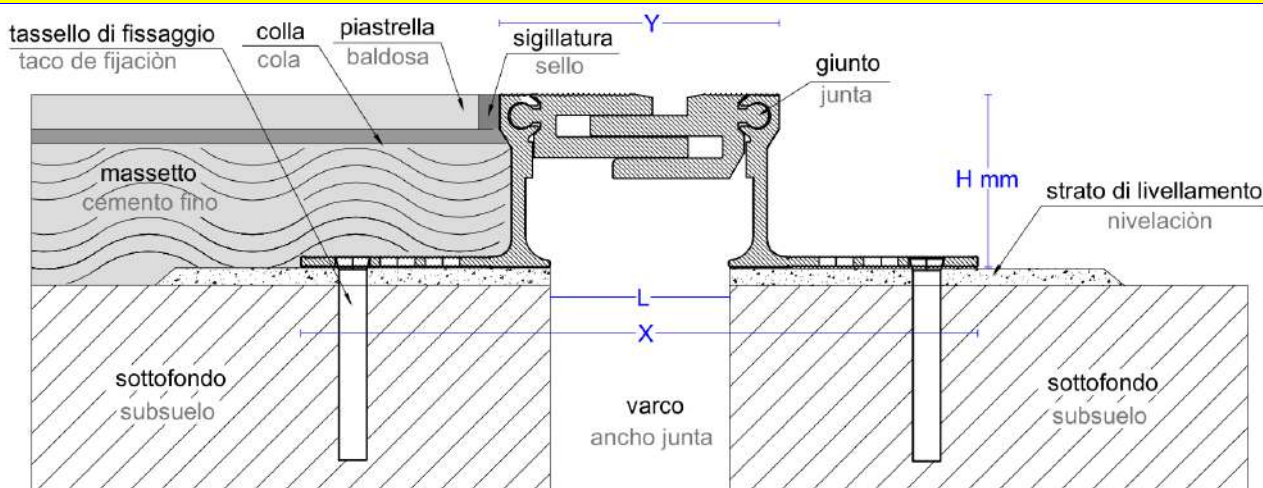


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata (con fori di Ø. 10 mm). Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

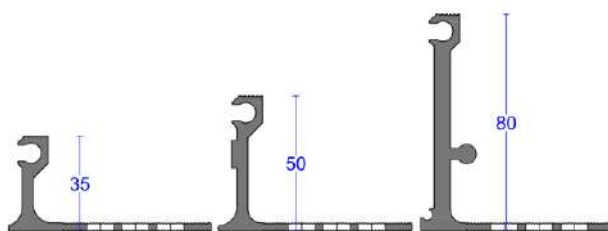
Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm). El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de cargas elevadas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
HD - 80/35/P	55	35	80	195	or. +10/-5 vert. +/-5
HD - 80/50/P		50			
HD - 80/80/P		80			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Adatto al transito di mezzi con ruote pneumatiche fino ad un carico complessivo di 300 kN
Apto al transito de coches y camiones hasta 300 kN



Fino a 100 kN su ruota in gomma piena (carrelli elevatori a forca)
Carretillas elevadoras y Transpaletas con gomas llenas hasta 100 kN

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el uso de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

HDE - 80/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica, pietre naturali o pavimenti vinilici
Junta estructural para suelos cerámicos, piedras naturales o suelos vinílicos

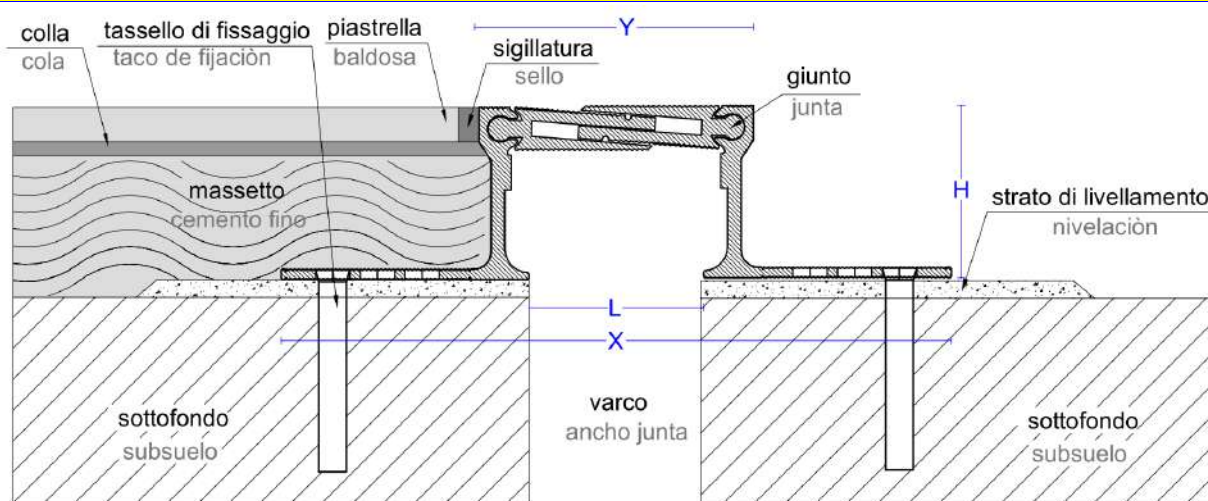


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata (con fori di Ø. 10 mm). Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

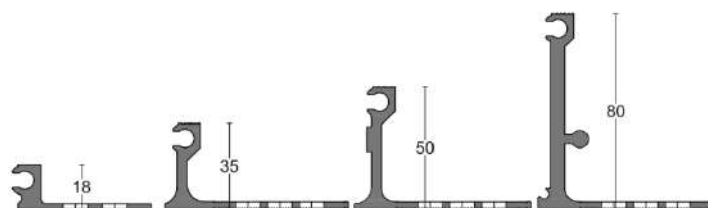
Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm). El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de grandes cargas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
HDE - 80/18	60	18	80	195	or. +/-15 vert. +/-6
HDE - 80/35		35			
HDE - 80/50		50			
HDE - 80/80		80			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Adatto al transito di mezzi con ruote pneumatiche fino ad un carico complessivo di 300 kN
Apto al transito de coches y camiones hasta 300 kN



Fino a 100 kN su ruota in gomma piena (carrelli elevatori a forza)
Carretillas elevadoras y Transpaletas con gomas llenas hasta 100 kN

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

HDE - 110/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica, pietre naturali o pavimenti vinilici
Junta estructural para suelos cerámicos, piedras naturales o suelos vinílicos

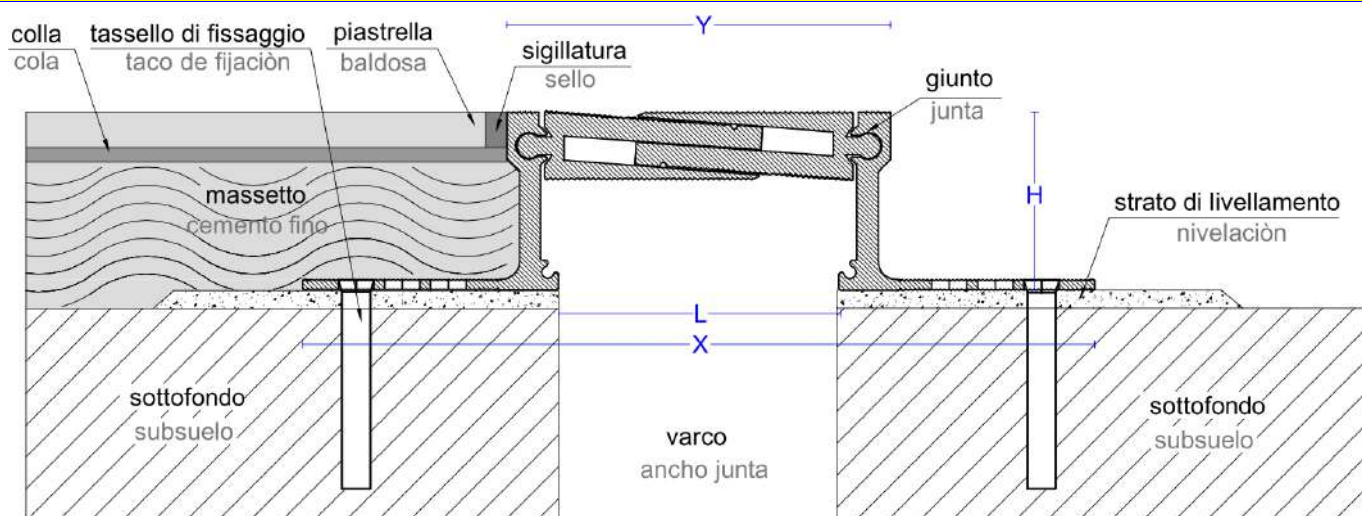


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata (con fori di Ø. 10 mm). Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm). El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de grandes cargas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
HDE - 110/50	80	50	110	250	or. +/-20 vert. +/-5
HDE - 110/80		80			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Adatto al transito di mezzi con ruote pneumatiche fino ad un carico complessivo di 300 kN
Apto al transito de coches y camiones hasta 300 kN



Fino a 100 kN su ruota in gomma piena (carrelli elevatori a forca)
Carretillas elevadoras y Transpaletas con gomas llenas hasta 100 kN

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

HDS - ..

*Giunto di struttura in alluminio, carrabile, per uso industriale e civile. Per zone sismiche
Junta estructural fabricada enteramente de aluminio natural, para areas de alta carga de uso industrial y residencial.
Idónea para zonas de riesgo sísmico*

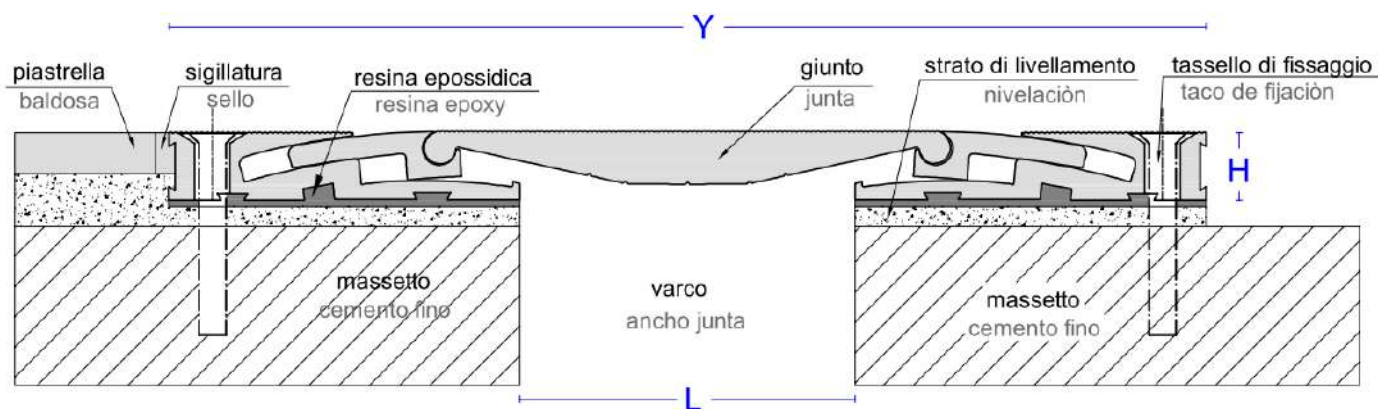
DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

HDS è un sistema di giunzione carrabile, ad elevato movimento, idoneo al contrasto all'azione sismica, privo di alette che riducono lo spessore della pavimentazione adiacente. Eseguita prova dinamica presso il laboratorio del Politecnico di Milano con 20000 passaggi e carico variabile da 3 a 30 kN senza subire alcuna deformazione permanente. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

HDS es una junta para areas de altas cargas, de gran movimiento, idoneo para zonas de riesgo sísmico, sin aletas que reducen el espesor de la pavimentación contigua. Se ha efectuado ensayo en el laboratorio de la Universidad Politécnica de Milan con 20000 pasos y carga variable desde 3 hasta 30 kN sin sufrir deformación permanente. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

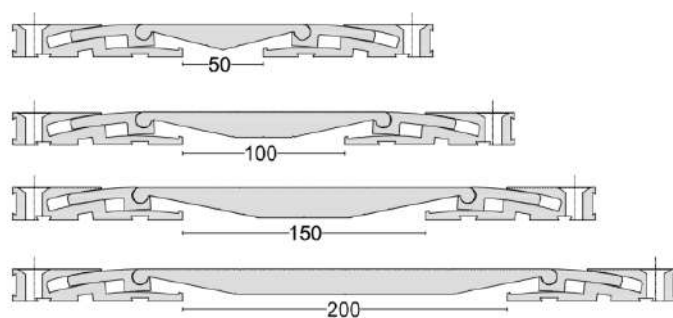


MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	Mov. mm
HDS - 50	50	20	260	or. +/-30 vert. +/-20
HDS - 100	100		310	
HDS - 150	150		360	
HDS - 200	200		410	

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture e autocarri con ruota pneumatica fino a 600 kN.
Coches y camiones con ruedas neumáticas de hasta 600 kN.



Transpallet e carrelli elevatori a forza con ruote in gomma piena fino a 130 kN.
Transpallet y carros elevadores con ruedas de goma llenas hasta 130 kN

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di viti per calcestruzzo in dotazione attraverso i fori esistenti.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

La fijación se realiza mediante el uso de tornillos mecánicos usando los agujeros existentes.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

HD - 130/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

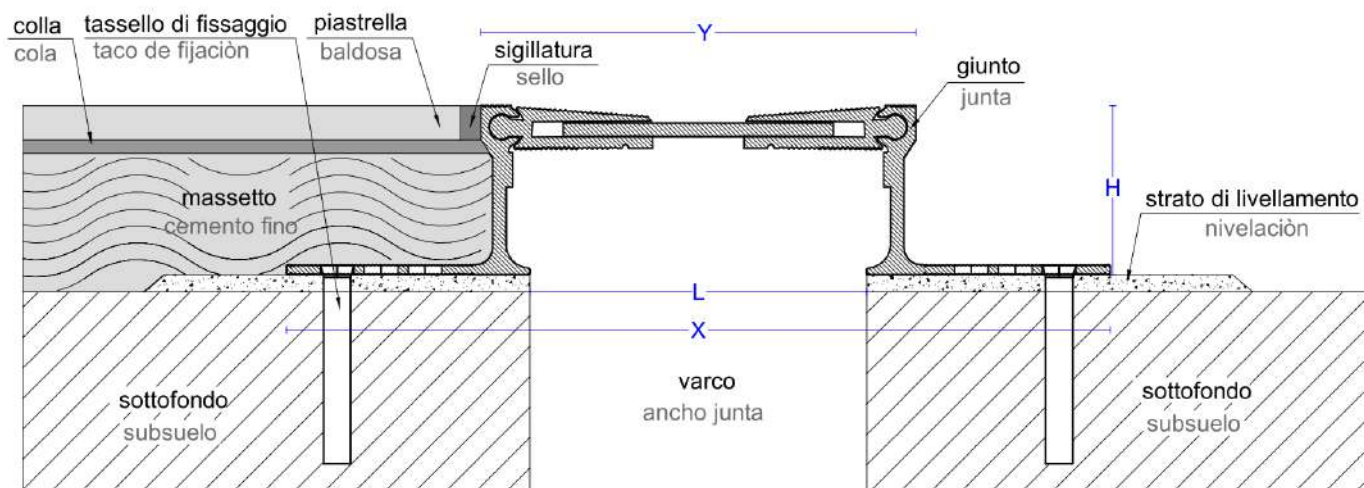


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata (con fori di Ø. 10 mm).
Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

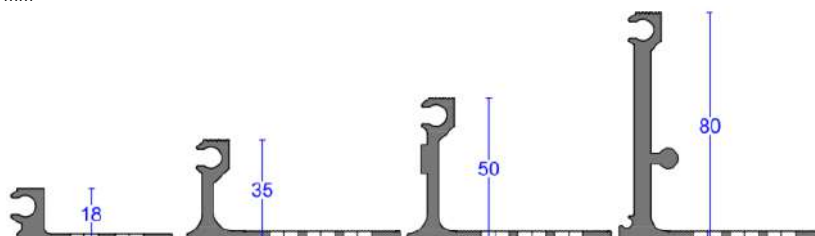
Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm). El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de cargas elevadas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
HD - 130/18	110	18	130	250	+/- 20
HD - 130/35		35			
HD - 130/50		50			
HD - 130/80		80			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas..



Adatto a sopportare traffico di automezzi con ruota pneumatica con carico fino a 39 kN ruota.
Adapto al trafico de automóviles con carga sobre cada rueda de hasta 39 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

HD - 140/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

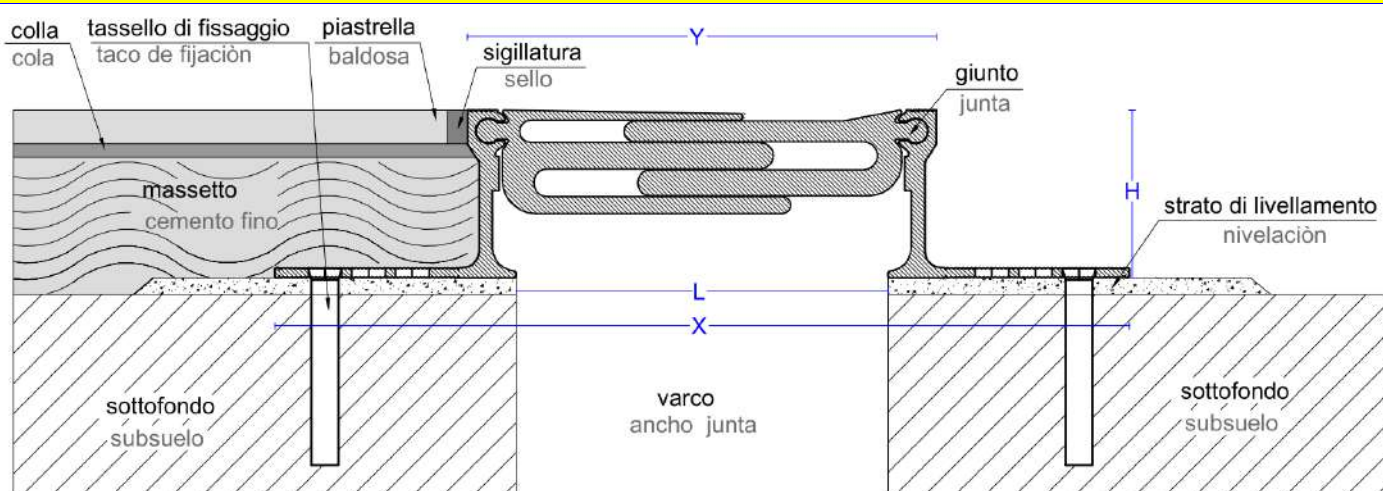


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata (con fori di $\varnothing$. 10 mm). Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

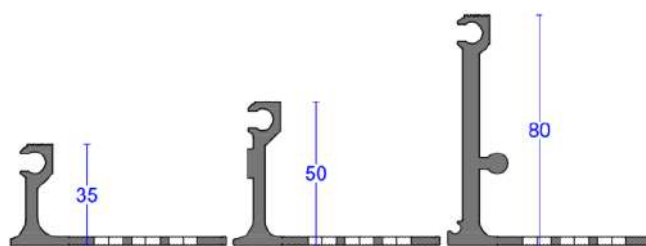
Perfiles de aluminio (con agujeros $\varnothing$ 10 mm). El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de grandes cargas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
HD - 140/35	115	35	140	255	or. + /-30 vert. + /-10
HD - 140/50		50			
HD - 140/80		80			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.

Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture e autocarri.
Coches y camiones.



Transpallet con ruote in materiale sintetico fino ad un carico complessivo di 18 kN ruota ($\varnothing$ ruota 300 mm. Larghezza ruota 100 mm) e carrelli elevatori a forca con ruote in gomma piena.

Transpallet de 18 kN por rueda ($\varnothing$ rueda 300 mm y ancho de 100 mm) y carros elevadores con ruedas de goma llena.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el uso de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

HD - 180/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

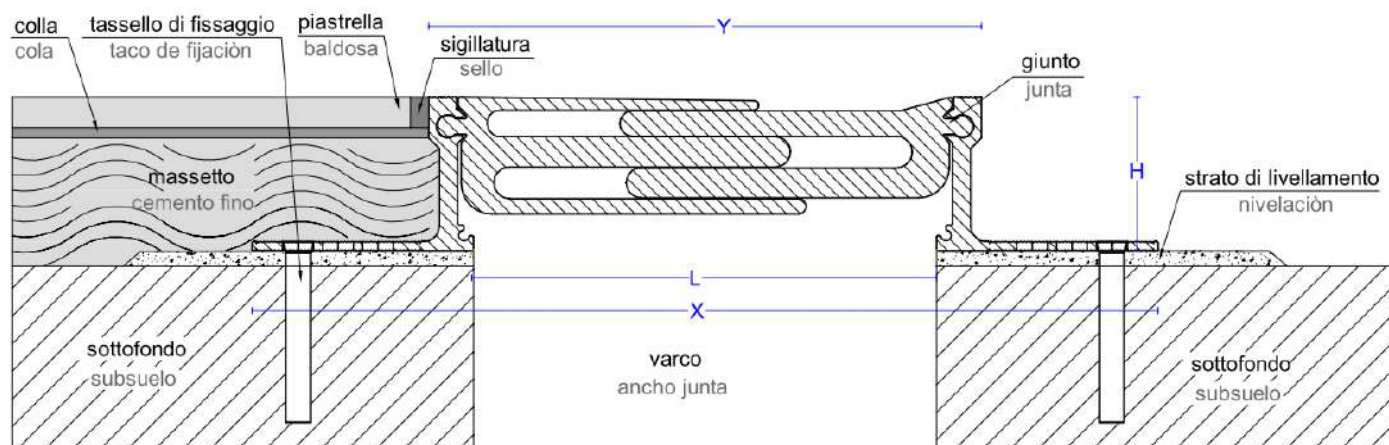


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata (con fori di Ø. 10 mm). Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

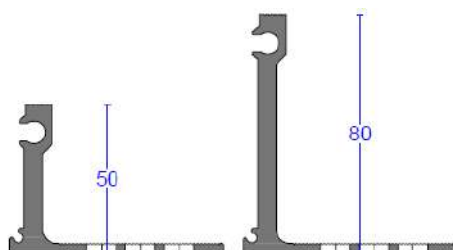
Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm). El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de grandes cargas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
HD - 180/50	155	50	180	300	or +/-40
HD - 180/80		80			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture e autocarri.
Coches y camiones.



Transpallet con ruote in materiale sintetico fino ad un carico complessivo di 9,8 kN ruota (Ø ruota 300 mm. Larghezza ruota 100 mm) e carrelli elevatori a forca con ruote in gomma piena.
Transpallet de 9,8 kN por rueda (Ø rueda 300 mm y ancho da 100 mm) y carros elevadores con ruedasde goma llena.

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

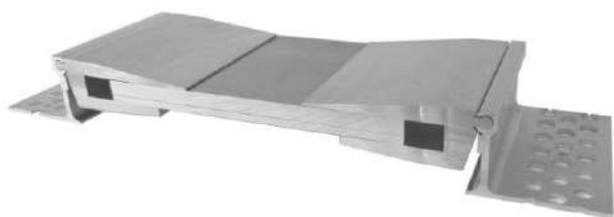
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

HD - 250/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

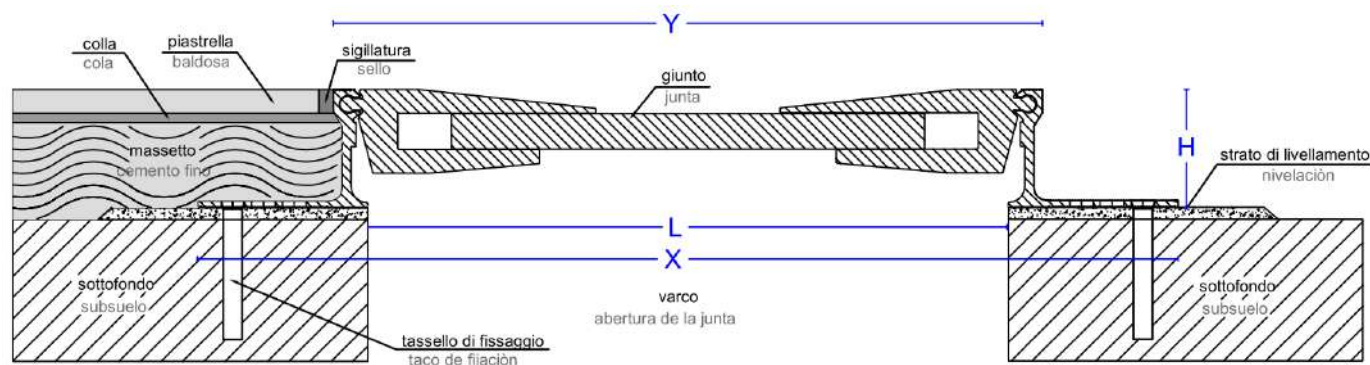


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata (con fori di $\varnothing$ 10 mm). Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

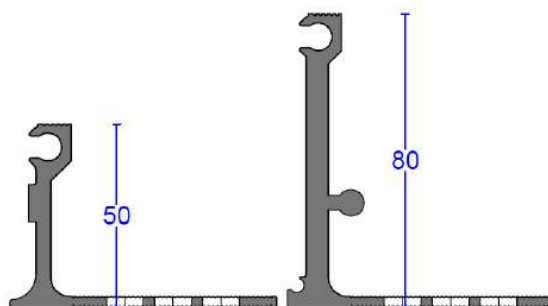
Perfiles de aluminio (con agujeros $\varnothing$ 10 mm). El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de grandes cargas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
HD - 250/50	250	50	275	390	or. +/-50 vert. +/-20
HD - 250/80		80			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.

Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture e autocarri fino a un peso complessivo 6,5 kN per ruota pneumatica.

Coches y camiones de hasta 6,5 kN por rueda neumática.

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

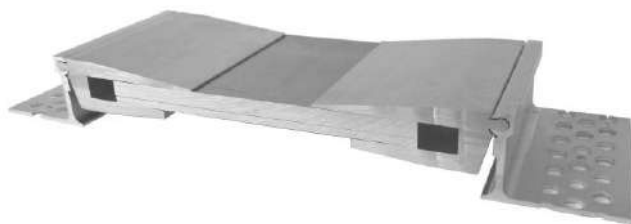
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

HD - 280/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

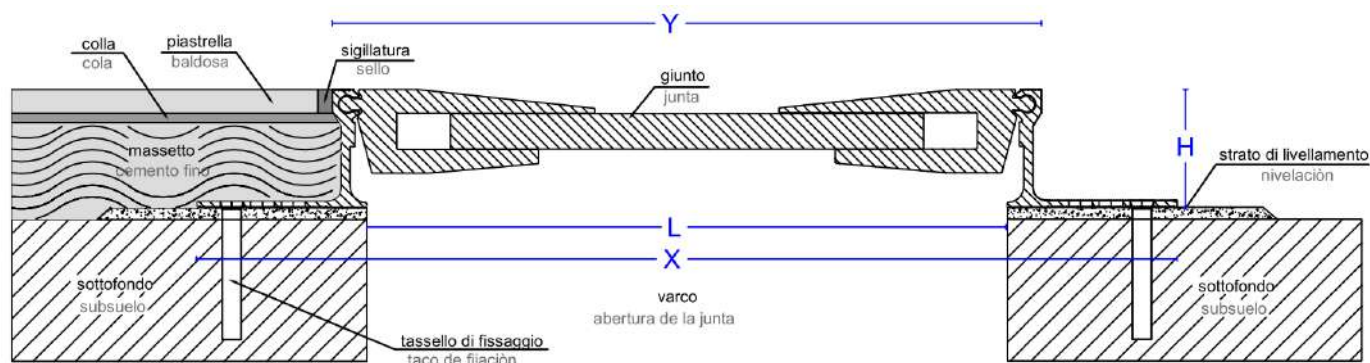


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata (con fori di Ø. 10 mm). Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

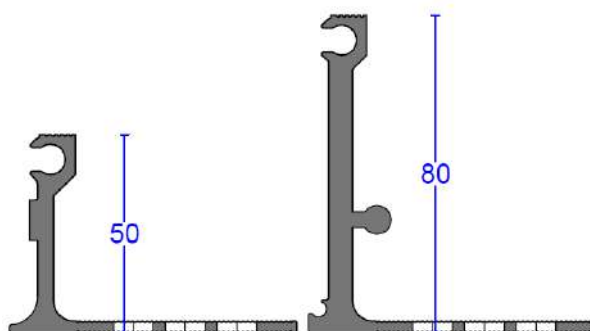
Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm). El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de grandes cargas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
HD - 280/50	280	50	305	420	or. +/-50 vert. +/-20
HD - 280/80		80			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture e autocarri fino a un peso complessivo di 6,5 kN per ruota pneumatica.
Coches y camiónes de hasta 6,5 kN por rueda neumática.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

AL - 38/..

Structural movement joint for ceramic tile floors

Joint de structure pour sols en céramique



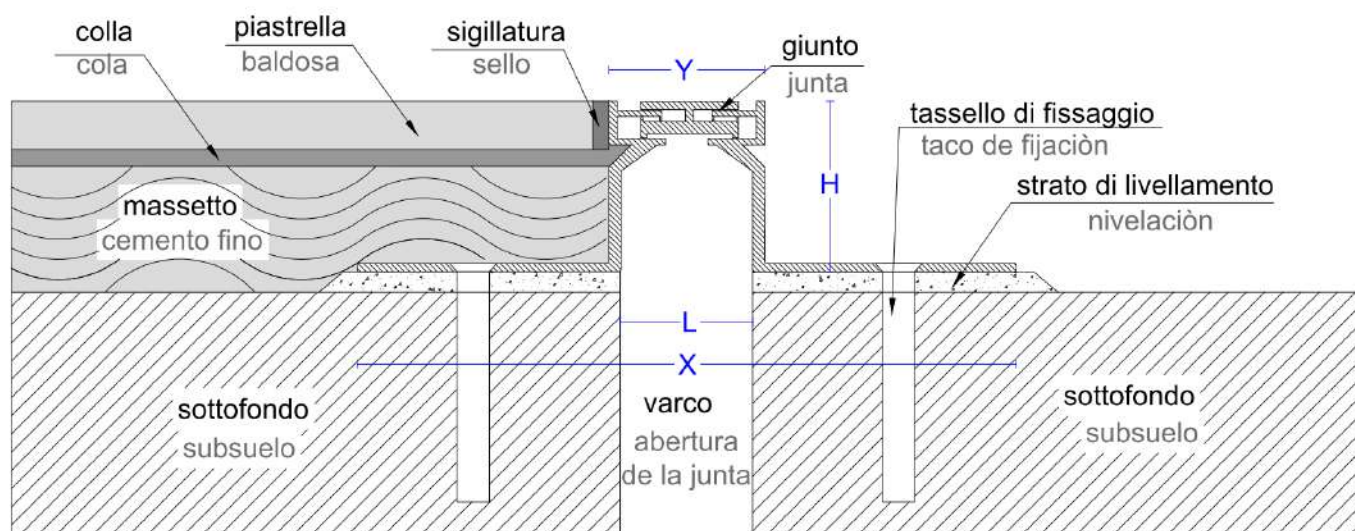
DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata (con fori di Ø. 10 mm). Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni.

Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio tienen agujeros (de Ø 10 mm) en la parte de apoyo al soporte. El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de grandes cargas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales. Perfiles suministrados en unidades estándar: 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
AI - 38/14	32	14	38	162	or. +/-10
AI - 38/32		32			
AI - 38/42		42			

Altre altezze disponibili a richiesta/otras alturas disponibles bajo petición

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
 	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>	Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti (1 ogni 30 cm). (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) <i>La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos utilizando los agujeros existentes (1 cada 30 cm).</i>
	Autovetture e autocarri con ruota pneumatica fino a 600 kN. <i>Coches y camiones con ruedas neumaticas de hasta 600 kN.</i>	
	Transpallet e carrelli elevatori con ruota pneumatica fino a 130 kN. <i>Transpallet y carros elevadores con ruedas neumaticas de hasta 130 kN.</i>	

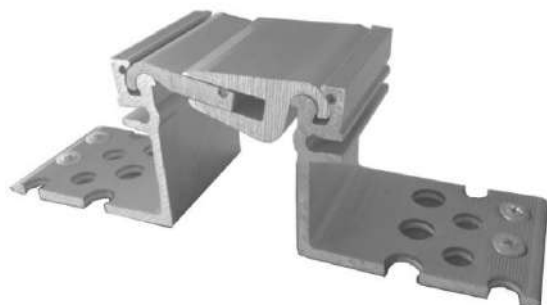
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

AL - 78/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

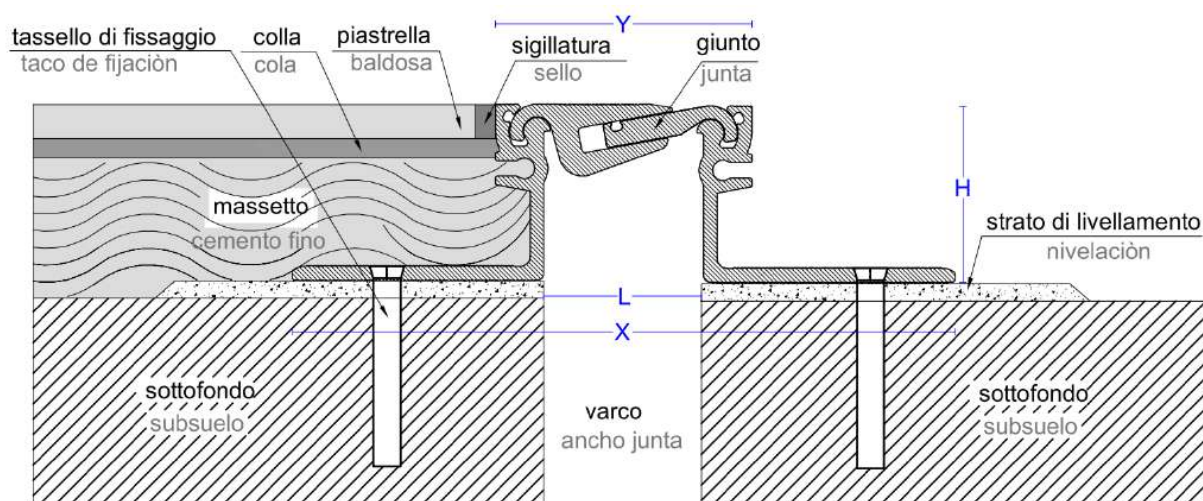
La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata (con fori di Ø. 10 mm). Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni.

Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm). El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de cargas elevadas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales.

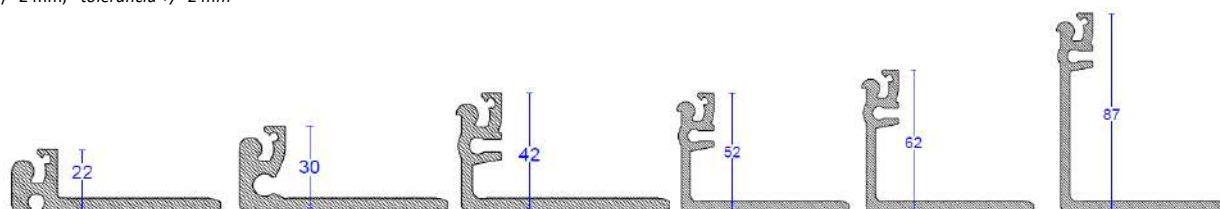
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
Al - 78/22	50	22	78	194	or. +/-10 vert. +14/-16
Al - 78/30		30			
Al - 78/42		42			
Al - 78/52		52			
Al - 78/62		62			
Al - 78/77		77			
Al - 78/87		87			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture e autocarri fino a 300 kN.
Coches y camiones de hasta 300 kN.



Transpallet e carrelli elevatori fino a 70 kN.
Transpallet y carros elevadores de hasta 70 kN.

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

AL - 110/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

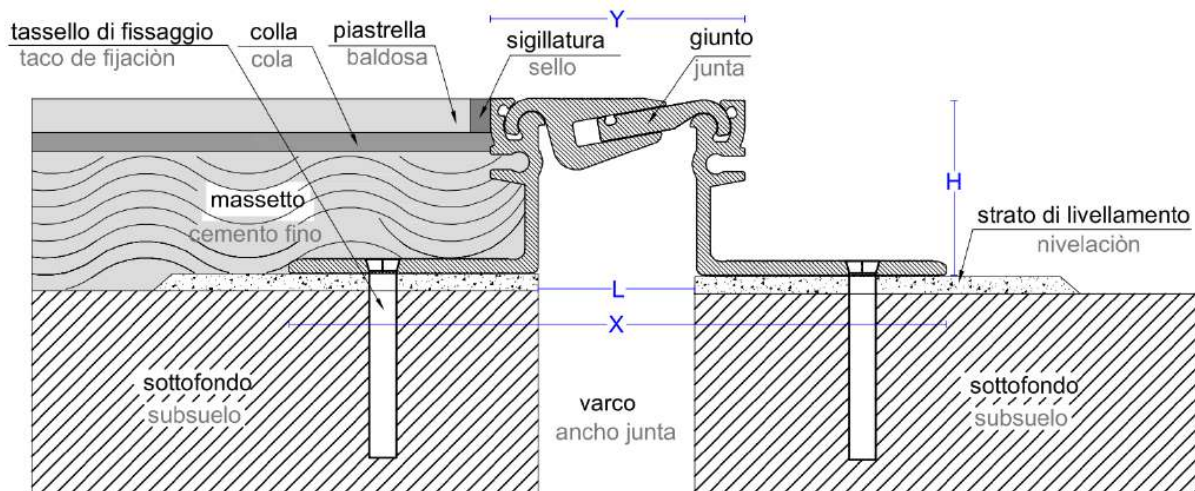


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata (con fori di Ø. 10 mm). Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

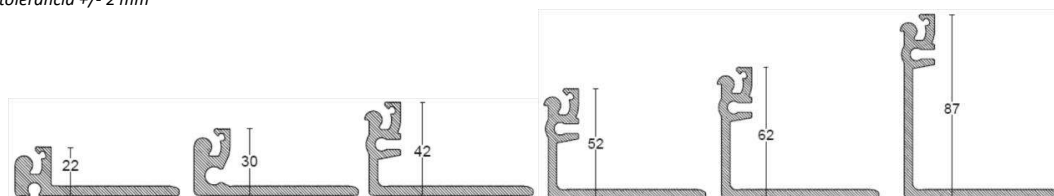
Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm). El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de cargas elevadas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
AI - 110/22	75	22	110	225	or. +/-16 vert. +/-21
AI - 110/30		30			
AI - 110/42		42			
AI - 110/52		52			
AI - 110/62		62			
AI - 110/87		87			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture e autocarri fino a 300 kN.
Coches y camiones de hasta 300 kN.



Transpallet e carrelli elevatori fino a 70 kN.
Transpallet y carros elevadores de hasta 70 kN.

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

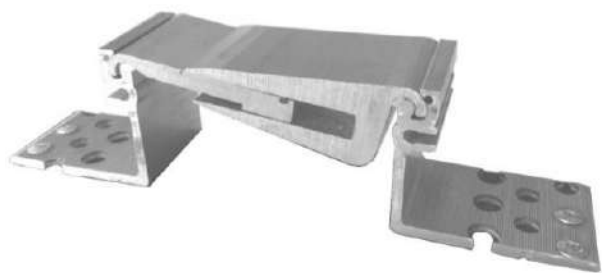
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

AL - 130/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

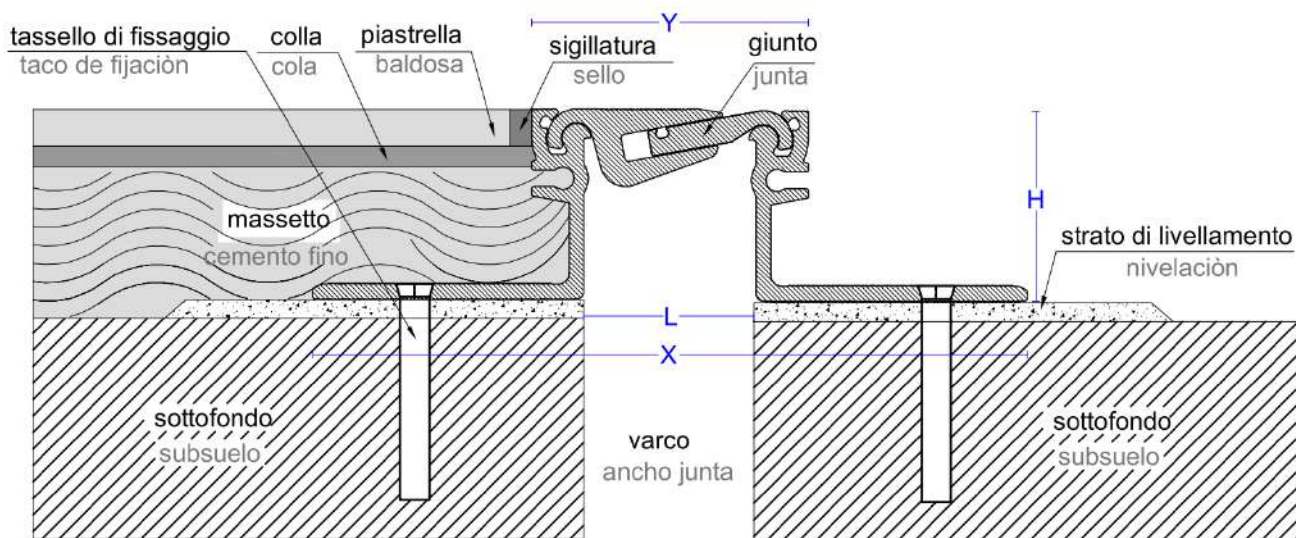


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata (con fori di Ø. 10 mm). Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

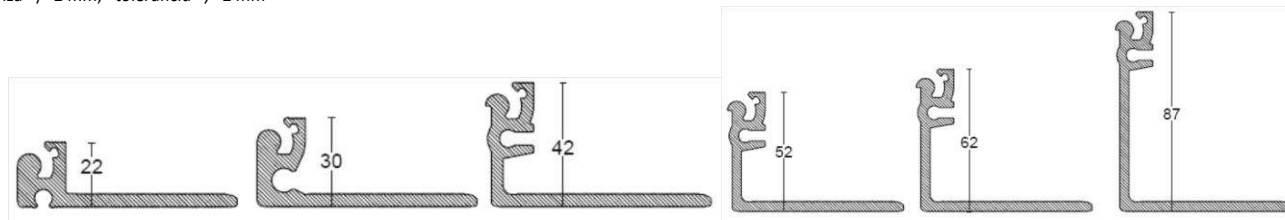
Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm). El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de carga elevadas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
AI - 130/22	100	22	130	255	or. +/-21 vert. +14/-31
AI - 130/30		30			
AI - 130/42		42			
AI - 130/52		52			
AI - 130/62		62			
AI - 130/87		87			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture e autocarri fino a 300 kN.
Coches y camiones de hasta 300 kN.



Transpallet e carrelli elevatori fino a 70 kN.
Transpallet y carros elevadores de hasta 70 kN.

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

AL - 165/..

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica o pietre naturali
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

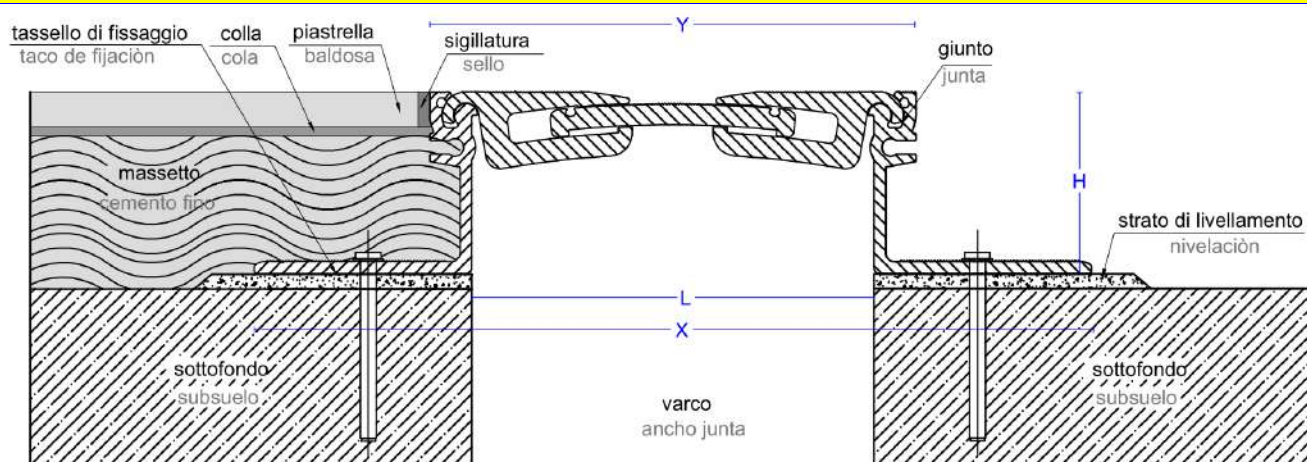


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto forata (con fori di Ø. 10 mm). Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

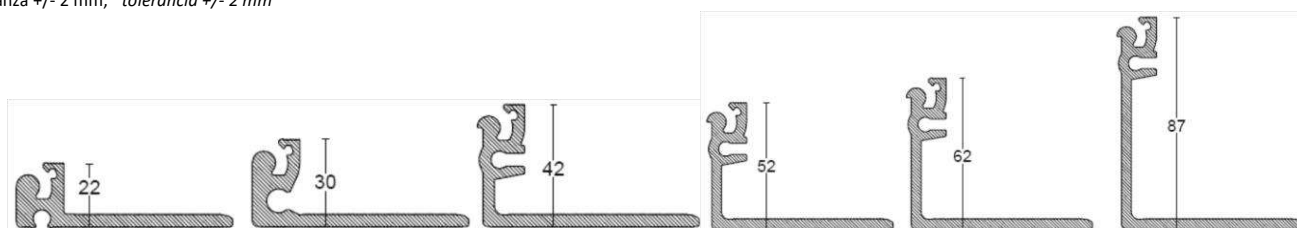
Perfiles de aluminio (con agujeros Ø 10 mm). El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de cargas elevadas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
Al - 165/22	140	22	165	284	or. +/-30 vert. +/-31
Al - 165/30		30			
Al - 165/42		42			
Al - 165/52		52			
Al - 165/62		62			
Al - 165/87		87			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture e autocarri fino a 300 kN.
Coches y camiónes de hasta 300 kN.



Transpallet e carrelli elevatori fino a 70 kN.
Transpallet y carros elevadores de hasta 70 kN.

Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos en cantidad de n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternados sobre las alas del perfil.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

AL 420

Giunto strutturale in alluminio carrabile per uso civile e/o industriale

Junta estructural de aluminio para altas cargas para utilizo en suelos de ceramica o industriales



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

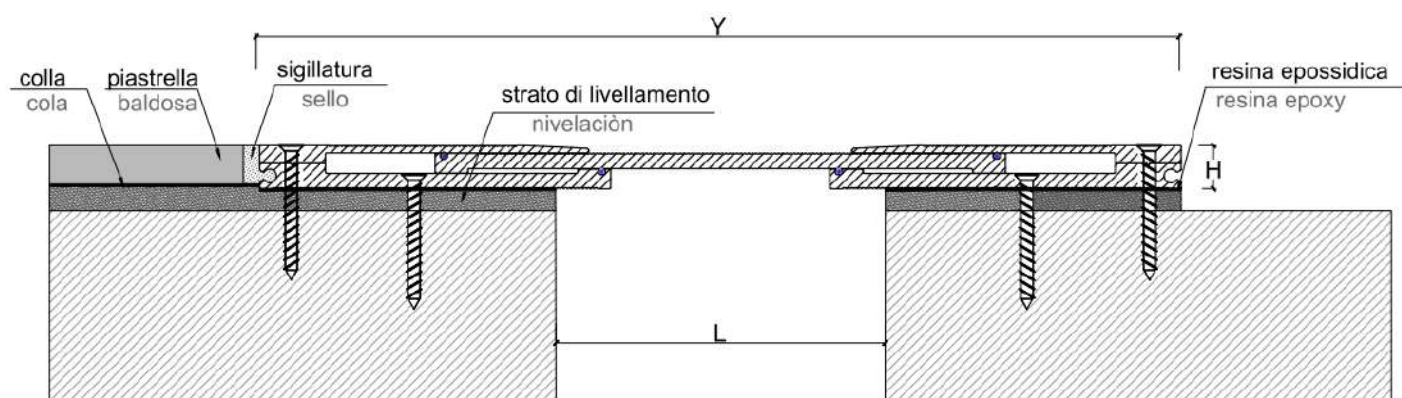
AL 420 è un sistema di giunzione carrabile ad elevato movimento, idoneo al contrasto dell'azione sismica, privo di alette che riducono lo spessore della pavimentazione adiacente.

Adatto a tutti i tipi di pavimentazione compreso le pavimentazioni industriali in calcestruzzo. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

AL 420 es una junta para areas de altas cargas, de gran movimiento, idoneo para zonas de riesgo sismico, sin aletas que reducen el espesor de la pavimentacion contigua.

Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	Mov. mm
AL 420	420	20	420	+/-100

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
 	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>	Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) <i>La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos usando los agujeros existentes.</i>
	Autovetture fino a 35 kN <i>Coches hasta 35 kN</i>	
	Transpallet con ruote in materiale sintetico fino ad un carico complessivo di 25 kN /mm* Carrelli elevatori a forca con ruote in gomma piena fino a 11 kN* <i>Transpallet de de ruedas sinteticas hasta 25 kN /mm*</i> <i>Ccarros elevadores hasta 11 kN*</i>	

*Il giunto può essere installato anche su giunti di larghezza 200 mm.. In questo caso la portata diventa solamente pedonale



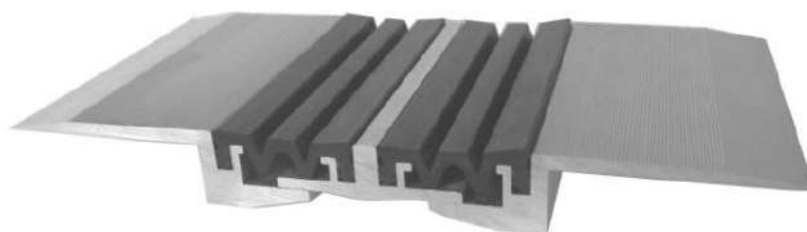
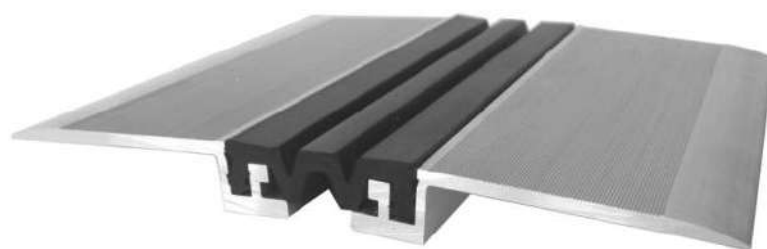
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

GIUNTI PER PAVIMENTI FINITI

JUNTAS ESTRUCTURALES PARA SUELOS ACABADOS



FFE - 20

Giunto di struttura per pavimenti finiti
Junta estructural para suelos acabados

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il profilo non è forato. Su richiesta il profilo può essere fornito con fori.
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfil sin agujeros. Bajo petición, el perfil puede ser suministrado con agujeros. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



liscia (standard)/lisa (estándar)



scanalata/estriada

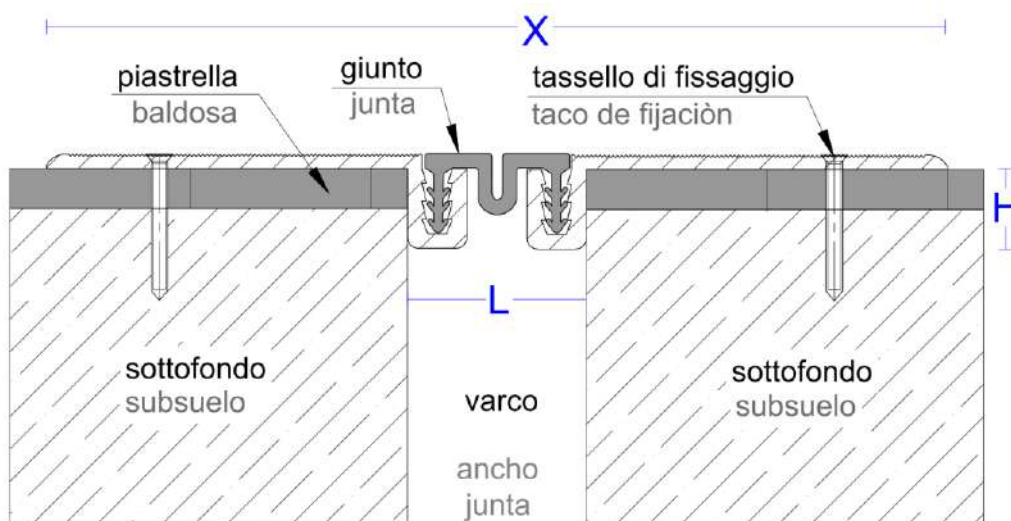
In PVC flessibile intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 60 /- 20 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 43. Colore disponibile: grigio o nero



La goma es de PVC flexible intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 60/-20 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 43 ml. Colores gomas: gris o negro

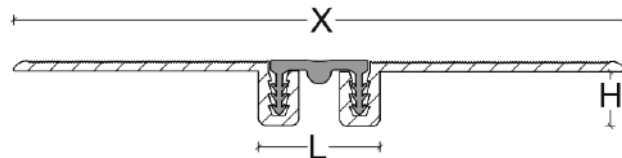
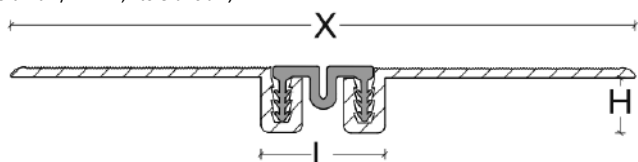


MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	X mm*	Mov. mm
FFE - 20	25	13	125	+/-7

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.

Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture con carico massimo sulla ruota pneumatica di 6,5 kN.

Coches con carga máxima en la rueda neumática de hasta 6,5 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Su richiesta il profilo può essere fornito senza fori per fissaggio con resina epossidica bicomponente (o altri prodotti compatibili con i supporti). Diversamente può essere fornito già con fori prespaziati e svasati per l'utilizzo di viti a testa piatta e relativi tasselli. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Según petición el perfil se puede suministrar sin agujeros para la fijación con resina bicomponente epoxi (u otros productos compatibles con el soporte). Normalmente se suministra con agujeros avellanados con tornillos de cabeza plana y tacos de fijación

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

FFE - 30

Giunto di struttura per pavimenti finiti
Junta estructural para suelos acabados

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il profilo non è forato. Su richiesta il profilo può essere fornito con fori.
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfil sin agujeros. Bajo petición, el perfil puede ser suministrado con agujeros. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL:



liscia (standard)/lisa (estándar)
scanalata/estriada

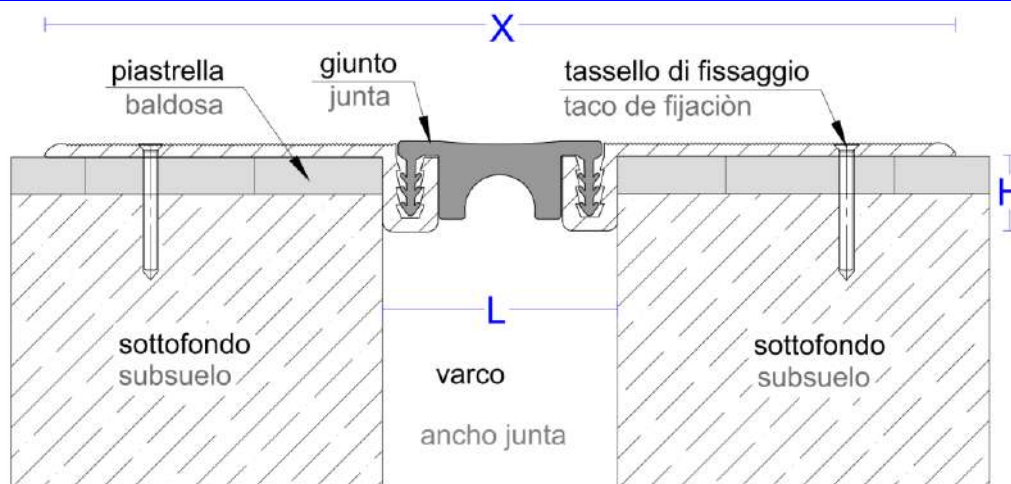


In PVC flessibile intercambiabile.
Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 60 /-20 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 22. Colore disponibile: grigio o nero

La goma es de PVC flexible intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 60/ - 20 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 22 ml. Colores gomas: gris o negro

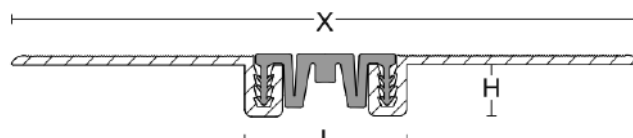
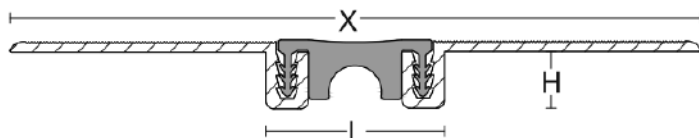


MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	X mm*	Mov. mm
FFE - 30	35	13	135	+/-7

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.

Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture con carico massimo sulla ruota pneumatica di 6,5 kN.

Coches con carga máxima en la rueda neumática de hasta 6,5 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Su richiesta il profilo può essere fornito senza fori per fissaggio con resina epossidica bicomponente (o altri prodotti compatibili con i supporti).

Diversamente può essere fornito già con fori prespaziati e svasati per l'utilizzo di viti a testa piatta e relativi tasselli (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Según petición el perfil se puede suministrar sin agujeros para la fijación con resina bicomponente epoxi (u otros productos compatibles con el soporte)

Normalmente se suministra con agujeros avellanados con tornillos de cabeza plana y tacos de fijación

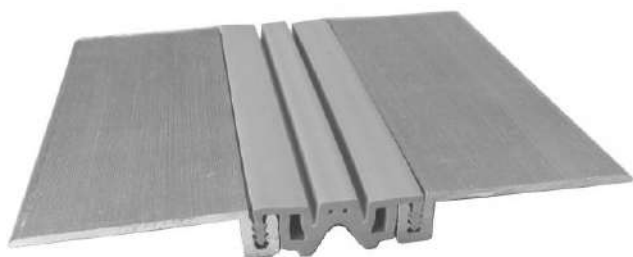
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

FFE - 40

Giunto di struttura per pavimenti finiti
Junta estructural para suelos acabados



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il profilo non è forato. Su richiesta il profilo può essere fornito con fori.
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfil sin agujeros. Bajo petición, el perfil puede ser suministrado con agujeros. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



liscia (standard)/lisa (estándar)



scanalata/estriada

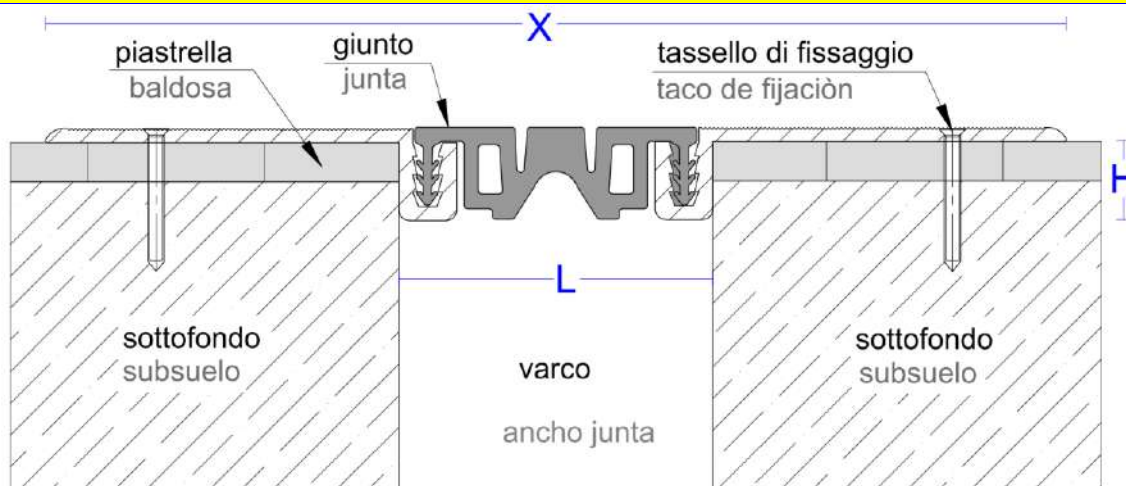
In PVC flessibile intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 60 /- 20 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 22. Colore disponibile: grigio o nero



La goma es de PVC flexible intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 60/- 20 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 22 ml. Colores gomas: gris o negro

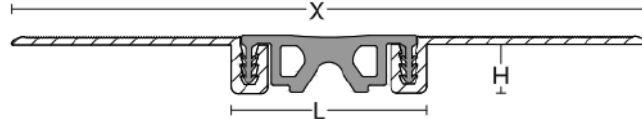
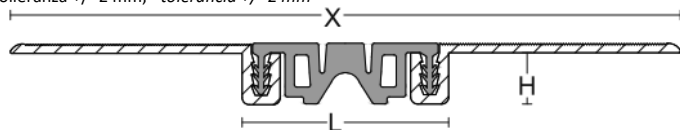


MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	X mm*	Mov. mm
FFE - 40	45	13	145	+/-7

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.

Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture con carico massimo sulla ruota pneumatica di 6,5 kN.

Coches con carga máxima en la rueda neumática de hasta 6,5 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Su richiesta il profilo può essere fornito senza fori per fissaggio con resina epossidica bicomponente (o altri prodotti compatibili con i supporti).

Diversamente può essere fornito già con fori prespaziati e svasati per l'utilizzo di viti a testa piatta e relativi tasselli (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Según petición el perfil se puede suministrar sin agujeros para la fijación con resina bicomponente epoxi (u otros productos compatibles con el soporte)

Normalmente se suministra con agujeros avellanados con tornillos de cabeza plana y tacos de fijación

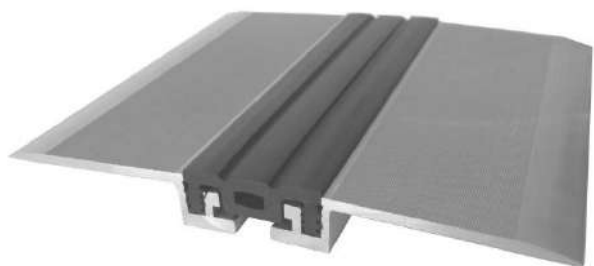
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

FF - 100/35

Giunto di struttura per pavimenti finiti
Junta estructural para suelos acabados



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il profilo non è forato. Su richiesta il profilo può essere fornito con fori.
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfil sin agujeros. Bajo petición, el perfil puede ser suministrado con agujeros. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



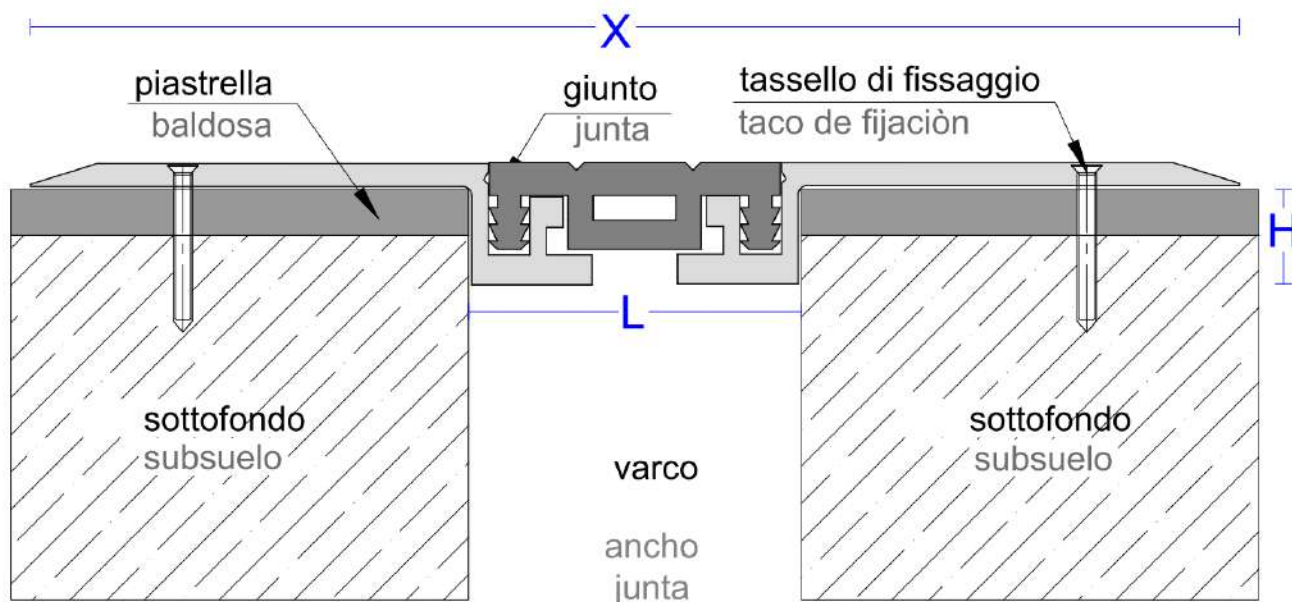
In PVC flessibile intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 60 /- 20 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: grigio o nero



La goma es de PVC flexible intercambiable, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 60/ -20 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: gris o negro



MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	X mm*	Mov. mm
FF - 100/35	35	13	135	+/-7

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
 Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>		Su richiesta il profilo può essere fornito senza fori per fissaggio con resina epossidica bicomponente (o altri prodotti compatibili con i supporti). Diversamente può essere fornito già con fori prespaziati e svasati per l'utilizzo di viti a testa piatta e relativi tasselli (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) <i>Según petición el perfil se puede suministrar sin agujeros para la fijación con resina bicomponente epoxi (u otros productos compatibles con el soporte)</i> <i>Normalmente se suministra con agujeros avellanados con tornillos de cabeza plana y tacos de fijación</i>
	 Autovetture con carico massimo sulla ruota pneumatica di 6,5 kN. <i>Coches con carga máxima en la rueda neumática de hasta 6,5 kN.</i>	

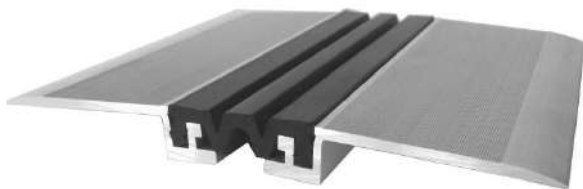
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

FF - 100/40

Giunto di struttura per pavimenti finiti
Junta estructural para suelos acabados



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il profilo non è forato. Su richiesta il profilo può essere fornito con fori.
 Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfil sin agujeros. Bajo petición, el perfil puede ser suministrado con agujeros. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



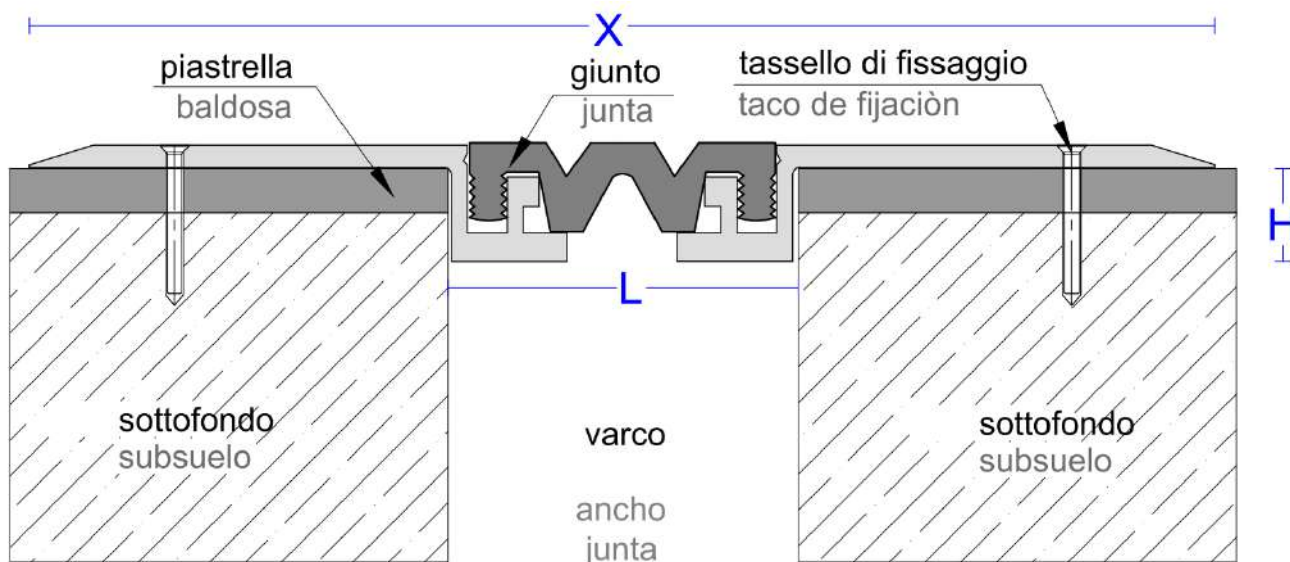
In EPDM intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 120 /- 35 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: grigio o nero



La goma es en EPDM intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: gris o negro



MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	X mm*	Mov. mm
FF - 100/40	40	13	150	+/-7

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
 Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>		Su richiesta il profilo può essere fornito senza fori per fissaggio con resina epossidica bicomponente (o altri prodotti compatibili con i supporti). Diversamente può essere fornito già con fori prespaziati e svasati per l'utilizzo di viti a testa piatta e relativi tasselli (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) <i>Según petición el perfil se puede suministrar sin agujeros para la fijación con resina bicomponente epoxi (u otros productos compatibles con el soporte)</i> <i>Normalmente se suministra con agujeros avellanados con tornillos de cabeza plana y tacos de fijación</i>
	 Autovetture con carico massimo sulla ruota pneumatica di 6,5 kN. <i>Coches con carga máxima en la rueda neumática de hasta 6,5 kN.</i>	

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

FF - 100/50

Giunto di struttura per pavimenti finiti
Junta estructural para suelos acabados

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il profilo non è forato. Su richiesta il profilo può essere fornito con fori.
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfil sin agujeros. Bajo petición, el perfil puede ser suministrado con agujeros. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL

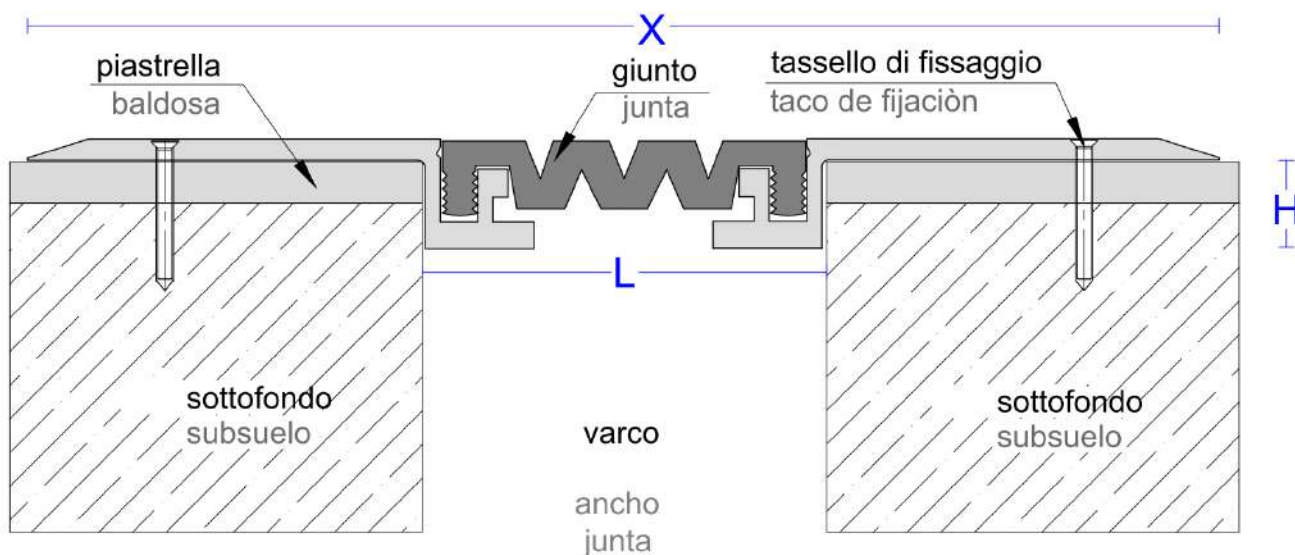


In EPDM intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 120 /- 35 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: grigio o nero

La goma es en EPDM intercambiable, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: gris o negro



MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	X mm*	Mov. mm
FF - 100/50	50	13	160	+/-7

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
 Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. Peatones, carros livianos y literas.	Autovetture con carico massimo sulla ruota pneumatica di 6,5 kN. Coches con carga máxima en la rueda neumática de hasta 6,5 kN.	Su richiesta il profilo può essere fornito senza fori per fissaggio con resina epossidica bicomponente (o altri prodotti compatibili con i supporti). Diversamente può essere fornito già con fori prespaziati e svasati per l'utilizzo di viti a testa piatta e relativi tasselli. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) Según petición el perfil se puede suministrar sin agujeros para la fijación con resina bicomponente epoxi (u otros productos compatibles con el soporte) Normalmente se suministra con agujeros avellanados con tornillos de cabeza plana y tacos de fijación

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

FF - 100/65

Giunto di struttura per pavimenti finiti
Junta estructural para suelos acabados



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il profilo non è forato. Su richiesta il profilo può essere fornito con fori.
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfil sin agujeros. Bajo petición, el perfil puede ser suministrado con agujeros. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

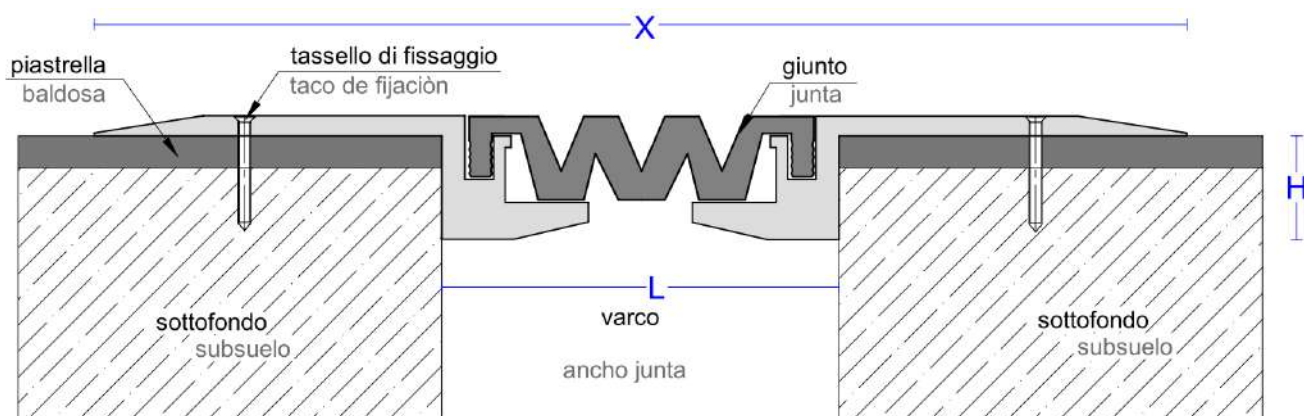
LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



In EPDM intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 120 /- 35 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25.
Colore disponibile: nero

La goma es en EPDM intercambiable, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: negro

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	X mm*	Mov. mm
FF - 100/65	65	19	185	+16/-10

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
 Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>		Su richiesta il profilo può essere fornito senza fori per fissaggio con resina epossidica bicomponente (o altri prodotti compatibili con i supporti). Diversamente può essere fornito già con fori prespaziati e svasati per l'utilizzo di viti a testa piatta e relativi tasselli. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) <i>Según petición el perfil se puede suministrar sin agujeros para la fijación con resina bicomponente epoxi (u otros productos compatibles con el soporte)</i> <i>Normalmente se suministra con agujeros avellanados con tornillos de cabeza plana y tacos de fijación</i>
	 Autovetture con carico massimo sulla ruota pneumatica di 6,9 kN. <i>Coches con carga máxima en la rueda neumática de hasta 6,9 kN.</i>	

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

FF - 100/90

Giunto di struttura per pavimenti finiti
Junta estructural para suelos acabados

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il profilo non è forato. Su richiesta il profilo può essere fornito con fori.
 Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Perfil sin agujeros. Bajo petición, el perfil puede ser suministrado con agujeros. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL

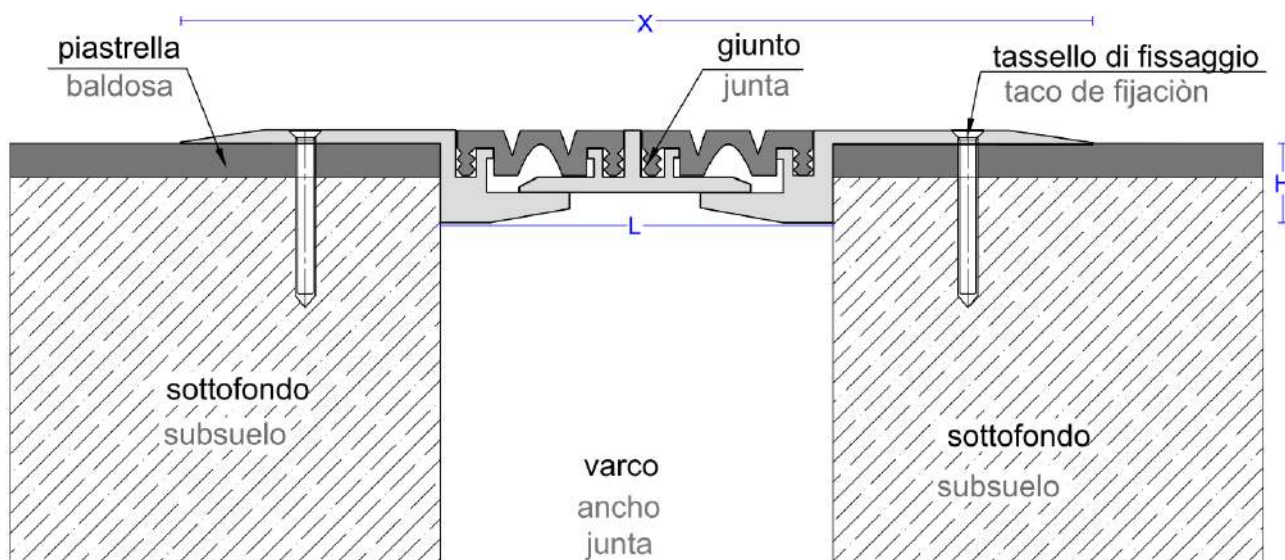


In EPDM intercambiabile. Garantisce il movimento di dilatazione e contrazione del giunto stesso. Ha ottime proprietà meccaniche. È resistente alle temperature estreme: + 120 /- 35 °C e all'abrasione. Può essere fornita in rotoli fino a ml 25. Colore disponibile: grigio o nero

La goma es en EPDM intercambiabile, asegura el movimiento de dilatación y contracción de la junta misma. Cuenta con óptimas propiedades mecánicas, es resistente a temperaturas extremas + 120/- 35 °C y desgaste por abrasión. Se suministran en rollos de 25 ml. Colores gomas: gris o negro



MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	X mm*	Mov. mm
FF - 100/90	90	19	210	+10/-15

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.

Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture con carico massimo sulla ruota pneumatica di 6,5 kg.

Coches con carga máxima en la rueda neumática de hasta 6,5 kN.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Su richiesta il profilo può essere fornito senza fori per fissaggio con resina epossidica bicomponente (o altri prodotti compatibili con i supporti). Diversamente può essere fornito già con fori prespaziati e svasati per l'utilizzo di viti a testa piatta e relativi tasselli. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Según petición el perfil se puede suministrar sin agujeros para la fijación con resina bicomponente epoxi (u otros productos compatibles con el soporte)

Normalmente se suministra con agujeros avellanados con tornillos de cabeza plana y tacos de fijación

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

HDF - 100/90

Giunto di struttura per pavimenti in ceramica, pietre naturali o calcestruzzo
Junta estructural para suelos (ceramicos, hormigón o piedras naturales)

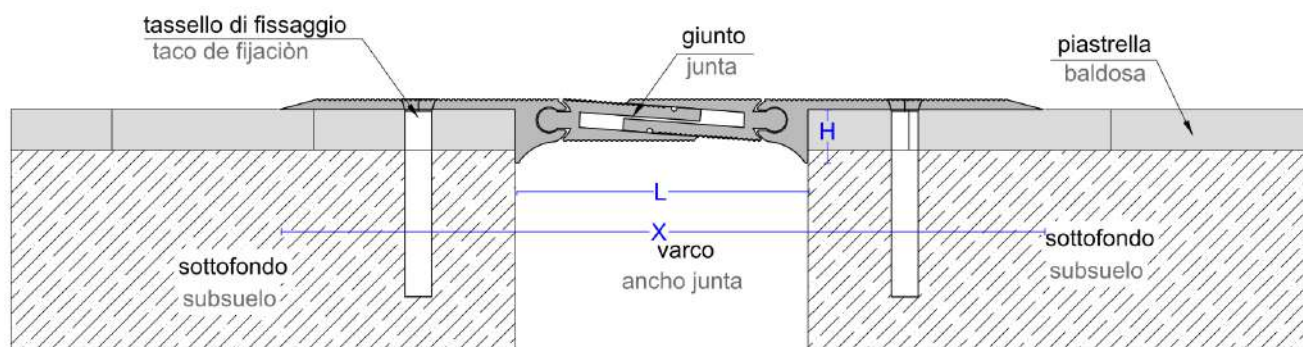


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio, avente la parte di appoggio al supporto non forata. Su richiesta il profilo può essere fornito con fori, ($\varnothing$ 10 mm). Il particolare disegno e spessore dei profili consentono un'alta resistenza ai carichi incidenti nonché la completa mobilità nelle tre direzioni. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

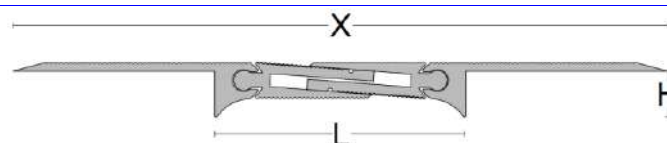
El perfil de aluminio no está perforado. Bajo petición, el perfil puede ser suministrado con agujeros ($\varnothing$ 10 mm). La estructura tiene agujeros en la parte de apoyo al soporte. El particular diseño y espesor de los perfiles soporta el peso de grandes cargas. El sistema tiene capacidad de absorber movimientos multidireccionales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	X mm*	Mov. mm
HDF 100/90	90	15	230	+/- 15

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm



PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.

Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture e autocarri fino a 90 kN (ruota pneumatica).

Coches y camiones 90 kN (ruedas pneumáticas).



Transpallet e carrelli elevatori a forca con ruote in gomma piena fino a 11 kN ruota (superficie di contatto della ruota 150 x 150 mm).

Transpaleas y carros elevadores con ruedas de goma llena hasta 35 kN (superficie de la rueda 150x150 mm).

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Su richiesta il profilo può essere fornito senza fori per fissaggio con resina epossidica bicomponente (o altri prodotti compatibili con i supporti).

Diversamente può essere fornito già con fori prespaziati e svasati per l'utilizzo di viti a testa piatta e relativi tasselli.

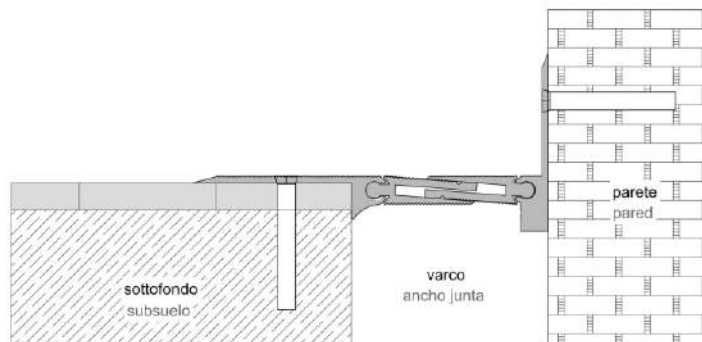
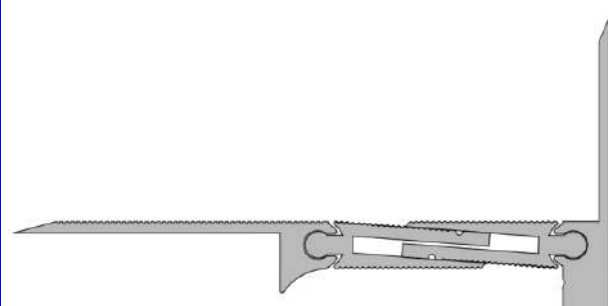
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Según petición el perfil se puede suministrar sin agujeros para la fijación con resina bicomponente epoxi (u otros productos compatibles con el soporte) Normalmente se suministra con agujeros avellanados con tornillos de cabeza plana y tacos de fijación

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

VERSIONE PAVIMENTO-PARETE TIPO H / VERSION SUELO- PARED



Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

AL - 78 N

Giunto di struttura per pavimenti finiti
Junta estructural para suelos acabados

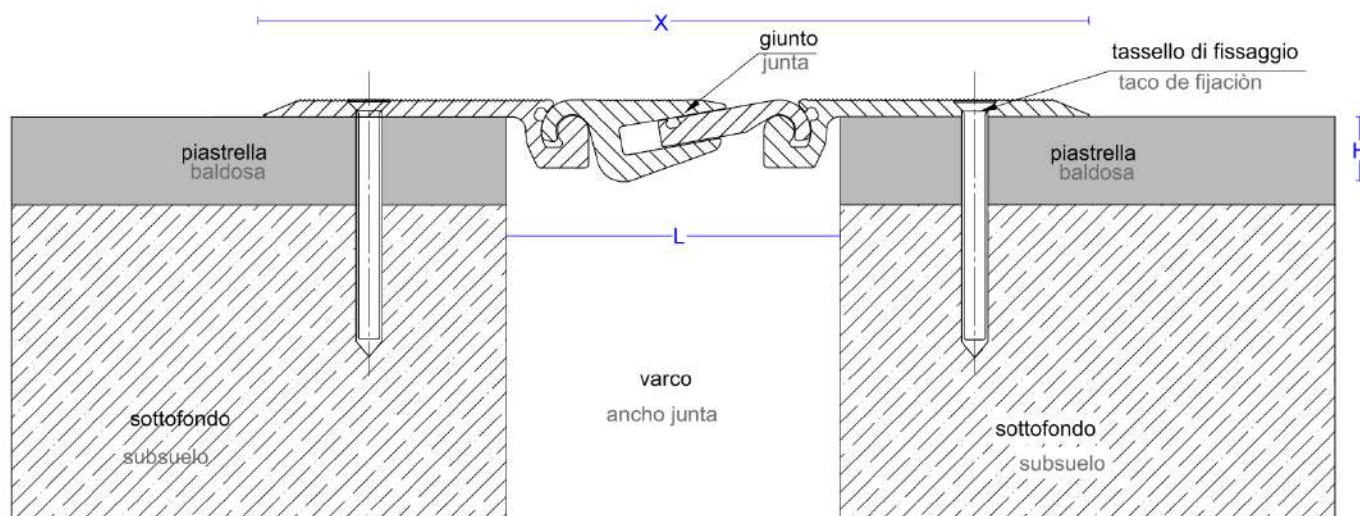


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio fornito con fori svasati.
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

El perfil de aluminio se suministra con agujeros. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	X mm*	Mov. mm
AL-78 N	86	17	215	or. +/- 10; vert. +/- 14

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
 	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>	Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) <i>La junta se suministra con agujeros avellanados con tornillos de cabeza plana y tacos de fijación</i>
	Autovetture e autocarri con ruota pneumatica fino a 70 kN. <i>Coches y camiones con ruedas neumáticas de hasta 70 kN.</i>	
	Transpallet e carrelli elevatori con ruota pneumatica fino a 70 kN. <i>Transpallet y carros elevadores con ruedas neumáticas de hasta 70 kN.</i>	

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga máxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

AL - 110 N

Giunto di struttura per pavimenti finiti
Junta estructural para suelos acabados

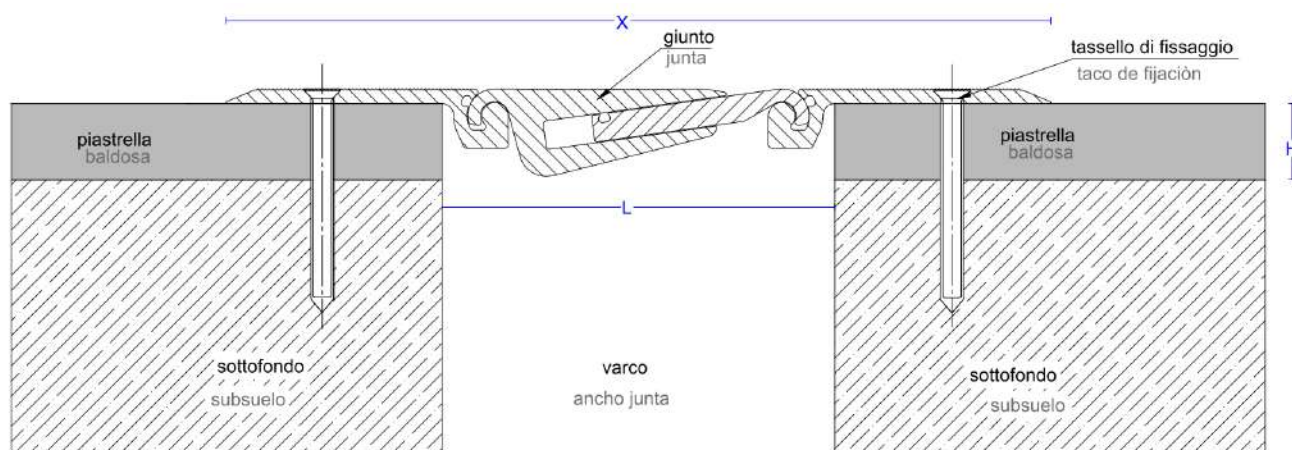


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio fornito con fori svasati .
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

El perfil de aluminio se suministra con agujeros. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	X mm*	Mov. mm
AL-110 N	117	20	245	or. +/- 16; vert. +/- 21

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
 	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>	Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) <i>La junta se suministra con agujeros avellanados con tornillos de cabeza plana y tacos de fijación</i>
	Autovetture e autocarri con ruota pneumatica fino a 70 kN. <i>Coches y camiones con ruedas neumáticas de hasta 70 kN.</i>	
	Transpallet e carrelli elevatori con ruota pneumatica fino a 70 kN. <i>Transpallet y carros elevadores con ruedas neumáticas de hasta 70 kN.</i>	

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione.

AL - 125 N

Giunto di struttura per pavimenti finiti
Junta estructural para suelos acabados

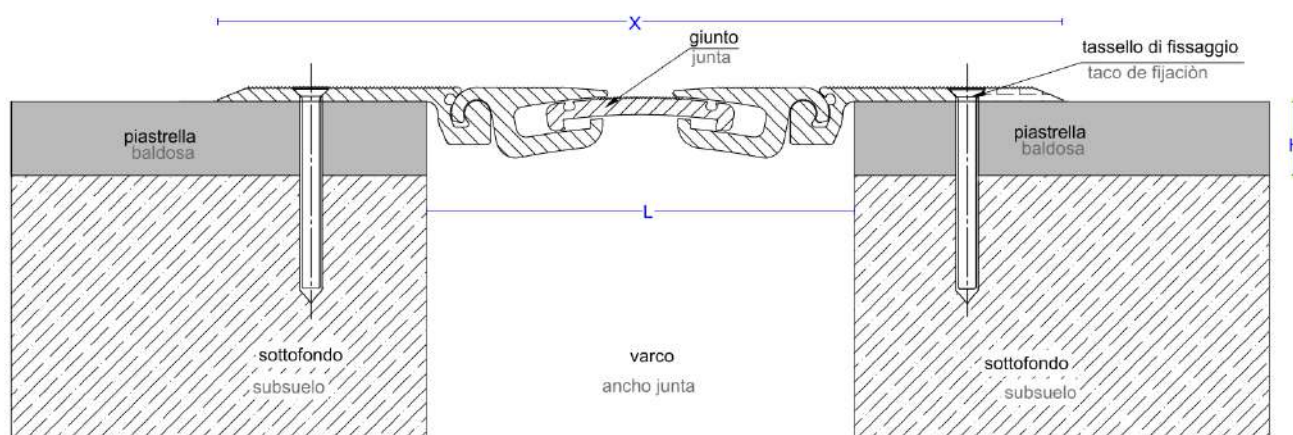


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio fornito con fori svasati .
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

El perfil de aluminio se suministra con agujeros. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	X mm*	Mov. mm
AL-125 N	132	17	260	or. +/- 20; vert. +/- 24

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>	Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) La junta se suministra con agujeros avellanados con tornillos de cabeza plana y tacos de fijación
	Autovetture e autocarri con ruota pneumatica fino a 70 kN. <i>Coches y camiones con ruedas neumaticas de hasta 70 kN.</i>	
	Transpallet e carrelli elevatori con ruota pneumatica fino a 70 kN. <i>Transpallet y carros elevadores con ruedas neumaticas de hasta 70 kN.</i>	

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

AL - 130 N

Giunto di struttura per pavimenti finiti
Junta estructural para suelos acabados

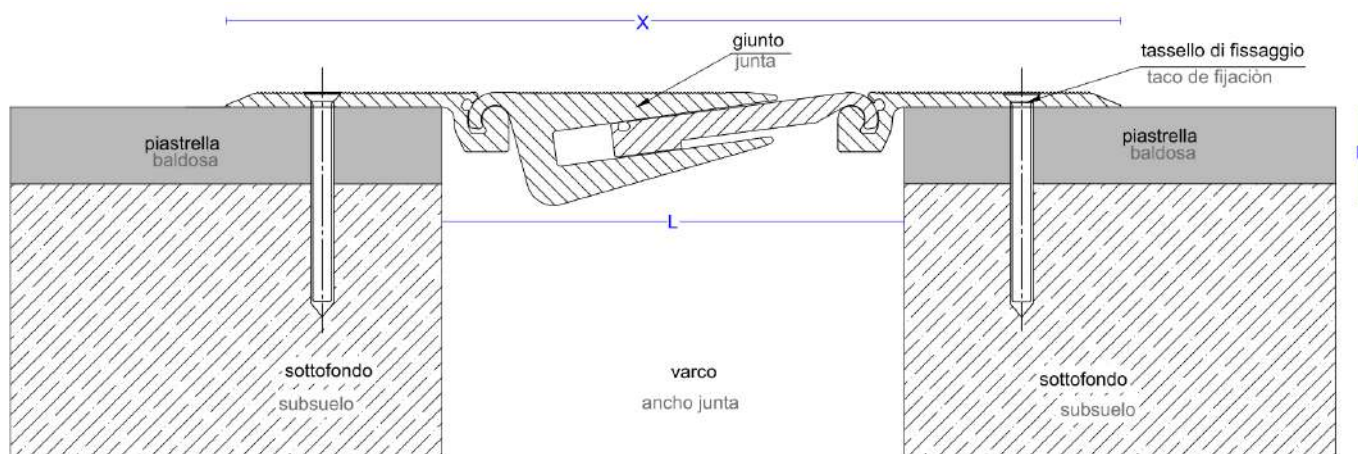


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio fornito con fori svasati .
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

El perfil de aluminio se suministra con agujeros. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	X mm*	Mov. mm
AL-130 N	137	30	266	or. +/- 21; vert. +/- 24

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
 Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>	 Autovetture e autocarri con ruota pneumatica fino a 70 kN. <i>Coches y camiones con ruedas neumaticas de hasta 70 kN.</i>	Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) <i>La junta se suministra con agujeros avellanados con tornillos de cabeza plana y tacos de fijación</i>
	 Transpallet e carrelli elevatori con ruota pneumatica fino a 70 kN. <i>Transpallet y carros elevadores con ruedas neumaticas de hasta 70 kN.</i>	

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

AL - 165 N

Giunto di struttura per pavimenti finiti
Junta estructural para suelos acabados

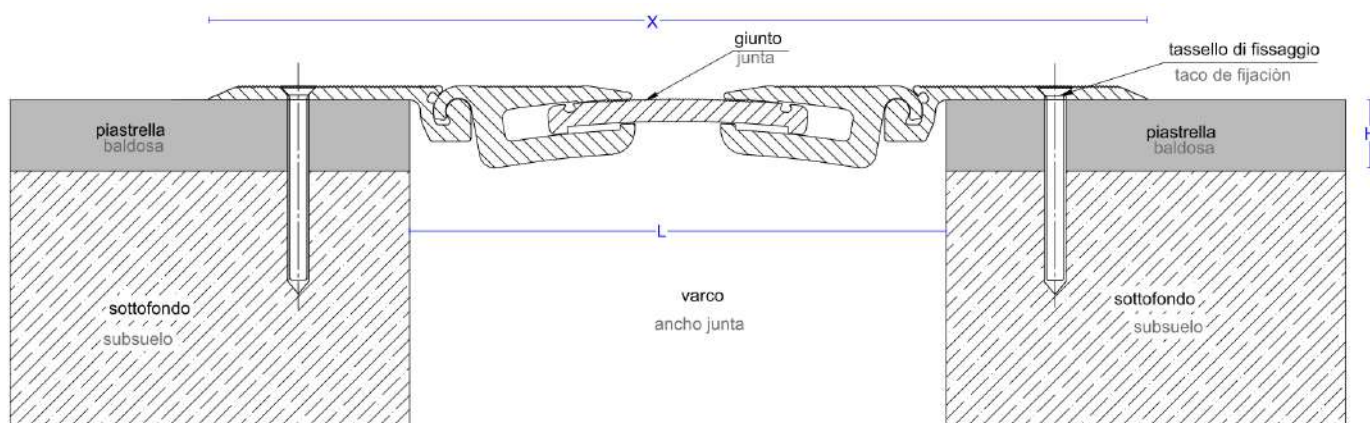


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La struttura è realizzata totalmente in alluminio fornito con fori svasati .
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

El perfil de aluminio se suministra con agujeros. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	X mm*	Mov. mm
AL-165 N	200	22	300	or. +/- 30; vert. +/- 31

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
 	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>	Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) <i>La junta se suministra con agujeros avellanados con tornillos de cabeza plana y tacos de fijación</i>
	Autovetture e autocarri con ruota pneumatica fino a 70 kN. <i>Coches y camiones con ruedas neumaticas de hasta 70 kN.</i>	
	Transpallet e carrelli elevatori con ruota pneumatica fino a 70 kN. <i>Transpallet y carros elevadores con ruedas neumaticas de hasta 70 kN.</i>	

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

GIUNTI A TENUTA IDRAULICA

JUNTAS ESTANCAS

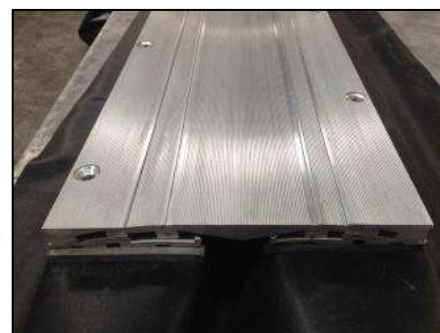
SERIE PARK SL - *SERIE PARK SL*



SERIE WT – *SERIE WT*



SERIE HDA – *SERIE HDA*



PARK SL 190 N

Giunto in alluminio per parcheggi a pavimento finito
Junta en aluminio estanca para suelos acabados

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN



Sistema di giunto per parcheggi da montare a pavimento finito.
Le ali sono in alluminio naturale zigrinato antiscivolo. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Sistema de junta para aparcamientos que se coloca en suelos acabados. Los perfiles son de aluminio natural con superficie estriada antideslizante. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

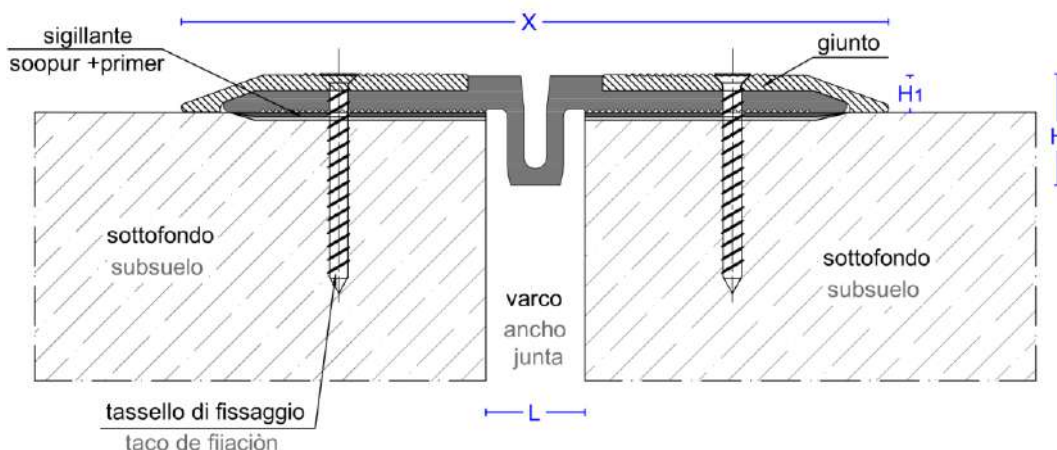
LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



Guarnizione grigia in PVC plastificato (resistenza alle temperature da +60 a -20°C), guarnizione nera in EPDM, altamente resistenti alle alte come alle basse temperature (+120/-35°C).

Guarnición de PVC plastificado (resistencia a las temperaturas +60/-20°C) color gris; guarnición negro de EPDM, muy resistentes a las temperaturas (+120/-35°C).

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	H1 mm*	X mm*	Mov. mm
PARK SL 190 N	30	35	12	215	or. +/-20; vert. +/-15

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture e autocarri, aventi carichi sulla ruota fino a 600 kN, con ruote di diam. 200 mm e larghezza 200 mm.
Coches y camiones con cargas rueda de hasta 600 kN, con ruedas de diametro minimo 200 mm y ancho de 200 mm.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

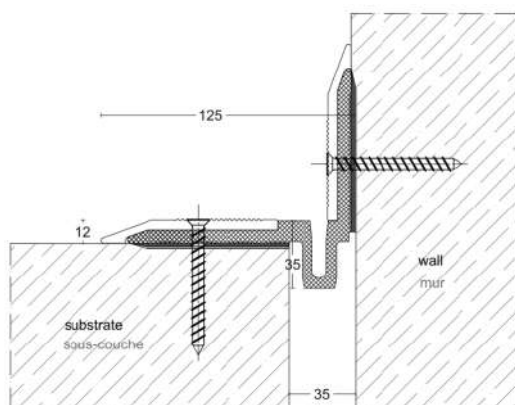
Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos usando los agujeros existentes.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

VERSIONE PAVIMENTO/PARETE-VERSIÓN SUELO/PARED



IMPORTANTE/ADVERTENCIA

Importante: Per limitare il passaggio dell'acqua agli strati sottostanti si consiglia di utilizzare gli appositi prodotti che saranno quotati a seconda del tipo di supporto e della guarnizione scelta.

Consigli tecnici: è sempre consigliato utilizzare viti in acciaio inox onde evitare problemi di ruggine dovute all'acqua mista sale partate dalle vetture. Si consiglia inoltre di utilizzare nelle corsie di scorrimento dei parcheggi dove il traffico è più intenso viti 7,5 x 100 invece di 7,5 x 60.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Atención: Para limitar el pasar de el agua a las capas subyacentes se aconseja utilizar los productos adecuados que serán citados en la oferta bajo petición en función del tipo de soporte y del inserto de goma elegido.

Consejos técnicos: siempre es aconsejable usar tornillos de acero inoxidable para evitar problemas de oxidación debido al agua mezclada con sal traída por vehículos. También es recomendable utilizar tornillos 7,5 x 100 en vez de 7,5 x 60 donde el tráfico es más intenso.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

PARK SL 190 W

Giunto in alluminio per parcheggi a pavimento finito

Junta en aluminio estanca para suelos acabados



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Sistema di giunto per parcheggi da montare a pavimento finito. Le ali sono in alluminio naturale zigrinato antiscivolo. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Sistema de junta para aparcamientos que se coloca en suelos acabados. Los perfiles son de aluminio natural con superficie estriada antideslizante. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

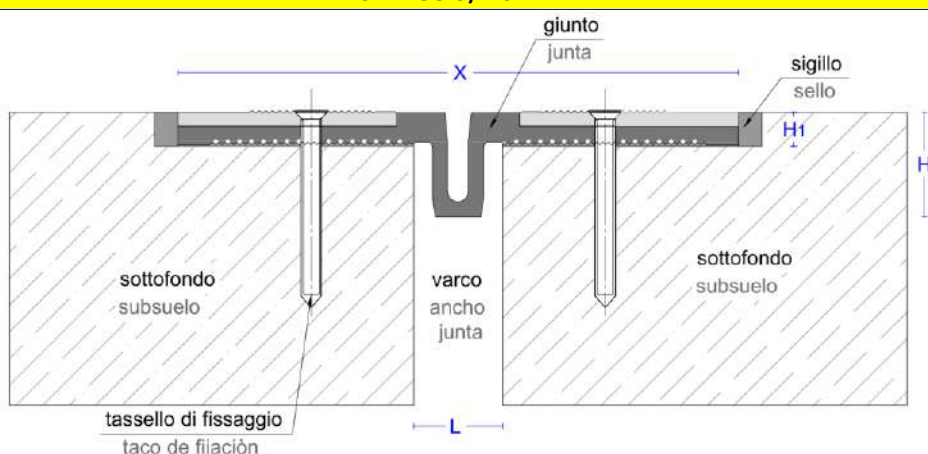
LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



Guarnizione grigia in PVC plastificato (resistenza alle temperature da +60 a -20°C), guarnizione nera in EPDM, altamente resistenti alle alte come alle basse temperature (+120/-35°C).

Guarnición de PVC plastificado (resistencia a las temperaturas +60/-20°C) color gris; guarnición negro de EPDM, muy resistentes a las temperaturas (+120/-35°C).

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	H1 mm*	X mm*	Mov. mm
PARK SL 190 W	30	35	12	190	or. +/-20; vert. +/-15

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
 Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>	Autovetture e autocarri, aventi carichi sulla ruota fino a 600 kN, con ruote di diam. 200 mm e larghezza 200 mm.	Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) <i>La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos usando los agujeros existentes.</i>
	 <i>Coches y camiones con cargas rueda de hasta 600 kN, con ruedas de diametro minimo 200 mm y ancho de 200 mm.</i>	

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacité de CAPACIDAD DE CARGA indiquée est garantie exclusivement suite à une exécution attentive des instructions de MONTAJE

VERSIONE PAVIMENTO/PARETE-VERSIÓN SUELO/PARED	IMPORTANTE/ADVERTENCIA
	Importante: Per limitare il passaggio dell'acqua agli strati sottostanti si consiglia di utilizzare gli appositi prodotti che saranno quotati a seconda del tipo di supporto e della guarnizione scelta. Consigli tecnici: è sempre consigliato utilizzare viti in acciaio inox onde evitare problemi di ruggine dovute all'acqua mista sale portate dalle vetture. Si consiglia inoltre di utilizzare nelle corsie di scorrimento dei parcheggi dove il traffico è più intenso viti 7,5 x 100 invece di 7,5 x 60. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) Atención: Para limitar el pasar de el agua a las capas subyacentes se aconseja utilizar los productos adecuados que serán citados en la oferta bajo petición en función del tipo de soporte y del inserto de goma elegido. Consejos técnicos: siempre es aconsejable usar tornillos de acero inoxidable para evitar problemas de oxidación debido al agua mezclada con sal traída por vehículos. También es recomendable utilizar tornillos 7,5 x 100 en vez de 7,5 x 60 donde el tráfico es más intenso.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

PARK SL 210 N

Giunto in alluminio per parcheggi a pavimento finito
Junta en aluminio estanca para suelos acabados



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Sistema di giunto per parcheggi da montare a pavimento finito.
Le ali sono in alluminio naturale zigrinato antiscivolo. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Sistema de junta para aparcamientos que se coloca en suelos acabados. Los perfiles son de aluminio natural con superficie estriada antideslizante. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

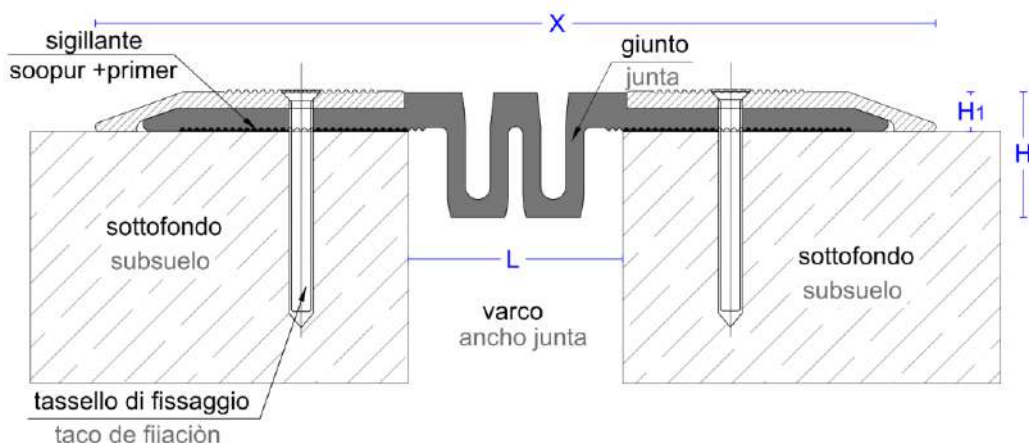
LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



Guarnizione grigia in PVC plastificato (resistenza alle temperature da +60 a -20°C), guarnizione nera in EPDM, altamente resistenti alle alte come alle basse temperature (+120/-35°C).

Guarnición de PVC plastificado (resistencia a las temperaturas +60/-20°C) color gris; guarnición negra de EPDM, muy resistentes a las temperaturas (+120/-35°C).

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	H1 mm*	X mm*	Mov. mm
PARK SL 210 N	55-65	35	12	235	or. +/-30; vert. +/-20

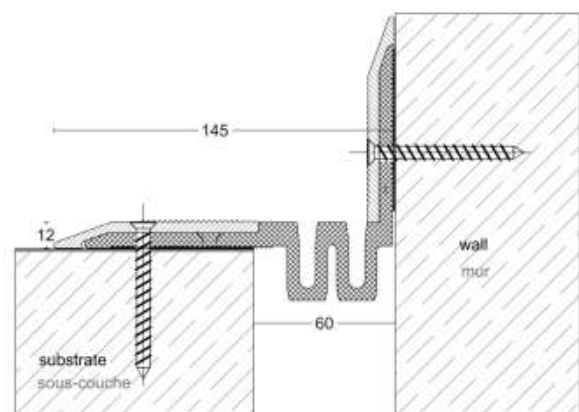
*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
 Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>		Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) <i>La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos usando los agujeros existentes.</i>
	 Autovetture e autocarri, aventi carichi sulla ruota fino a 600 kN, con ruote di diam. 200 mm e larghezza 200 mm. <i>Coches y camiones con cargas rueda de hasta 600 kN, con ruedas de diametro minimo 200 mm y ancho de 200 mm.</i>	

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

VERSIONE PAVIMENTO/PARETE-VERSIÓN SUELO/PARED



IMPORTANTE/ADVERTENCIA

Importante: Per limitare il passaggio dell'acqua agli strati sottostanti si consiglia di utilizzare gli appositi prodotti che saranno quotati a seconda del tipo di supporto e della guarnizione scelta.

Consigli tecnici: è sempre consigliato utilizzare viti in acciaio inox onde evitare problemi di ruggine dovute all'acqua mista sale partate dalle vetture. Si consiglia inoltre di utilizzare nelle corsie di scorrimento dei parcheggi dove il traffico è più intenso viti 7,5 x 100 invece di 7,5 x 60.

(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Atención: Para limitar el pasar de el agua a las capas subyacentes se aconseja utilizar los productos adecuados que serán citados en la oferta bajo petición en función del tipo de soporte y del inserto de goma elegido.

Consejos técnicos: siempre es aconsejable usar tornillos de acero inoxidable para evitar problemas de oxidación debido al agua mezclada con sal traída por vehículos. También es recomendable utilizar tornillos 7,5 x 100 en vez de 7,5 x 60 donde el tráfico es más intenso.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

PARK SL 210 W

Giunto in alluminio per parcheggi a pavimento finito
Junta en aluminio estanca para suelos acabados



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Sistema di giunto per parcheggi da montare a pavimento finito.
Le ali sono in alluminio naturale zigrinato antiscivolo. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Sistema de junta para aparcamientos que se coloca en suelos acabados. Los perfiles son de aluminio natural con superficie estriada antideslizante. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

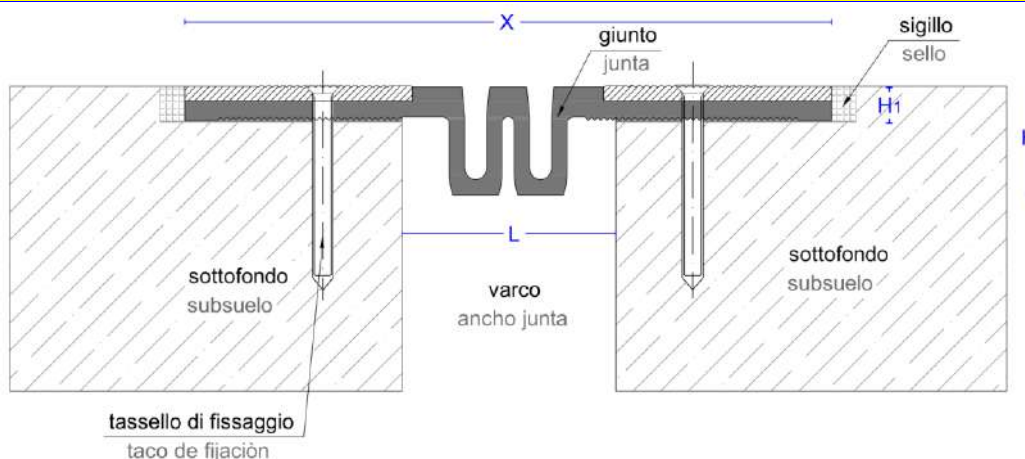
LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



Guarnizione grigia in PVC plastificato (resistenza alle temperature da +60 a -20°C), guarnizione nera in EPDM, altamente resistenti alle alte come alle basse temperature (+120/-35°C).

Guarnición de PVC plastificado (resistencia a las temperaturas +60/-20°C) color gris; guarnición negro de EPDM, muy resistentes a las temperaturas (+120/-35°C).

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	H1 mm*	X mm*	Mov. mm
PARK SL 210 W	55-65	35	12	210	or. +/-30; vert. +/-20

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture e autocarri, aventi carichi sulla ruota fino a 600 kN, con ruote di diam. 200 mm e larghezza 200 mm.

Coches y camiones con cargas rueda de hasta 600 kN, con ruedas de diametro minimo 200 mm y ancho de 200 mm.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti.

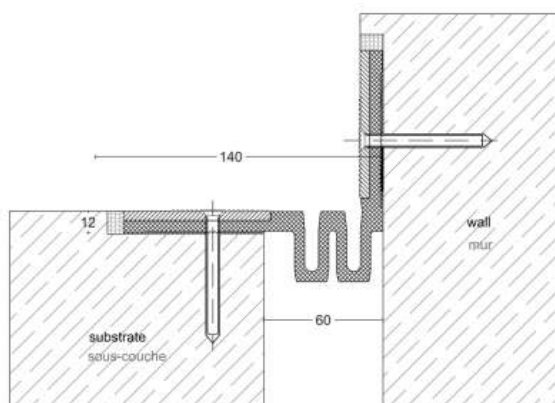
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos usando los agujeros existentes.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

VERSIONE PAVIMENTO/PARETE-VERSIÓN SUELO/PARED



IMPORTANTE/ADVERTENCIA

Importante: Per limitare il passaggio dell'acqua agli strati sottostanti si consiglia di utilizzare gli appositi prodotti che saranno quotati a seconda del tipo di supporto e della guarnizione scelta.

Consigli tecnici: è sempre consigliato utilizzare viti in acciaio inox onde evitare problemi di ruggine dovute all'acqua mista sale partate dalle vetture. Si consiglia inoltre di utilizzare nelle corsie di scorrimento dei parcheggi dove il traffico è più intenso viti 7,5 x 100 invece di 7,5 x 60.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Atención: Para limitar el pasar de el agua a las capas subyacentes se aconseja utilizar los productos adecuados que serán citados en la oferta bajo petición en función del tipo de soporte y del inserto de goma elegido.

Consejos técnicos: siempre es aconsejable usar tornillos de acero inoxidable para evitar problemas de oxidación debido al agua mezclada con sal traída por vehículos. También es recomendable utilizar tornillos 7,5 x 100 en vez de 7,5 x 60 donde el tráfico es más intenso.

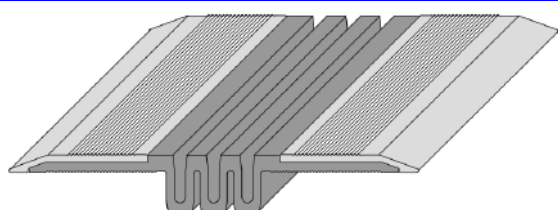
Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

PARK SL 230 N

Giunto in alluminio per parcheggi a pavimento finito

Junta en aluminio estanca para suelos acabados

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN



Sistema di giunto per parcheggi da montare a pavimento finito.
Le ali sono in alluminio naturale zigrinato antiscivolo. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Sistema de junta para aparcamientos que se coloca en suelos acabados. Los perfiles son de aluminio natural con superficie estriada antideslizante. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

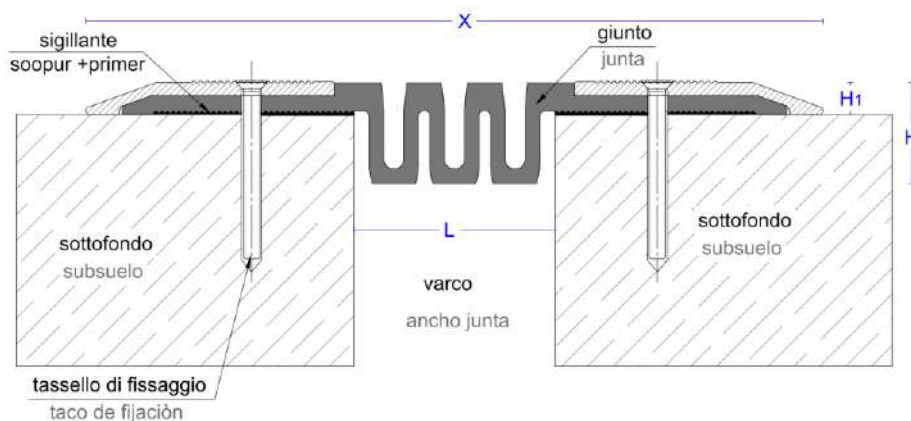
LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



Guarnizione grigia in PVC plastificato (resistenza alle temperature da +60 a -20°C), guarnizione nera in EPDM, altamente resistenti alle alte come alle basse temperature (+120/-35°C).

Guarnición de PVC plastificado (resistencia a las temperaturas +60/-20°C) color gris; guarnición negra de EPDM, muy resistentes a las temperaturas (+120/-35°C).

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	H1 mm*	X mm*	Mov. mm
PARK SL 230 N	70	35	12	257	or. +/-45; vert. +/-20

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
 Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. Peatones, carros livianos y literas.	Autovetture e autocarri, aventi carichi sulla ruota fino a 600 kN, con ruote di diam. 200 mm e larghezza 200 mm. Coches y camiones con cargas rueda de hasta 600 kN, con ruedas de diametro minimo 200 mm y ancho de 200 mm.	Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos usando los agujeros existentes.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

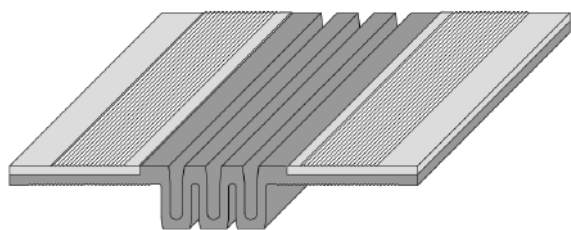
** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

VERSIONE PAVIMENTO/PARETE-VERSIÓN SUELO/PARED	IMPORTANTE/ADVERTENCIA
	Importante: Per limitare il passaggio dell'acqua agli strati sottostanti si consiglia di utilizzare gli appositi prodotti che saranno quotati a seconda del tipo di supporto e della guarnizione scelta. Consigli tecnici: è sempre consigliato utilizzare viti in acciaio inox onde evitare problemi di ruggine dovute all'acqua mista sale partate dalle vetture. Si consiglia inoltre di utilizzare nelle corsie di scorrimento dei parcheggi dove il traffico è più intenso viti 7,5 x 100 invece di 7,5 x 60. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) Atención: Para limitar el pasar de el agua a las capas subyacentes se aconseja utilizar los productos adecuados que serán citados en la oferta bajo petición en función del tipo de soporte y del inserto de goma elegido. Consejos técnicos: siempre es aconsejable usar tornillos de acero inoxidable para evitar problemas de oxidación debido al agua mezclada con sal traída por vehículos. También es recomendable utilizar tornillos 7,5 x 100 en vez de 7,5 x 60 donde el tráfico es más intenso.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

PARK SL 230 W

Giunto in alluminio per parcheggi a pavimento finito
Junta en aluminio estanca para suelos acabados



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Sistema di giunto per parcheggi da montare a pavimento finito.
Le ali sono in alluminio naturale zigrinato antiscivolo. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Sistema de junta para aparcamientos que se coloca en suelos acabados. Los perfiles son de aluminio natural con superficie estriada antideslizante. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

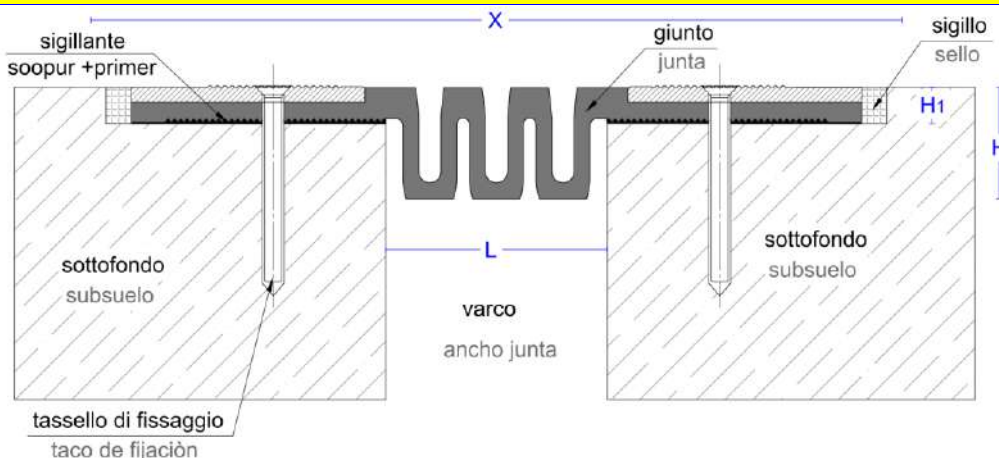
LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL:



Guarnizione grigia in PVC plastificato (resistenza alle temperature da +60 a -20°C), guarnizione nera in EPDM, altamente resistenti alle alte come alle basse temperature (+120/-35°C).

Guarnición de PVC plastificado (resistencia a las temperaturas +60/-20°C) color gris; guarnición negro de EPDM, muy resistentes a las temperaturas (+120/-35°C).

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	H1 mm*	X mm*	Mov. mm
PARK SL 230 W	70	35	12	231	or. +/-45; vert. +/-20

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**



Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.
Peatones, carros livianos y literas.



Autovetture e autocarri, aventi carichi sulla ruota fino a 600 kN, con ruote di diam. 200 mm e larghezza 200 mm.

Coches y camiones con cargas rueda de hasta 600 kN, con ruedas de diametro minimo 200 mm y ancho de 200 mm.

FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Il fissaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici attraverso i fori esistenti.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

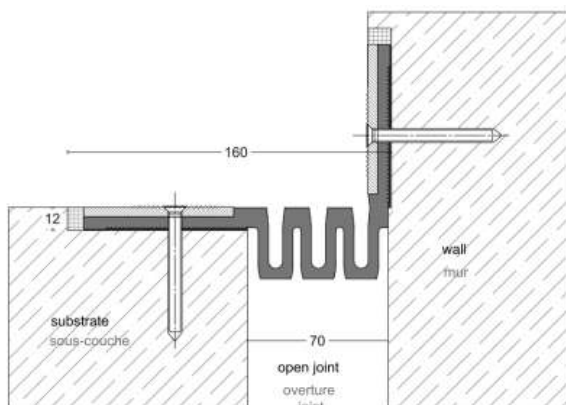
La fijación se realiza mediante el uso de tacos mecánicos usando los agujeros existentes.

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima está garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

VERSIONE PAVIMENTO/PARETE-VERSIÓN SUELO/PARED

IMPORTANTE/ADVERTENCIA



Importante: Per limitare il passaggio dell'acqua agli strati sottostanti si consiglia di utilizzare gli appositi prodotti che saranno quotati a seconda del tipo di supporto e della guarnizione scelta.

Consigli tecnici: è sempre consigliato utilizzare viti in acciaio inox onde evitare problemi di ruggine dovute all'acqua mista sale partate dalle vetture. Si consiglia inoltre di utilizzare nelle corsie di scorrimento dei parcheggi dove il traffico è più intenso viti 7,5 x 100 invece di 7,5 x 60.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Atención: Para limitar el pasar de el agua a las capas subyacentes se aconseja utilizar los productos adecuados que serán citados en la oferta bajo petición en función del tipo de soporte y del inserto de goma elegido.

Consejos técnicos: siempre es aconsejable usar tornillos de acero inoxidable para evitar problemas de oxidación debido al agua mezclada con sal traída por vehículos. También es recomendable utilizar tornillos 7,5 x 100 en vez de 7,5 x 60 donde el tráfico es más intenso.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

WT - 120/..

Giunto di struttura a tenuta per carichi pesanti
Junta estructural estanca para carga pesada



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Giunto di struttura a tenuta per carichi pesanti, adatto al transito di carrelli elevatori, adatto anche a zone igieniche. La struttura è realizzata in acciaio massiccio zincato a caldo, mentre la copertura è realizzata in acciaio inox Aisi 304 (o Aisi 316 su richiesta) ad alto tenore. Guaina impermeabilizzante addizionale Wolfin IB che dovrà essere legata in modo omogeneo a doppio strato ed a caldo con guaina bituminosa elastomerica (-25) o telo in PVC, senza tensioni e sforzi di taglio. Guarnizione intercambiabile superficiale in EPDM di colore nero. Adatto a tutti i tipi di coperture, parcheggi e garage anche sotterranei e in tutte le aree industriali. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Junta estructural de estanqueidad para cargas pesadas, apta al tránsito de carros elevadores y también para zonas higiénicas. La estructura esta realizada en acero macizo galvanizado mientras los perfiles superficiales son de acero inoxidable Aisi 304 (u Aisi 316 bajo petición) de gran capacidad. La vaina impermeabilizable adicional Wolfin IB que sera pegada en modo homogeneo con calor sin tension ni esfuerzos de corte que se pegará con doble capa de tela asfáltica (-25) o PVC con sistema a sandwich. Apto a todos los tipos de coberturas, estacionamientos y garages subterranos e todas las areas industriales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

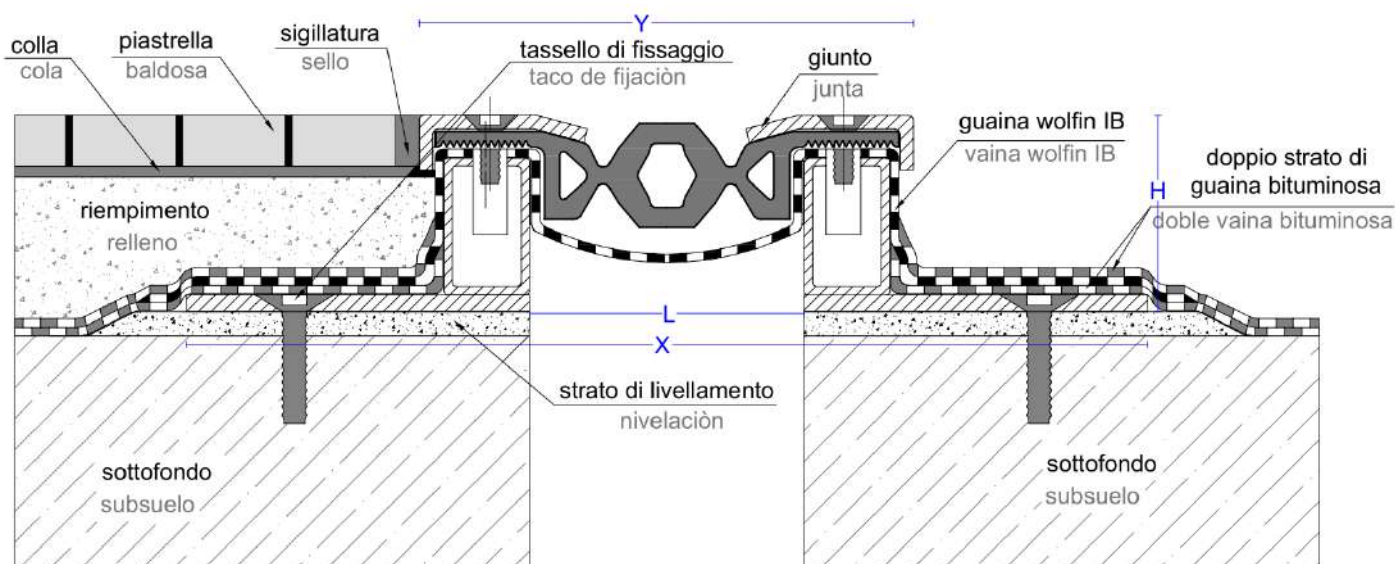
LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



Gomma antivibrante in EPDM adatta al transito di carrelli elevatori, anche con ruote piccole, inserto in gomma stabilizzata continua. In caso di danneggiamento l'inserto puo essere sostituito senza danneggiare lo strato di guaina addizionale a tenuta. Colore disponibile: nero

Guarnicion de EPDM, muy resistente a las temperaturas desde +120 hasta -35°C. En caso de roturas el inserto puede ser sustituido sin dañar la vaina adicional de estanqueidad. Colores gomas: negro

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
WT - 120/54	80	54	135	275	or. +/-30 vert. +/-20
WT - 120/64		64			
WT - 120/94		94			

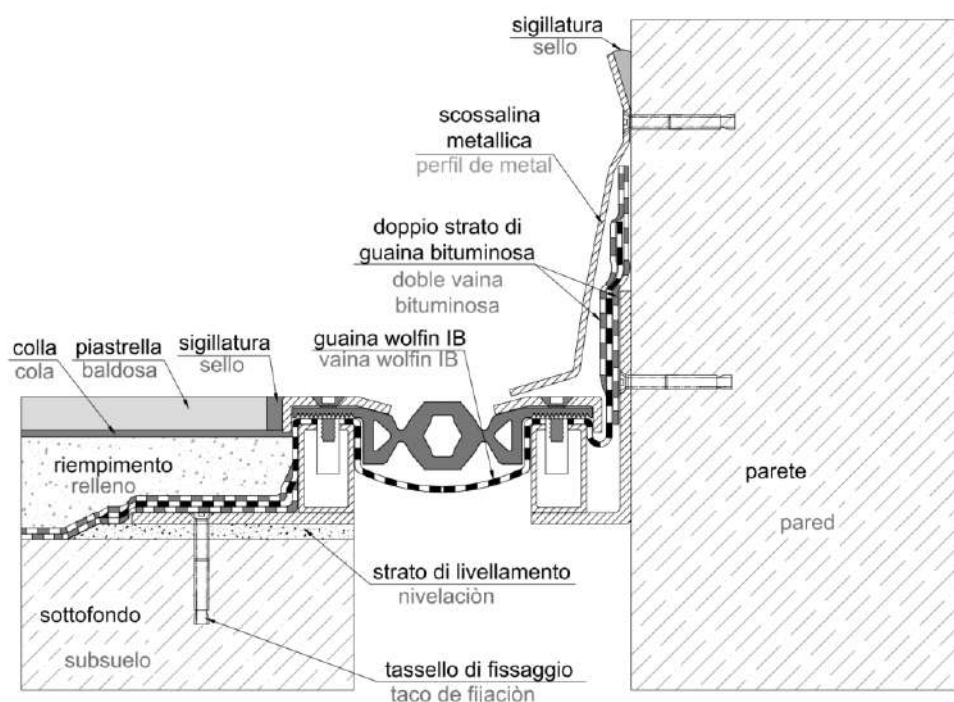
*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>	Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) utilizzando gli appositi fori svasati ed i tasselli in dotazione. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) Il collegamento tra la guaina Wolfin IB (essendo una membrana termoplastica) con la guaina bituminosa elastomerica (-25), con bitume liquido caldo o freddo, oppure con membrane in PVC, deve essere testato ad ogni applicazione. Per ulteriori informazioni si prega di contattare l'ufficio tecnico. <i>La fijacion se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos cada 30 cm en los agujeros del perfil.</i> <i>La unión de la vaina impermeabilizante WOLFIN IB – con doble vaina bituminosa, con bitumen liquido o con membranas en PVC, tiene que ser probado para cada aplicación. Para mas informaciones, póngase en contacto con nuestro departamento técnico.</i>
	 Autovetture e autocarri aventi carichi sulla ruota fino a 35 kN per ruota, con ruote di diam. 150 mm e larghezza 100 mm. <i>Coches y camiones con cargas rueda de hasta 35 kN, con ruedas de diametro minimo 150 mm y ancho de 100 mm.</i>	

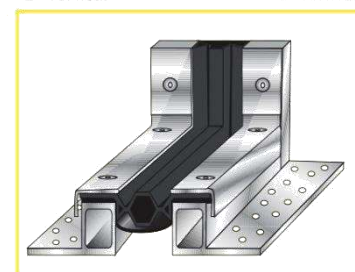
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

VERSIONE AD ANGOLO E PEZZI SPECIALI/VERSION ANGULAR Y PIEZAS ESPECIALES



"L" vertical



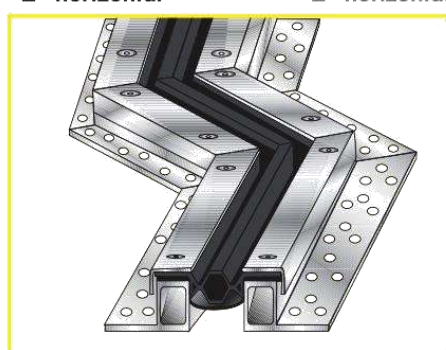
"L" vertical

"L" horizontal



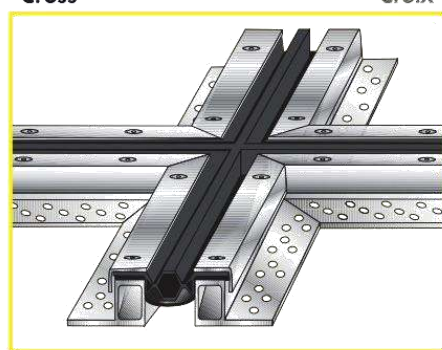
"L" horizontal

"Z" horizontal



"Z" horizontal

"Cross"



"Croix"

"T" horizontal



"T" horizontal

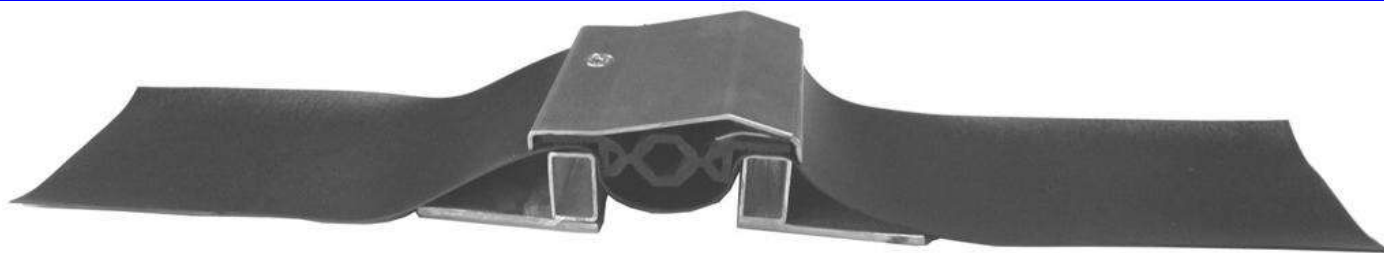
Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

ATTENZIONE: il sistema di tenuta idraulica meccanico, deve essere revisionato almeno due volte l'anno, verificando la tenuta ed il corretto serraggio delle viti superficiali, al fine di garantire la durata del sistema nel tempo.

ATENCION: el sistema de estanqueidad mecanico se tiene que revisar dos veces al año, averiguando que los tornillo superficiales sigan siendo bien apretados, para garantizar la durabilidad del sistema de estanqueidad.

WT - 120/.. S

Giunto di struttura a tenuta per carichi pesanti
Junta estructural estanca para carga pesada



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Giunto di struttura a tenuta per carichi pesanti, adatto al transito di carrelli elevatori, adatto anche a zone igieniche. La struttura è realizzata in acciaio massiccio zincato a caldo, mentre la copertura è realizzata in acciaio inox Aisi 304 (o Aisi 316 su richiesta) ad alto tenore. Guaina impermeabilizzante addizionale Wolfin IB che dovrà essere legata in modo omogeneo a doppio strato ed a caldo con guaina bituminosa elastomerica (-25) o telo in PVC, senza tensioni e sforzi di taglio. Guarnizione intercambiabile superficiale in EPDM di colore nero. Adatto a tutti i tipi di coperture, parcheggi e garage anche sotterranei e in tutte le aree industriali. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Junta estructural de estanqueidad para cargas pesadas, apta al tránsito de carros elevadores y también para zonas higiénicas. La estructura esta realizada en acero macizo galvanizado mientras los perfiles superficiales son de acero inoxidable Aisi 304 (u Aisi 316 bajo petición) de gran capacidad. La vaina impermeabilizable adicional Wolfin IB que sera pegada en modo homogeneo con calor sin tension ni esfuerzos de corte que se pegará con doble capa de tela asfáltica (-25) o PVC con sistema a sandwich . Apto a todos los tipos de coberturas, estacionamientos y garages subterráneos e todas las áreas industriales. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

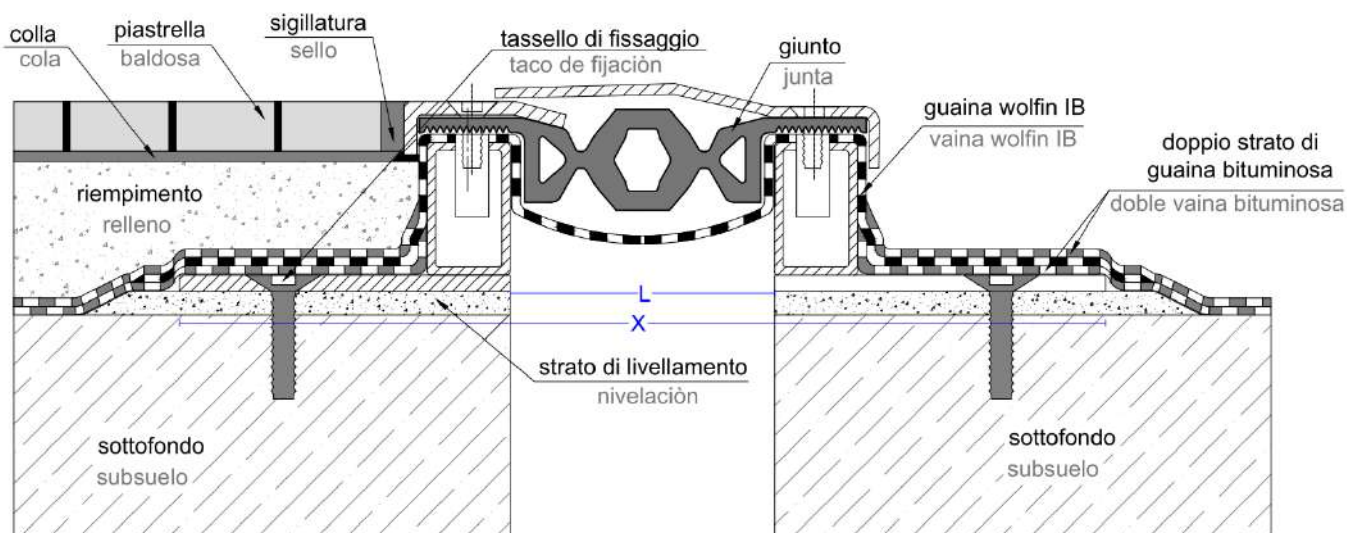
LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



Gomma antivibrante in EPDM adatta al transito di carrelli elevatori, anche con ruote piccole, inserto in gomma stabilizzata continua. In caso di danneggiamento l'inserto puo essere sostituito senza danneggiare lo strato di guaina addizionale a tenuta. Colore disponibile: nero

Guarnicion de EPDM , muy resistente a las temperaturas desde +120 hasta -35°C . En caso de roturas el inserto puede ser sustituido sin dañar la vaina adicional de estanqueidad. Colores gomas: negro

MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	Mov. mm
WT - 120/54 S	80	54	135	275	or. +/-30 vert. +/-20
WT - 120/64 S		64			
WT - 120/94 S		94			

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>	Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) utilizzando gli appositi fori svasati ed i tasselli in dotazione. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta) Il collegamento tra la guaina Wolfin IB (essendo una membrana termoplastica) con la guaina bituminosa elastomerica (-25), con bitume liquido caldo o freddo, oppure con membrane in PVC, deve essere testato ad ogni applicazione. Per ulteriori informazioni si prega di contattare l'ufficio tecnico. <i>La fijacion se realiza mediante el utilizo de tacos mecánicos cada 30 cm en los agujeros del perfil.</i> <i>La unión de la vaina impermeabilizante WOLFEN IB – con doble vaina bituminosa, con bitumen liquido o con membranas en PVC, tiene que ser probado para cada aplicación. Para mas informaciones, póngase en contacto con nuestro departamento técnico.</i>
	 Autovetture e autocarri aventi carichi sulla ruota fino a 3500 kg per ruota, con ruote di diam. 150 mm e larghezza 100 mm. <i>Coches y camiones con cargas rueda de hasta 3500 kg, con ruedas de diametro minimo 150 mm y ancho de 100 mm.</i>	

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

ATTENZIONE: il sistema di tenuta idraulica meccanico, deve essere revisionato almeno due volte l'anno, verificando la tenuta ed il corretto serraggio delle viti superficiali, al fine di garantire la durata del sistema nel tempo.

ATENCION: el sistema de estanqueidad mecanico se tiene que revisar dos veces al año, averiguando que los tornillo superficiales siguan siendo bien apretados, para garantizar la durabilidad del sistema de estanqueidad.

HDA - ..

Giunto di struttura in alluminio, carrabile, a tenuta, per uso industriale e civile. Per zone sismiche
Junta estructural fabricada ítegramente de aluminio natural, estanca, para cargas pesadaa de uso industrial y residencial. Idónea para zonas de riesgo sísmico

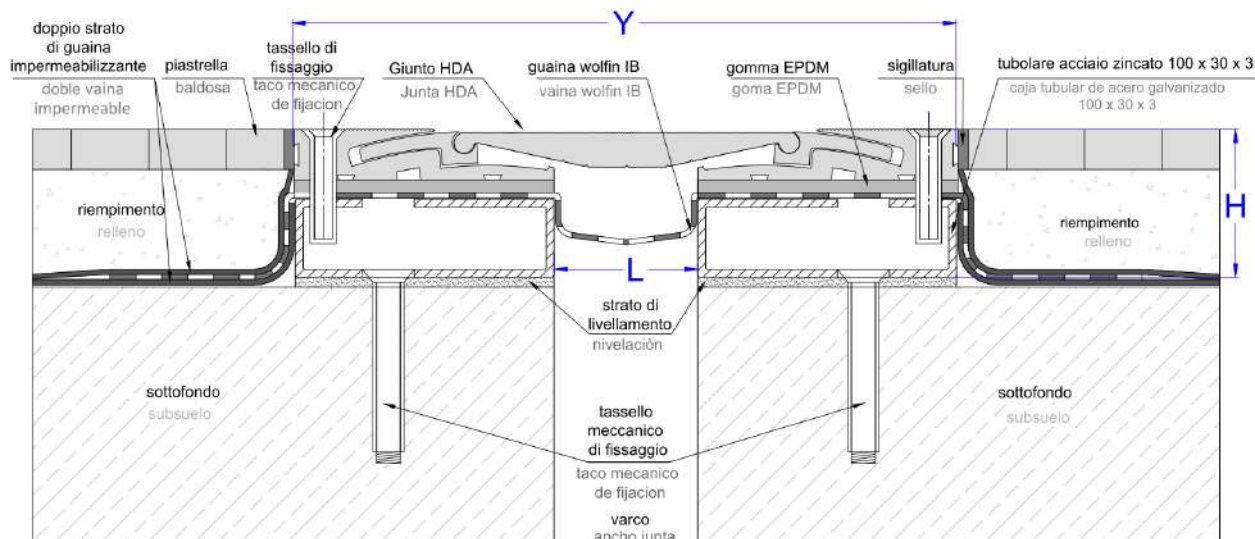
DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

HDA è un sistema di giunzione carrabile, ad elevato movimento, idoneo al contrasto all'azione sismica, privo di alette che riducono lo spessore della pavimentazione adiacente, con sistema di tenuta all'acqua, guaina Wolfin IB da fissare con doppio strato a sandwich di guaina bituminosa elastomerica (-25) o telo in PVC. Eseguita prova dinamica presso il laboratorio del Politecnico di Milano con 20000 passaggi e carico variabile da 3 a 30 kN senza subire alcuna deformazione permanente. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

HDS es una junta para áreas de altas cargas, de gran movimiento, idoneo para zonas de riesgo sísmico, sin aletas que reducen el espesor de la pavimentación contigua y con sistema de estanquidad mediante la conexión con sistema a sandwich de la vaina Wolfin IB con doble capa a sandwich de tela asfáltica o PVC. Se ha efectuado ensayo en el laboratorio de la Universidad Politécnica de Milan con 20000 pasos y carga variable desde 3 hasta 30 kN sin sufrir deformación permanente. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.



MONTAGGIO/MONTAJE**



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	Mov. mm
HDA - 50	50	57	255	or. +/-30 vert. +/-20
HDA - 100	100		305	
HDA - 150	150		360	
HDA - 200	200		410	

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

PORTATA**/CAPACIDAD DE CARGA**		FISSAGGIO**/FIJACIÓN**
	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe. <i>Peatones, carros livianos y literas.</i>	Viene eseguito mediante l’utilizzo di tasselli meccanici nella misura di n° 7 per metro lineare (1 ogni 30 cm) alternandoli sulle ali del profilo. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)
	Autovetture e autocarri con ruota pneumatica fino a 600 kN. <i>Coches y camiónes con ruedas neumaticas de hasta 600 kN.</i>	Il collegamento tra la guaina Wolfin IB (essendo una membrana termoplastica) con la guaina bituminosa elastomerica, o con bitume liquido caldo o freddo, oppure con membrane in PVC, deve essere testata ad ogni applicazione. Per ulteriori informazioni si prega di contattare l’ufficio tecnico.
	Transpallet e carrelli elevatori a forca con ruote pneumatiche fino a 130 kN. <i>Transpallet y carros elevadores con ruedas neumaticas de hasta 130 kN</i>	<i>Es realizado mediante la utilizacion de tacos mecánicos de dimension n°7 por metro lineal (1 cada 30 cm) alternandolos sobre las alas del perfil.</i> <i>La unión de la vaina impermeabilizante WOLFIN IB – con doble vaina bituminosa, con bitumen liquido o con membranas en PVC, tiene que ser probado para cada aplicación. Para más información, póngase en contacto con nuestro departamento técnico.</i>

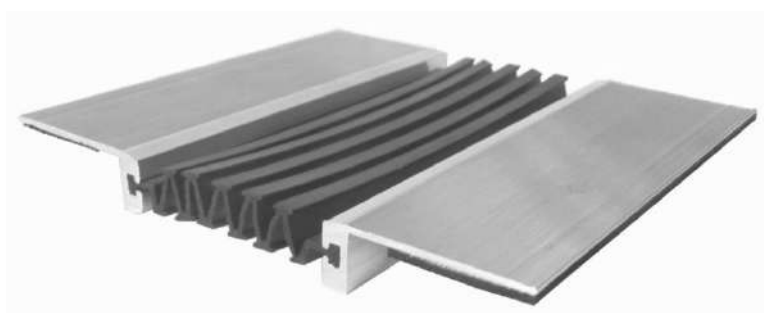
** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

GIUNTI A PARETE E/O SOFFITTO

JUNTAS PARA PARED Y/O TECHO



P 12/..

Giunto a parete e/o soffitto sopra intonaco
Junta para pared y/o techo sobre enlucido



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Profilo portante in alluminio zigrinato, avente uno strato di neoprene cellulare nel punto di appoggio, al fine di sopperire ad eventuali disparità del fondo.
Lunghezza barre ml. 3,00.

Perfil de aluminio estriado, con un perfil de neopreno celular en el punto de apoyo, que tiene el objetivo de proveer a eventuales disparidades del fondo.
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



Guarnizione elastica in neoprene, resistente agli agenti atmosferici ed agli sbalzi termici da -30°C a +90° C. Il profilo assorbe cedimenti differenziati ed il particolare disegno della guarnizione permette movimenti di notevole dimensione.
Colore guarnizione: grigio o nero



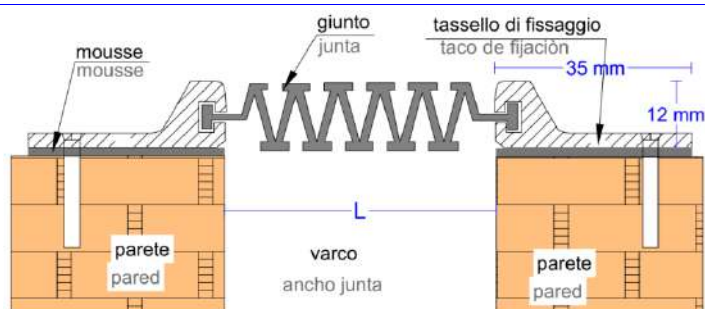
Guarnición elástica de neopreno, resistente a los agentes atmosféricos y a cambios de temperatura desde -30°C hasta +90°C. El perfil absorbe asentamientos diferenciados y el particular diseño de la guarnición permite movimientos de gran dimensión. Color guarnición: gris o negro



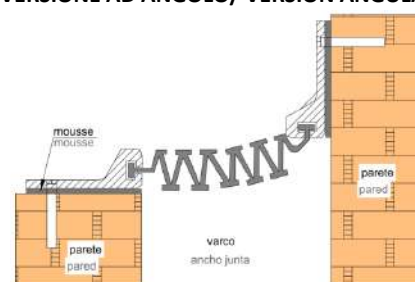
MONTAGGIO/MONTAJE**

Il profilo viene fornito con fori svasati, ma su richiesta può essere fornito senza fori. Il montaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli ad espansione con viti a testa piatta in ogni foro del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Los perfiles se suministran con agujeros avellanados y, bajo petición, se puede suministrar también sin agujeros. La fijación se realiza mediante el uso de tacos y tornillos mecánicos en cada agujero.



VERSIONE AD ANGOLO/ VERSIÓN ANGULAR



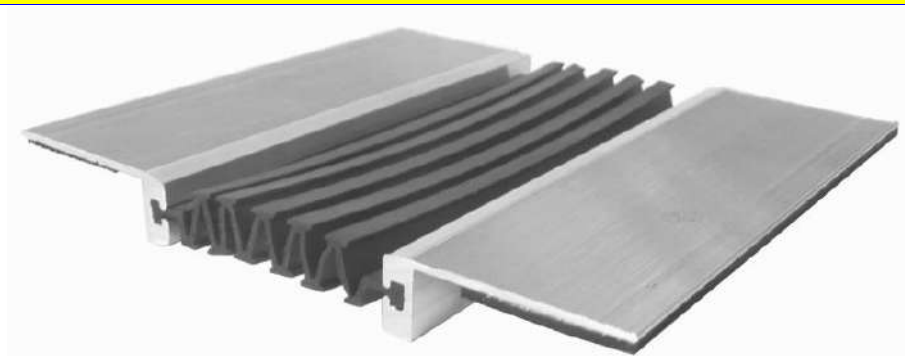
Art.	L - Larghezza di utilizzo del giunto. Movimento (mm*)/L - ancho junta variable. Mov. (mm*)
P12/20-60	da 20 a 60/desde 20 hasta 60
P12/50-120	da 50 a 120/desde 50 hasta 120
P12/110-180	da 110 a 180/desde 110 hasta 180
P12/120-260	doppia guarnizione con giunzione in alluminio da 120 a 260/doble guarnición - desde 120 hasta 260
P12/260-390	doppia guarnizione con giunzione in alluminio da 260 a 390/doble guarnición - desde 260 hasta 390

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

P 15/..

Giunto a parete e/o soffitto sopra intonaco
Junta para pared y/o techo sobre enlucido



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Profilo portante in alluminio zigrinato, avente uno strato di neoprene cellulare nel punto di appoggio, al fine di sopprimere ad eventuali disparità del fondo.
Lunghezza barre ml. 3,00.

Perfil de aluminio estriado, con un perfil de neopreno celular en el punto de apoyo, que tiene el objetivo de proveer a eventuales disparidades del fondo.
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



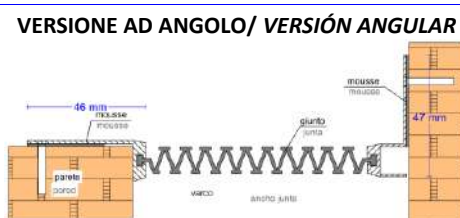
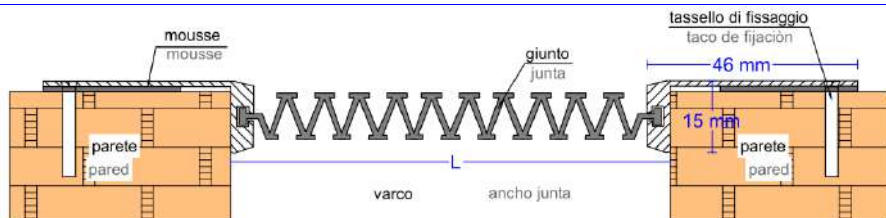
Guarnizione elastica in neoprene, resistente agli agenti atmosferici ed agli sbalzi termici da -30°C a +90° C. Il profilo assorbe cedimenti differenziati ed il particolare disegno della guarnizione permette movimenti di notevole dimensione. Colore guarnizione: grigio o nero

Guarnición elástica de neopreno, resistente a los agentes atmosféricos y a cambios de temperatura desde -30°C hasta +90°C. El perfil absorbe asentamientos diferenciados y el particular diseño de la guarnición permite movimientos de gran dimensión. Color guarnición: gris o negro

MONTAGGIO/MONTAJE**

Il profilo viene fornito con fori svasati, ma su richiesta può essere fornito senza fori. Il montaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli ad espansione con viti a testa piatta in ogni foro del profilo.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Los perfiles se suministran con agujeros avellanados y, bajo petición, se puede suministrar también sin agujeros. La fijación se realiza mediante el uso de tacos y tornillos mecánicos en cada agujero.



Art.	L - Larghezza di utilizzo del giunto. Movimento (mm*)/L - ancho junta variable. Mov. (mm*)
P15/20-60	da 20 a 60/desde 20 hasta 60
P15/50-120	da 50 a 120/desde 50 hasta 120
P15/110-180	da 110 a 180/desde 110 hasta 180
P15/120-260	doppia guarnizione con giunzione in alluminio da 120 a 260/doble guarnición - desde 120 hasta 260
P15/260-390	doppia guarnizione con giunzione in alluminio da 260 a 390/doble guarnición - desde 260 hasta 390

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

P 16/..

Giunto a parete e/o soffitto sotto intonaco
Junta para pared y/o techo debajo enlucido

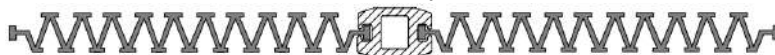


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Profilo portante in alluminio zigrinato, avente uno strato di neoprene cellulare nel punto di appoggio, al fine di sopprimere ad eventuali disparità del fondo.
Lunghezza barre ml. 3,00.

Perfil de aluminio estriado, con un perfil de neopreno celular en el punto de apoyo, que tiene el objetivo de proveer a eventuales disparidades del fondo.
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

LA GUARNIZIONE ELASTICA/INSERTO CENTRAL



Guarnizione elastica in neoprene, resistente agli agenti atmosferici ed agli sbalzi termici da -30°C a +90° C. Il profilo assorbe cedimenti differenziati ed il particolare disegno della guarnizione permette movimenti di notevole dimensione.
Colore guarnizione: grigio o nero



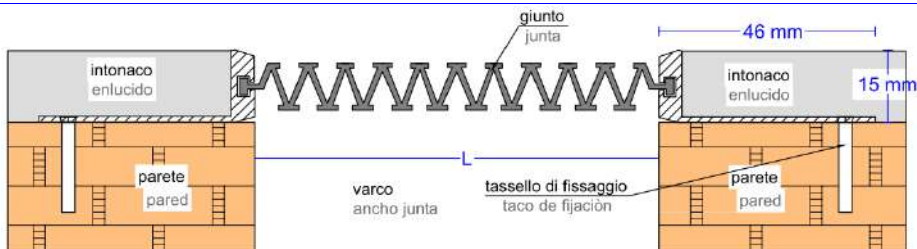
Guarnición elástica de neopreno, resistente a los agentes atmosféricos y a cambios de temperatura desde -30°C hasta +90°C. El perfil absorbe asentamientos diferenciados y el particular diseño de la guarnición permite movimientos de gran dimensión. Color guarnición: gris o negro



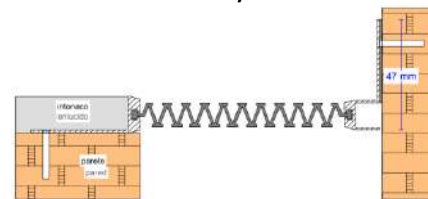
MONTAGGIO/MONTAJE**

Il profilo viene fornito con fori svasati, ma su richiesta può essere fornito senza fori. Il montaggio viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli ad espansione con viti a testa piatta ogni 30 cm.
(disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)

Los perfiles se suministran con agujeros avellanados y, bajo petición, se puede suministrar también sin agujeros. La fijación se realiza mediante el uso de tacos y tornillos mecánicos 1 cada 30 cm.



VERSIONE AD ANGOLO/ VERSIÓN ANGULAR



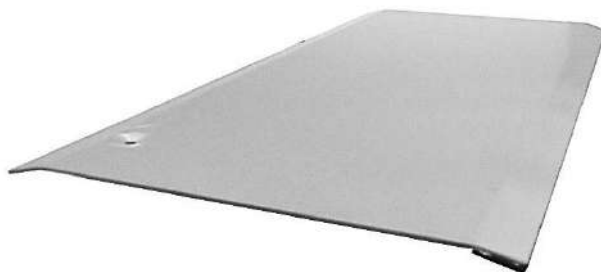
Art.	L - Larghezza di utilizzo del giunto. Movimento (mm*)/L - ancho junta variable. Mov. (mm*)
P16/20-60	da 20 a 60/desde 20 hasta 60
P16/50-120	da 50 a 120/desde 50 hasta 120
P16/110-180	da 110 a 180/desde 110 hasta 180
P16/120-260	doppia guarnizione con giunzione in alluminio da 120 a 260/doble guarnición - desde 120 hasta 260
P16/260-390	doppia guarnizione con giunzione in alluminio da 260 a 390/doble guarnición - desde 260 hasta 390

*tolleranza +/- 2 mm; *tolerancia +/- 2 mm

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

COPRIGIUNTI

PERFILES CUBRE JUNTAS



COPRIGIUNTI A CLIPS

CUBRE JUNTAS CON CLIPS

Coprigiunto a clips per giunti di dilatazione standard e sismici
Cubre juntas con clips para juntas de dilatación térmicas y sísmicas

MATERIALI DISPONIBILI/MATERIALES DISPONIBLES

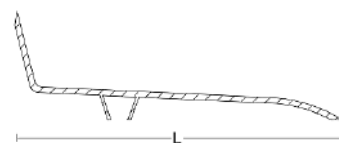
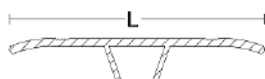
ALLUMINIO o PVC
 Lunghezza barre standard: ml 3,0.

ALUMINIO o PVC
 Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

COLORI DISPONIBILI/COLORES DISPONIBLES

BIANCO RAL 9016;
 Su richiesta: BEIGE RAL 1015; GRIGIO RAL 7035

BLANCO RAL 9016;
 Bajo petición: BEIGE RAL 1015; GRIS RAL 7035



MATERIALE/MATERIAL

PVC

ALLUMINIO/ ALUMINIO

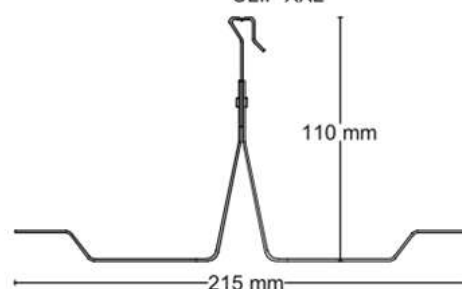
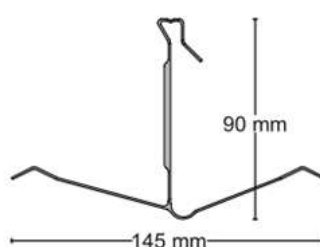
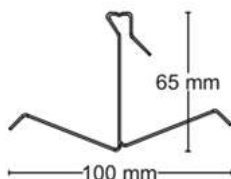
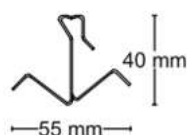
PIATTO/PLATO	L (mm)	ANGOLO/ANGULAR	L (mm)	PIATTO/PLATO	L (mm)	ANGOLO/ANGULAR	L (mm)
W50	50	EW50	50	W50	50	EW50	50
W70	70	EW70	60	W70	70	EW60	60
W90	90	EW90	70	W90	90	EW70	70
				W90	90	EW90	90
				W120	120	EW120	120
				W140	140		
				W180	180		
				W210	210		

CLIP S

CLIP SLL

CLIP XL

CLIP XXL



Per giunti con larghezza iniziale compresa tra 10 e 35 mm.

Para juntas con ancho inicial incluido entre 10 y 35 mm.

Per giunti con larghezza iniziale compresa tra 35 e 70 mm.

Para juntas con ancho inicial incluido entre 35 y 70 mm.

Per giunti con larghezza iniziale compresa tra 60 e 110 mm.

Para juntas con ancho inicial incluido entre 60 y 110 mm.

Per giunti con larghezza iniziale compresa tra 100 e 150 mm.

Para juntas con ancho inicial incluido entre 100 y 150 mm.

COPRIGIUNTO CS

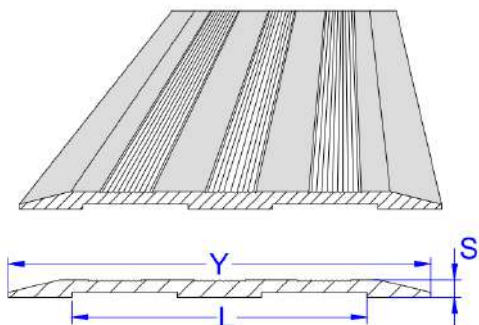
CUBRE JUNTA CS

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Coprigiunto in alluminio naturale estruso disponibile in diverse larghezze a seconda della dimensione del varco. Elevato spessore che consente l'utilizzo del coprigiunto anche nel caso di transito di autoveicoli. Fissaggio con tassello da un lato (il coprigiunto CS 120 può essere fissato anche attraverso l'utilizzo di clips in acciaio inox). Lunghezza barre standard: ml 3,00.

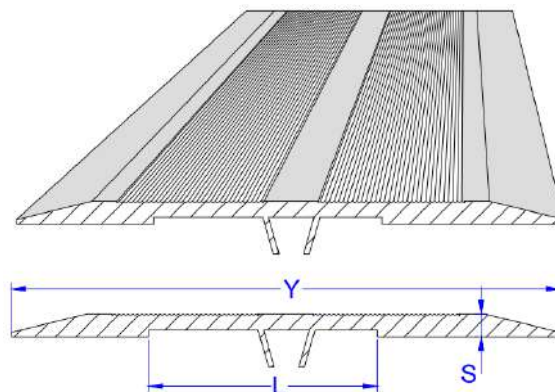
Cubre junta de aluminio natural extruido disponible en varias medidas según el ancho de la junta. El espesor de la junta permite el tránsito de autovehículos. Fijación con agujeros por un lado (el modelo CS 120 puede fijarse también mediante el uso de clips de acero inoxidable). Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

COPRIGIUNTO CS 80/ CUBRE JUNTA CS 80

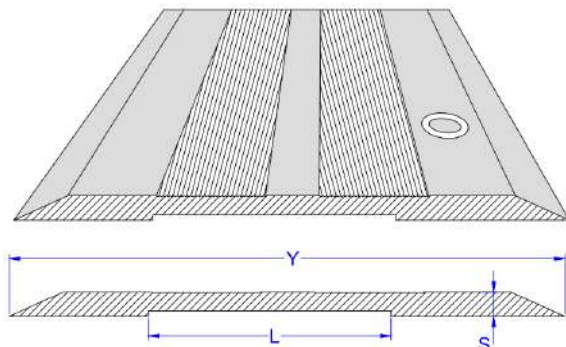


Per questo art. lunghezza barre standard: ml 2,70.
Para este artículo los perfiles suministrados en unidades estándar son de 2,70 ml.

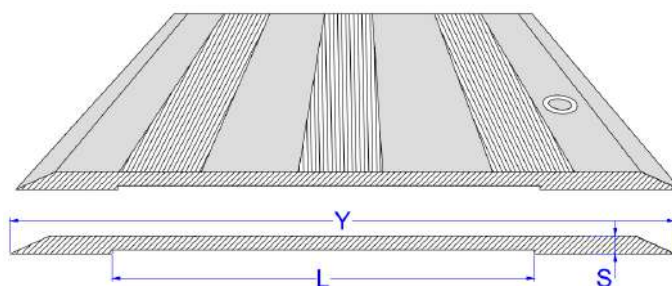
COPRIGIUNTO CS 120/ CUBRE JUNTA CS 120



COPRIGIUNTO CS 160/ CUBRE JUNTA CS 160

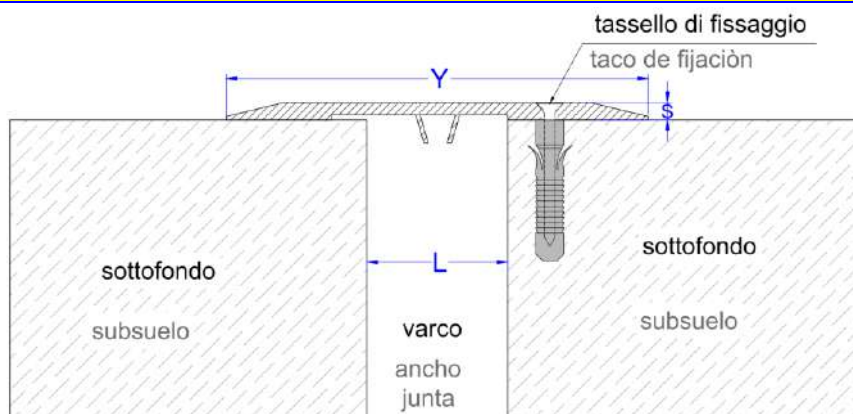


COPRIGIUNTO CS 260/ CUBRE JUNTA CS 260



ART	Y mm	L mm	S mm	Mov. mm
CS 80	80	max. 40	4	+/- 10
CS 120	120	max. 50	5	+/- 40
CS 160	160	max. 90	7	+/- 70
CS 260	260	max. 150	7	+/- 100

ESEMPIO DI MONTAGGIO/EJEMPLO DE MONTAJE COPRIGIUNTO CS 120/ CUBRE JUNTA CS 120



Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

COPRIGIUNTO Wa

CUBRE JUNTA Wa



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Coprigiunto a parete e/o soffitto, per varchi di grandi dimensioni. Le parti laterali sono realizzati in alluminio verniciato mentre la parte centrale è costituita da un pannello composito formato da due lamiere in alluminio e da un nucleo in materiale termoplastico. La parte centrale può essere fornita in diverse larghezze e per varie dimensioni di varco. Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Cubre junta para pared y/o techo, para anchos de junta de grandes dimensiones. Las partes laterales son de aluminio barnizado, mientras la parte central es realizada por un panel de material compuesto por dos láminas de aluminio y un núcleo de material termoplástico. La parte central puede ser fabricada en diferentes medidas y para diferentes anchos de junta. Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

ART	Y mm	L mm	H mm	Mov. mm
Wa 140	140	max. 40	5	+/- 20
Wa 160	160	max. 60		
Wa 210	210	max. 100		
Wa 260	260	max. 150		
Wa 310	310	max. 200		

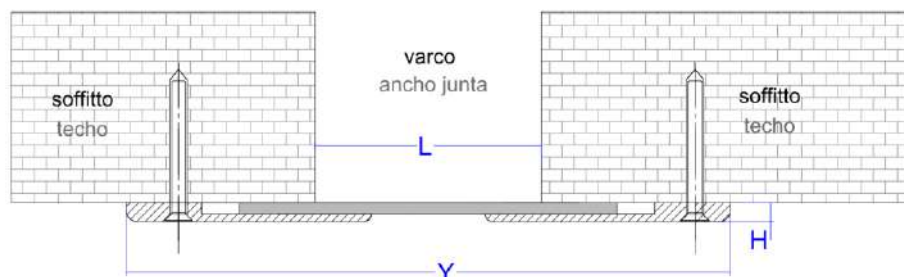
FISSAGGIO**/FIJACIÓN**

Il montaggio viene eseguito mediante il fissaggio con tasselli meccanici parallelamente sulle ali del profilo.
La aplicación se realiza mediante la fijación de tacos mecánicos puestos en paralelo en las alas del perfil.

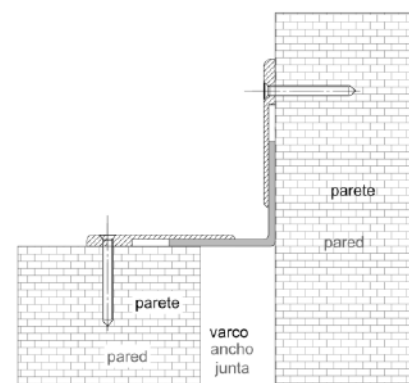
VERSIONE PARETE – PARETE/VERSIÓN PARED – PARED



VERSIONE SOFFITTO – SOFFITTO/ VERSIÓN TECHO – TECHO



VERSIONE PAVIMENTO-PARETE VERSIÓN ANGULAR



Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

COPRIGIUNTO DI GRANDI DIMENSIONI

CUBRE JUNTAS DE GRAN DIMENSIÓN

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Coprigiunto di spessore 20/10 per pareti e soffitti in zone sismiche. Forato solo da un lato.
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

Cubre junta de espesor 20/10 para paredes y techos en zonas sísmicas. Agujereado sólo en un lado.
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml.

MATERIALI DISPONIBILI/MATERIALES DISPONIBLES

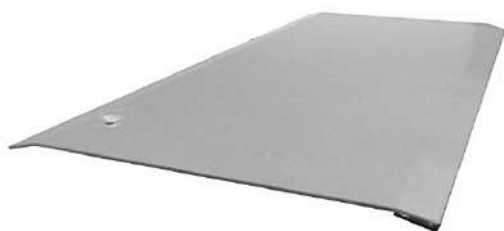
Alluminio anodizzato/acciaio inox/ottone

Aluminio anodizado/acero inoxidable/latón

COLORI DISPONIBILI PER PROFILI IN ALLUMINIO/COLORES DISPONIBLES DE LOS PERFILES DE ALUMINIO

Argento. Su richiesta verniciatura colori RAL

Plata. Bajo pedido se pueden barnizar según table de colores RAL



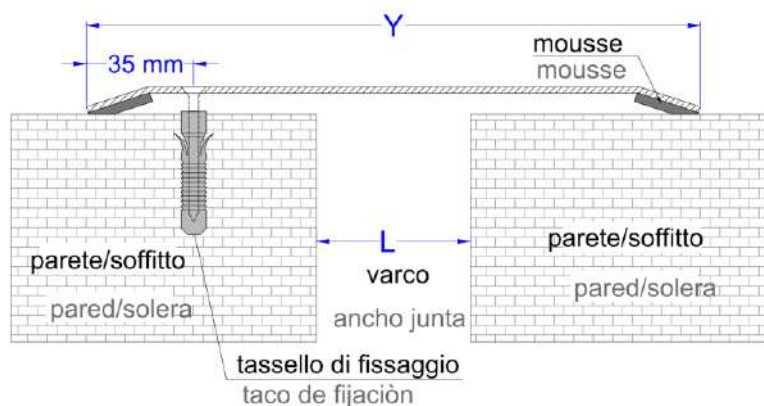
VERSIONE PIANA/VERSIÓN PLANA

VERSIONE AD ANGOLO/VERSIÓN ANGULAR

Art.	Y mm	L mm	Mov. (mm)	Art.	Y mm	L mm	Mov.(mm)
1000.250P	250	100	+/-50	1000.175A	175	100	+/-50
1000.300P	300	150		1000.225A	225	150	
1000.350P	350	200		1000.275A	275	200	
1000.400P	400	250		1000.325A	325	250	
1000.450P	450	300		1000.375A	375	300	
				1000.425A	425	350	
				1000.475A	475	400	

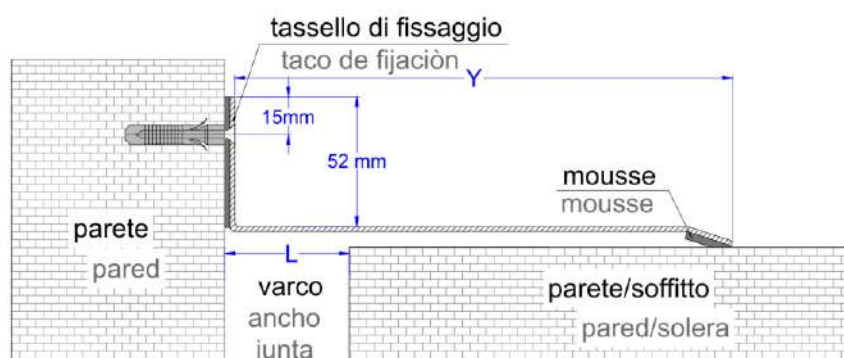
VERSIONE PIANA: PARETE/SOFFITTO – PARETE/SOFFITTO

VERSIÓN HORIZONTAL: PARED/SOLERA – PARED/SOLERA



VERSIONE AD ANGOLO: PARETE – PARETE/SOFFITTO

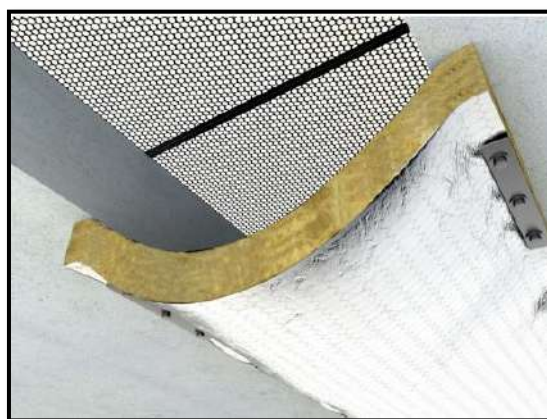
VERSIÓN ANGULAR: PARED - PARED/SOLERA



Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

SISTEMA TAGLIAFUOCO

SISTEMAS CORTAFUEGO



CORDONE TAGLIAFUOCO VFC

VFC CORDÓN CORTAFUEGO

Per giunti di larghezza da 10 a 120 mm senza coprigiunto.

Para los anchos entre 10 y 120 mm sin cubre junta.



GENERALITÀ/GENERALIDADES

Il cordone tagliafuoco VFC è composto di fibre minerali ricoperte da un filato in fibra di vetro. Tale materiale è comprimibile, incombustibile e privo di leganti; ha la sezione circolare ed è resistente all'umidità, ai funghi e ai microorganismi. Non è sensibile all'acqua e all'umidità e resiste inoltre a molti agenti chimici aggressivi tranne l'acido idrocloridrico e agli alcali concentrati. VFC è privo di amianto e ceramica. Il cordone VFC per larghezza di giunto iniziale da 10 a 120 mm, è stato testato senza alcuna sigillatura nella parte superficiale e con un movimento laterale durante la prova di + 20%.

Tutti i cordoni VFC sono stati classificati EI 240, cioè hanno impedito con successo, il passaggio del fuoco e dei fumi, garantendo una protezione termica durante tutta la durata del test senza cedimenti: 240 minuti o 4 ore. Il cordone VFC ha ottenuto la classificazione EI 240 che è la massima ottenibile secondo le normative Europee 13501-2 e 1366-4. Il cordone VFC è stato anche testato in merito alle proprietà acustiche ed alla capacità di compressione.

Economico e facile da installare, il cordone VFC è disponibile in diametri da 12 a 150 mm, che sono adatti per giunti da 10 a 120 mm.

Il Cordone VFC è stato testato e approvato con un movimento (M) + 20 % rispetto alla larghezza iniziale del giunto. Tutte le prove sono state effettuate conformemente alle Norme Europee in vigore più aggiornate.

El cordón cortafuego VFC está compuesto por fibras minerales recubiertas con hilo en fibra de vidrio. Este material puede ser comprimido, es incombustible y está exento de aglomerantes. Es de sección circular y resistente a humedad, hongos y microorganismos. No es sensible al agua ni a la humedad y resiste a muchos agentes químicos agresivos, exceptuados los álcalis concentrados y el ácido hidroclorehídrico. VFC está exento de amianto y cerámica. El cordón VFC para anchos de la junta entre 10 y 120 mm ha sido testado sin ningún sellado en la parte superficial y con un movimiento horizontal de + 20 %.

Todos los cordones VFC han sido clasificados EI 240, es decir que han impedido con éxito el paso del fuego y de humos, garantizando una protección térmica durante toda la duración del test sin sufrir hundimientos: 240 minutos o 4 horas. El cordón VFC ha obtenido la clasificación EI 240, que es la máxima posible según las normativas Europeas 13501-2 y 1366-4. El cordón VFC también ha sido testado con referencia a las propiedades acústicas y a la capacidad de compresión.

Económico y de fácil instalación, el cordón VFC se encuentra disponible en diámetros entre 12 y 150 mm, que son adecuados para juntas entre 10 y 120 mm.

El cordón cortafuego VFC ha sido certificado por un movimiento (M) + 20% respecto el ancho inicial de la junta. Todas las pruebas han sido efectuadas en conformidad con lo establecido por las normas europeas vigentes más actualizadas.

APPLICAZIONI/APLICACIONES

Il cordone VFC può essere utilizzato sia per giunti strutturali orizzontali sia verticali, a soffitto, giunti di pannelli prefabbricati, teste di muri, tra facciate continue e pannelli orizzontali, ecc.

Può essere utilizzato in tutti gli edifici a uso civile come ospedali, scuole, shopping center, aeroporti, stadi.

El cordón VFC puede ser utilizado tanto para juntas estructurales horizontales como verticales, en techos, juntas en los paneles prefabricados, cabezales de muros, entre fachadas continuas y paneles horizontales, etc. Puede utilizarse en todos los edificios de uso civil tales como hospitales, escuelas, centros comerciales, aeropuertos y estadios.

PROTEZIONE ALL'ACQUA/PROTECCIÓN CONTRA EL AGUA

Giunti a pavimento e/o parete esposti all'acqua, richiedono una protezione aggiuntiva, che può essere ottenuta mediante riempimento con sigillanti siliconici o poliuretanici oppure con membrane a tenuta stagna. La protezione meccanica si ottiene installando specifici giunti di struttura in metallo per pavimenti/pareti. Secondo la parte Q delle linee guida Europee n° 97/69/CE, i cordone tagliafuoco VFC è classificato come non rischioso per la salute.

Juntas en el pavimento y/o en pared expuesta al agua requieren una protección adicional, que puede obtenerse sellando con productos silicónicos o poliuretánicos, o bien aplicando membranas de cierre hermético. La protección mecánica se obtiene instalando juntas específicas de estructura metálica para pavimentos/paredes. Según la parte Q de la Directiva Europea n° 97/69/CE, el cordón cortafuego VFC está clasificado como no riesgoso para la salud.

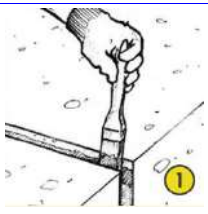
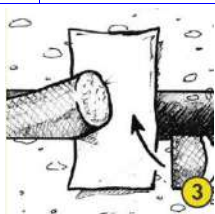
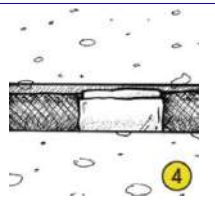
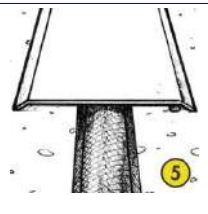
MONTAGGIO/MONTAJE

Il montaggio del cordone VFC è facile ed economico. Secondo la

El montaje del cordón VFC es fácil y económico. Según la clasificación

classificazione del certificato n° RS08-162/A, la messa in opera del cordone VFC dipende dalla larghezza iniziale del giunto.
Installare il cordone VFC seguendo le istruzioni di montaggio assicura una perfetta tenuta al fuoco ed un buon isolamento termico, senza l'utilizzo di ulteriori protezioni.

del certificado n° RS08-162/A, la puesta en obra del cordón VFC depende de la anchura inicial de la junta.
Instalar el cordón VFC respetando las instrucciones de MONTAJE garantiza una perfecta resistencia al fuego y un adecuado aislamiento térmico sin necesidad de utilizar protecciones adicionales.

				
Con un pennello applicare uno strato di VEDACOLLE C su entrambi i lati del varco. <i>Usar una brocha para aplicar una capa de VEDACOLLE C en ambos lados de la abertura.</i>	Ad adesivo ancora umido inserire il cordone VEDAFEU C e pressarlo a mano con forza finché sarà perfettamente inposizione. <i>Con el adhesivo aún húmedo, introducir el cordón VEDAFEU C y presionar manualmente con fuerza hasta obtener que quede perfectamente posicionado.</i>	Per eseguire le giunture usare l'apposito nastro di raccordo. <i>Para efectuar las uniones usarla respectiva cinta de empalme.</i>	Collegamento di due estremità di cordone tagliafuoco. <i>Conexión de dos extremos de cordón cortafuego.</i>	Coprigiunto facoltativo. <i>Cubre junta facultativo.</i>

Apertura del giunto: da 10 a 120 mm senza mastice, senza coprigiunto
Abertura de la junta: desde 10 hasta 120 mm sin mástique, sin cubre junta

Varco iniziale <i>Abertura de la junta inicial (mm)</i>	Ø Cordone VFC <i>Ø Cordón VFC (mm)</i>	Fattore di compressione del cordone VFC <i>Factor de compresión de el Cordón VFC (in %)</i>
10	12	17
20	30	33
40	60	33
60	90	33
80	120	33

Apertura del giunto: da 10 a 120 mm senza mastice, senza coprigiunto
Abertura de la junta: de 10 a 120 mm sin mástique, sin cubre junta

Ø Cordone VFC (mm) <i>Ø Cordón VFC (mm)</i>	Lunghezza rotoli (ml) <i>Longitud del rollo (ml)</i>
12	50
20	50
30	30
40	30
50	25
60	25
70	20
80	20
90	18
100	10
120	20

AF JOINT

Pannello ignifugo per giunti di dilatazione
Paneles ignífugos y cortafuego para juntas de dilatación

Trattamento sublimante/
Material sublimante



Trattamento sublimante/
Material sublimante

GENERALITÀ/GENERALIDADES

AF JOINT è un articolo progettato per la specifica protezione antifuoco dei giunti di dilatazione: Le strutture edilizie, comprese quelle di compartimentazione al fuoco, necessitano di interspazi capaci di compensare le naturali dilatazioni dovute normalmente alle escursioni termiche e occasionalmente anche alle variazioni di carico.

Questi carichi rappresentano delle soluzioni di continuità nei confronti della resistenza al fuoco dell'elemento che li contiene e possono compromettere, se non realizzati a regola d'arte, le caratteristiche di un'intera compartimentazione. AF JOINT è costituito da un prodotto altamente isolante rivestito, su entrambe le facce, con uno speciale trattamento che consente al giunto di resistere alla temperatura della curva STD per almeno 180 minuti (EI 180) per giunti di larghezza fino a 200 mm e 120 minuti (EI 120) per giunti fino a 600 mm (mediante l'utilizzo di uno specifico sigillante) secondo quanto previsto dalla normativa UNI EN1366-4.

AF JOINT es un panel estudiado por la protección contra fuego en las juntas de dilatación. Las estructuras de los edificios modernos requieren intersticios intermedios capaces de compensar la expansión natural debido a la gama de temperatura y variaciones de carga así como sísmica.

Estos vacíos representan soluciones de continuidad con respecto a la resistencia al fuego de los edificios y puede afectar, si no está bien hecho, la seguridad de todo el particionamiento. AF JOINT es hecho por un panel altamente aislante con un tratamiento especial en las dos caras a vista, que permite al panel (y a la junta) de soportar la temperatura de la curva STD durante 180 minutos (EI180) para anchos de juntas hasta 200 mm y EI 120 para anchos de juntas hasta 600 mm (con el uso de un sellante) en acuerdo con la normativa UNI EN 1366-4.

PANNELLO IGNIFUGO PER GIUNTI DI DILATAZIONE

PANELES IGNÍFUGOS Y CORTAFUEGO POR JUNTAS DE DILATACIÓN

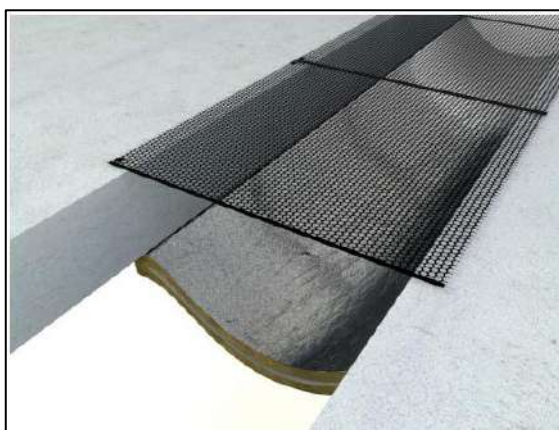
LARGHEZZA GIUNTO mm ANCHO DE LA JUNTA mm	LARGHEZZA PANNELLO mm ANCHO PANEL mm	NUMERO PANNELLI x larghezza pannello NUMERO DE PANELES x ancho panel
40-45	50	1 x 50
60-75	80	1 x 80
80-95	100	2 x 50
90-120	130	1 x 50 + 1 x 80
120-150	160	2 x 80
160-200	210	1 x 50 + 2 x 80

Per larghezze di varco tra 200 mm e 600 mm, richiedere al nostro ufficio tecnico le dimensioni specifiche.
Para juntas de ancho entre 200 mm y 600 mm, pedir las dimensiones específicas a nuestro departamento técnico.

MONTAGGIO/MONTAJE	
Giunti di dilatazione con caratteristiche antifuoco (secondo Norma UNI EN 1366-4) di dimensioni da 30 a 200 mm senza sigillante e da 200 a 600 mm con sigillante Seal W. AF JOINT si installa mediante leggera compressione fino ad un massimo del 30% del suo spessore, avendo cura di inserirlo simmetricamente nel giunto dove rimarrà fissato ritornando in parte alle dimensioni originali per l'espansione di ritorno. È stato certificato uno strato di AF JOINT per la chiusura di varchi di attraversamento di vario genere. In caso di necessità è possibile tagliare a misura AF JOINT con un normale cutter. Il pannello ignifugo AF JOINT è costituito internamente da uno strato di fibre minerali termoresistenti ad alta densità ed è trattato superficialmente su due lati con materiale sublimante. Il pannello ignifugo AF JOINT deve essere installato a filo della superficie d'intradosso della costruzione di supporto avendo cura di rivolgere le parti prive di trattamento sublimante verso la parete, mantenendo le facce trattate del pannello rivolte verso il varco.	<i>Junta de dilatacion con resistencia al fuego según Norma UNI EN 1366-4 con tamaño desde 30 a 200 mm sin sellante y desde 200 hasta 600 mm con sellante Seal W.</i> <i>AF JOINT se coloca con una ligera compression hasta el 30% de su spesor insertandolo simetricamente en el vacio donde permanecera fijado gracias a un retroceso a sus dimensiones originales debido a la expansion de la devolucion del material del que està compuesto. En caso de necesidad es posible adaptar AF JOINT con el tamaño del paso mediante corte con una cuchilla.</i> <i>El panel ignifugo AF JOINT està formado internamente por una capa de fibras minerales de alta densidad resistente al fuego. El panel es tratado superficialmente en dos caras con material sublimante.</i> <i>El panel ignifugo AF JOINT se coloca al ras de la superficie intradós de la construcción de soporte, teniendo cuidado de mantener las partes sin el tratamiento hacia la pared y las caras del panel tratadas con material sublimante hacia la abertura de la junta.</i>
VOCE DI CAPITOLATO/TEXTO DE EXPECIFICACIONES	
Protezione antincendio certificata (Norma UNI EN 1366-4) di giunti di dilatazione mediante inserimento di guarnizione denominata AF JOINT. Tale guarnizione, a base di fibre minerali termoresistenti, trattata con specifico prodotto antifuoco, deve essere inserita a pressione nel giunto.	<i>Proteccion cortafuego certificada (norma EN 1366-4) de juntas de dilatacion mediante la inserción de panel nombrado AF JOINT. El mismo panel AF JOINT fabricados con fibras minerales resistentes al calor tratados con productos ignifugos y se debe insertar a presión en la misma junta.</i>
AVVERTENZE/ADVERTENCIAS	
Prodotto per uso professionale. Utilizzare sempre i guanti durante la manipolazione.	<i>Siempre utilizar guantes cuando se manipula AF JOINT.</i>
CONFEZIONAMENTO E STOCCAGGIO/CONFECCIÓN	
Scatole da 10/20 pezzi da 1 m di lunghezza. Il prodotto si mantiene inalterato se conservato nelle normali condizioni di magazzino.	<i>Cajas de 10 o 20 BARRAS DE longitud de 1 metro. El producto se mantiene in buenas condiciones se almacena en condiciones de almacén.</i>
CERTIFICAZIONI(IG: ISTITUTO GIORDANO DI BELLARIA)/CERTIFICACIONES: (IG: ISTITUTO GIORDANO BELLARIA RN)	
IG n° 304885/3535FR (UNI EN 1366-4) Parete in cls (fino a 200 mm di larghezza). IG n° 294977/3412FR (UNI EN 1366-4) Solaio in cls (fino a 200 mm di larghezza) Per aperture maggiori contattare il nostro ufficio.	<i>IG 304885/3535FR UNI EN 1366-4 Paredes en hormigon hasta 200 mm de ancho.</i> <i>IG 294977/3412FR UNI EN 1366-4 Soleras en hormigon hasta 200 mm de ancho. Por juntas mas ancha que 200 mm contactar con nuestro departamento tecnico.</i>

CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT (ITALIANO)

Protezioni antifuoco per giunti di dilatazione con movimento



GENERALITÀ

CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT è un elemento specificatamente progettato e certificato come guarnizione per giunti di dilatazione, particolarmente indicato quando sono previsti grandi movimenti del supporto, come nel caso di edifici molto alti o per applicazione in zone a rischio sismico ed in strutture con isolamento sismico alla base.

I materassini sono di semplice installazione, possono essere fissati sia all'intradosso che nello spessore del solaio e fissati con piastre metalliche e semplici tasselli ad espansione.

CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT è costituito da due materassini in lana di roccia con interposto un trattamento ablativo, le facce a vista sono rivestite con un foglio di alluminio retinato più rete metallica.

Una volta montato il materassino si dovrà applicare sul lato non esposto al fuoco una lamiera/rete metallica di spessore almeno 10/10 mm o un giunto strutturale metallico.

Il prodotto così montato, è in grado di garantire una resistenza al fuoco di classe EI 120.

DIMENSIONI E CARATTERISTICHE TECNICHE

Aspetto	Dimensioni rotolo (mm) lunghezza x larghezza x spessore	Peso: (gr)	Apertura minima (mm)	Apertura massima (mm)	Dimensione piastre fissaggio (mm)	Resistenza al fuoco
materassino rivestito in alluminio più rete metallica	3000 x 250 x 60 Seismic joint 100	2200	50	150	300 x 30 x 1.5	or.: EI 120 - H - M050 - B vert.: EI 120 - V - M050 - B
	3000 x 500 x 60 Seismic joint 250	5000	125	375		
	3000 x 1000 x 60 Seismic joint 600	13200	300	900		

TABELLA DIMENSIONALE

ART.	DIMENSIONAMENTO
CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT 100	Protezione EI 120 per giunti di ampiezza 100 mm comprimibile/estendibile del 50% (50-150 mm)
CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT 250	Protezione EI 120 per giunti di ampiezza 250 mm comprimibile/estendibile del 50% (125-375 mm)
CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT 600	Protezione EI 120 per giunti di ampiezza 600 mm comprimibile/estendibile del 50% (300-900 mm)

MODO DI APPLICAZIONE

Rilievo della larghezza del giunto da proteggere. Applicare il materassino sul giunto avendo cura di sovrapporre i bordi al supporto per 50 mm. togliere questa frase

Fissare il materassino al supporto mediante l'ausilio delle piastrine preforate in dotazione con tasselli metallici ad espansione min. 8x60 mm.

Applicazione della lamiera microforata/giunto di protezione sul lato non esposto al fuoco.

VOCE DI CAPITOLATO

Fornitura e posa di protezione per giunti di dilatazione con movimento CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT, realizzata con materassino in lana di roccia, contenente trattamento ablativo e rivestito con fogli in alluminio retinato e rete metallica. Per applicazioni su giunti EI 120 sino a 600 mm con movimento $\pm 50\%$

LEGENDA SIGLE

- El: resistenza al fuoco e isolamento termico secondo la norma Europea EN-13501-2.
- H: supporto orizzontale.
- V: supporto verticale
- M: movimento. I test sono stati eseguiti con un movimento di +50% rispetto alla larghezza iniziale.
- F: collegamenti realizzati in fabbrica ed in loco.
- W: aperture testate.

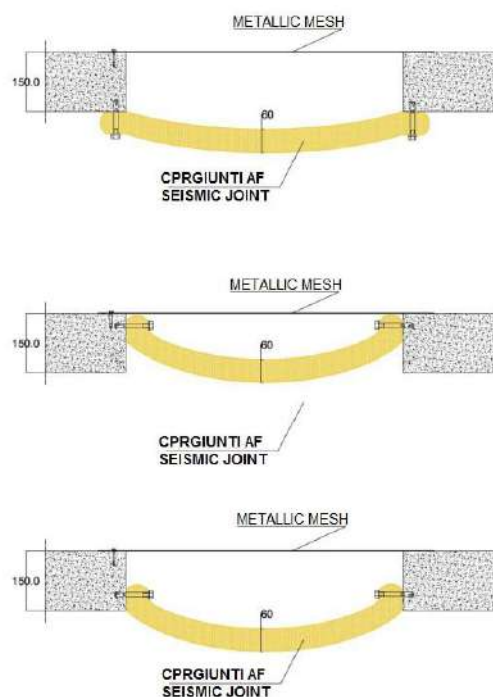
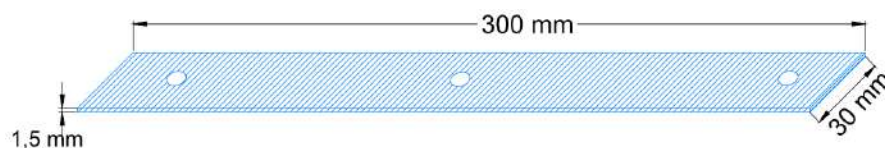
CONFEZIONAMENTO E STOCCAGGIO

Rotoli su bancale - tempo di stoccaggio illimitato in normali condizioni di conservazione

VISTA ESTRADOSSO SOLAIO

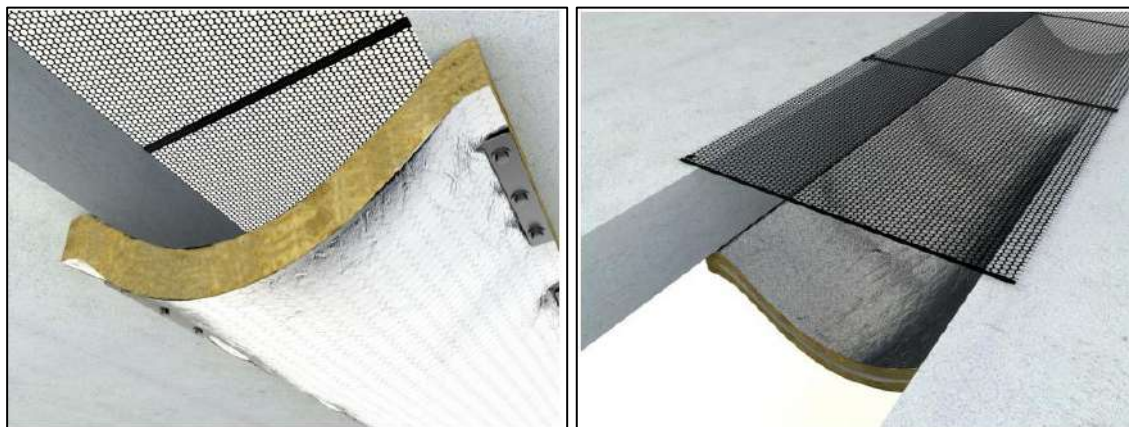


PIASTRA PER CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT



CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT (ESPAÑOL)

Protección contra incendios para juntas de dilatación con posibilidad de movimiento



DESCRIPCIÓN

CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT es un elemento flexible contra incendios que cumple con el Estándar EN 1366-4 y que garantiza una protección de tipo EI 120 para las juntas de dilatación. Se recomienda en particular modo para las juntas que pueden ser sometidas a grandes movimientos (ej. Colocadas en zonas con un alto riesgo sísmico u en edificios con aislamiento sísmico).

Los colchones CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT son fáciles de instalar, se pueden fijar tanto dentro que fuera del forjado (ver dibujos en la pagina siguiente) y se fijan con tacos metalicos de expansion.

CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT està constituido por dos colchones de lana de roca y viene tratado con un revestimiento ablativo. Las caras vienen recubiertas con una lámina de aluminio y con una malla metálica.

TAMAÑOS Y CARACTERÍSTICAS

Aspecto	Tamaños: (mm) (rollo)	Peso: (gr)	Ancho minimo de junta (mm)	Ancho maximo de junta (mm)	Tamaño de la placa de montaje (mm)	Resistencia al fuego
colchón recubierto con aluminio + rejilla metálica	3000 x 250 x 60	2200	50	150	300 x 30 x 1.5	hor.:EI 120-H-M050-B vert.:EI 120 - V -M050-B
	3000 x 500 x 60	5000	125	375		
	3000 x 1000 x 60	13200	300	900		

CUADRO DIMENSIONAL

ART.	DIMENSIONAMIENTO
CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT 100	Protección EI 120 para juntas de amplitud 100 mm compresibles/extensible por 50% (50 - 150 mm)
CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT 250	Protección EI 120 para juntas de amplitud 250 mm compresibles/extensible por 50% (125 - 375mm)
CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT 600	Protección EI 120 para juntas de amplitud 600 mm compresibles/extensible por 50% (300 - 900 mm)

MÉTODO DE APLICACIÓN

1. Medir el ancho de la junta para proteger
2. Colocar el colchón sobre la junta que se tiene que proteger y asentar sus bordes (solapamiento de 50 mm) usando plaquetas perforadas y tacos metálicos de expansion min. 8x60 mm (incluidos)
3. Colocar la malla metálica sobre el lado no expuesto al fuego

EMBALAJE Y ALMACENAMIENTO

Rollos sobre pallets.

No hay límites temporales de almacenamiento siempre que el producto se conserve bajo condiciones normales.

ESPECIFICACIONES

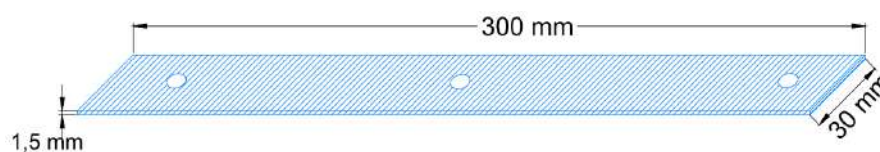
Suministro e instalación del colchón CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT para juntas estructurales de dilatación que pueden ser sometidas a movimientos.

El colchón está fabricado de lana de roca y viene tratado con un revestimiento ablativo en aluminio. La junta viene recubierta también con una malla metálica. AF SEISMIC JOINT garantiza una protección de tipo EI 120 para juntas de dilatación de hasta 600 mm con un movimiento del $\pm$ 50% y cumple con el estándar europeo EN 1366-4.

VISTA DESDE ARRIBA



PLACA DE MONTAJE POR CPRGIUNTI AF SEISMIC JOINT



SIGLAS

- El: resistencia al fuego y aislamiento térmico según la norma Europea EN-13501-2.
- H: soporte horizontal.
V: soporte vertical
- M: movimiento. Las pruebas han sido efectuadas con un movimiento de +50 % respecto de la anchura inicial.
- F: conexiones realizadas en la fábrica y en el lugar mismo.
- W: aberturas testadas.

GIUNTI PER COPERTURE IMPERMEABILI FLEX

JUNTAS PARA COBERTURAS ESTANCAS FLEX



FLEX EP 40 EPO

Sistema FLEX EP 40 EPO a tenuta d'acqua per giunti di dilatazione
Sistema de estanqueidad FLEX EP 40 EPO para juntas estructural



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La parte elastica della serie Flex EP 40 EPO è composta di un elastomero in EPDM che presenta:

- Eccellente resistenza agli attacchi dell'ozono.
- Una buona resistenza alla temperatura costante (fino a + 90° C).
- Una elevata flessibilità alle basse temperature (fino a - 40° C).

La parte elástica de la serie Flex está fabricada con elastomero de EPDM que presenta:

- Excelente resistencia a los ataques del ozono.
- Adecuada resistencia a la temperatura constante (de hasta + 90°C).
- Elevada flexibilidad con bajas temperaturas (de hasta -40°C).

Caratteristiche/ Características	Unità /Unidad	Prova /Test	Valore/Valor	Tolleranza/Tolerancia
Durezza / Dureza	Shore A3	ASTM 2240	45	±5
Resistenza alla trazione /Resistencia a la tracción	MPa	ASTM 412C	> 10	min.
Dilatazione (allungamento allo strappo)/ Dilatación (alargamiento al desgarre)	%	ASTM 412C	> 500	min.
Resistenza alla lacerazione /Resistencia al desgarre	N/mm	ASTM 624B	> 10	min.
Peso specifico / Peso específico	g/cm ³	DIN 53479	1,05	±0,03
Resistenza al fuoco / Resistencia al fuego	DIN EN 13501 class E			

Possiede inoltre buona resistenza ai prodotti chimici:

- Resiste perfettamente agli alcalini ed alle soluzioni saline.
- Resiste perfettamente all'acqua ed al vapore acqueo.
- Resiste perfettamente ai solventi polari come alcol e acetone.

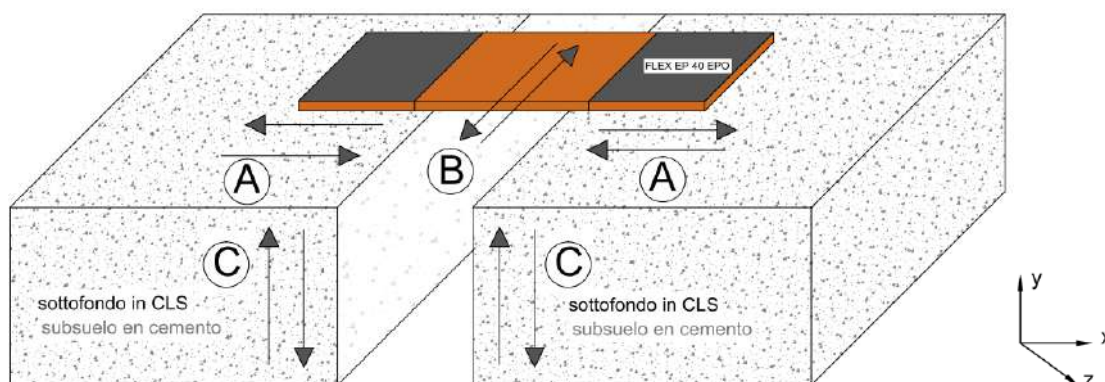
Il materiale offre poca resistenza ai plastificanti e ai solventi non polari, in particolare oli minerali, benzina, combustibili e sostanze aromatiche. Si deve evitare il contatto permanente con questi fluidi. Un breve contatto con la fiamma del cannello durante la fase di posa non danneggia le proprietà del materiale.

Posee además adecuada resistencia a los productos químicos:

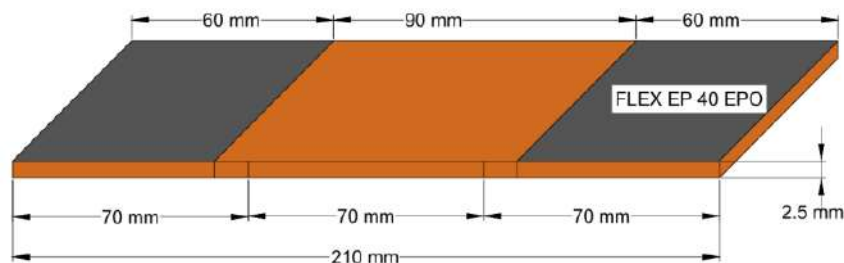
- Resiste perfectamente a los alcalinos y a las soluciones salinas.
- Resiste perfectamente al agua y al vapor de agua.
- Resiste perfectamente a los solventes polares, tales como alcohol y acetona.

Este material ofrece poca resistencia a los plastificantes y a los solventes no polares, especialmente aceites minerales, gasolinas, combustibles y sustancias aromáticas. Debe evitarse el contacto permanente con estos fluidos. Un breve contacto con la llama del soplete durante la fase de colocación no altera las propiedades del material.

MOVIMENTI/MOVIMIENTOS



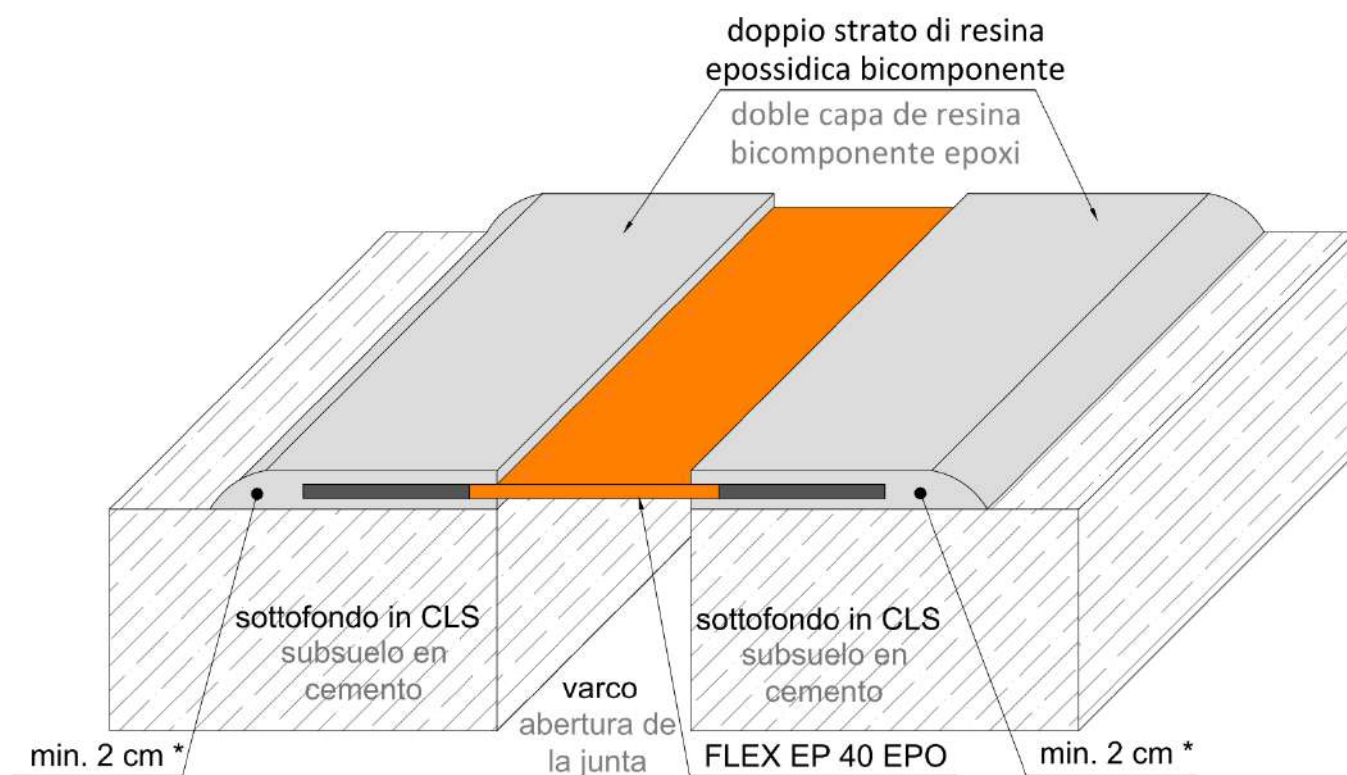
A – Movimenti Orizzontale della costruzione / A – Movimientos Horizontal de la construcción	(dir.X)	(max. +/- 60 mm)
B – Movimenti Longitudinali della costruzione / B – Movimientos Longitudinales de la construcción	(dir.Y)	(max. +/- 40 mm)
C – Movimenti Verticali della costruzione / C – Movimientos Verticales de la construcción	(dir.Z)	(max. +/- 50 mm)



POSA IN OPERA/ PUESTA EN OBRA

1. Pulire bene la superficie di appoggio.
2. Stendere un primo strato di collante epossidico bicomponente sul sottofondo ai lati del giunto per una larghezza di almeno 8 cm (il collante deve sempre essere steso per almeno 2 cm in più rispetto alla larghezza dell'ala del FLEX EP40 EPO che è 6 cm).
3. Incollare, finché il collante è fresco, le parti non elastiche di colore nero del FLEX EP40 EPO ai lati del giunto.
4. Stendere un secondo strato di collante epossidico (sistema a sandwich) sulle parti non elastiche di colore nero fino a ricoprirle completamente sempre per una larghezza minima di 8 cm, lasciando libera la parte centrale espandente di colore rosso.

1. Limpiar adecuadamente la superficie de apoyo.
2. Colocar un primer estrato de resina epoxídica bicomponente sobre la base a los lados de la junta por una anchura de al menos 8 cm (la cola debe extenderse al menos 2 cm mas con respecto al ala del flex EP40 EPO que mide 6 cm).
3. Colocar la EP 40 EPO, mientras la cola està aún fresca, las partes no elásticas de color negro del flex EP40 EPO a los lados de la junta.
4. Extender un segundo estrato de resina epoxi (sistema a sandwich) sobre las partes no elásticas de color negro hasta recubrir las completamente siempre con una anchura de 8 cm como mínimo, dejando libre la parte central expansiva de color rojo.



* - la resina epossidica bicomponente deve estendersi oltre la guaina impermeabilizzante FLEX EP 40 EPO per almeno 2 cm

* - la doble capa de resina bicomponente epoxi debe extenderse sobre la vaina de impermeabilización FLEX EP 40 EPO al menos 2 cm mas de el ancho de las alas de color negro

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

FLEX EP

Sistema FLEX EP a tenuta d'acqua per giunti di dilatazione
Sistema de estanqueidad FLEX EP para juntas estructural

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN



Flex EP è un elastomero in EPDM avente:

- eccellenti proprietà di resistenza ai raggi UV ed all'Ozono.
- alta resistenza alle temperature e alta flessibilità da - 40 C° fino a + 90 C°.
- il contatto con la fiamma durante la messa in opera non altera le caratteristiche tecniche del materiale.
- adatto all'utilizzo con guaine bituminose SBS elastomeriche e/o resine epossidiche bicomponenti.

Il materiale offre poca resistenza a plastificanti e solventi non polari, in particolare oli minerali, benzina, combustibili e sostanza aromatiche. Si deve evitare il contatto permanente con questi fluidi. Un breve contatto con la fiamma del cannello durante la fase di posa non danneggia le proprietà del materiale.

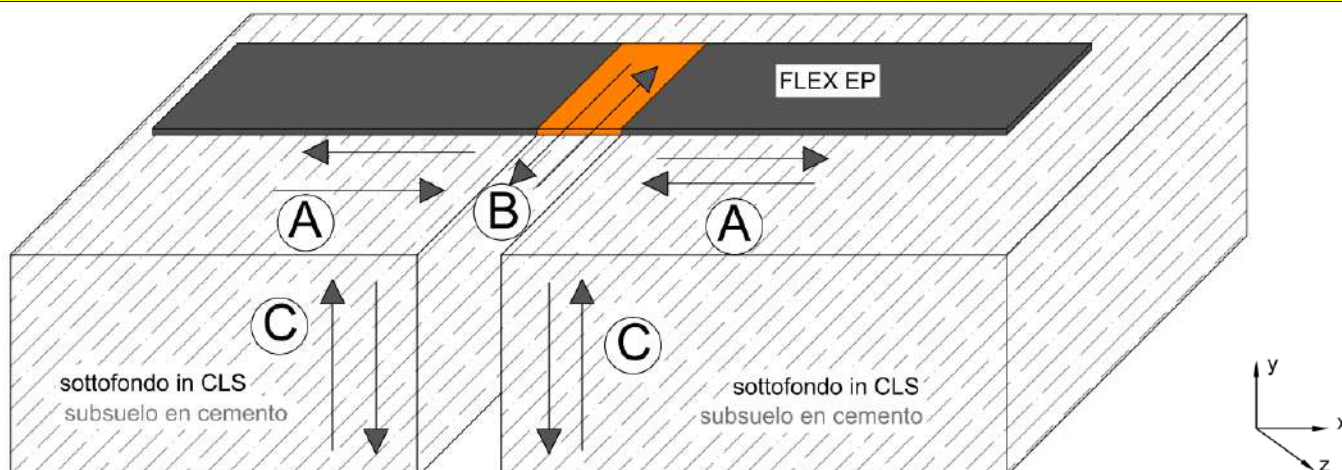
Flex EP es un elastómero de EPDM con:

- excelente resistencia a los ataques del ozono
- adecuada resistencia a las temperaturas y elevada flexibilidad de - 40°C hasta +90°C
- el contacto con la llama, durante la colocación, no cambia las características técnicas del producto
- es adecuado para el uso con telas asfálticas y/o resinas epoxy de dos componentes

El material ofrece poca resistencia a productos plastificantes y solventes no polares, en particular aceites minerales, gasolina, combustibles y sustancias aromáticas. Se debe evitar el contacto permanente con estos fluidos. Un breve contacto con la llama del soplete durante la fase de la puesta no daña la propiedad del material.

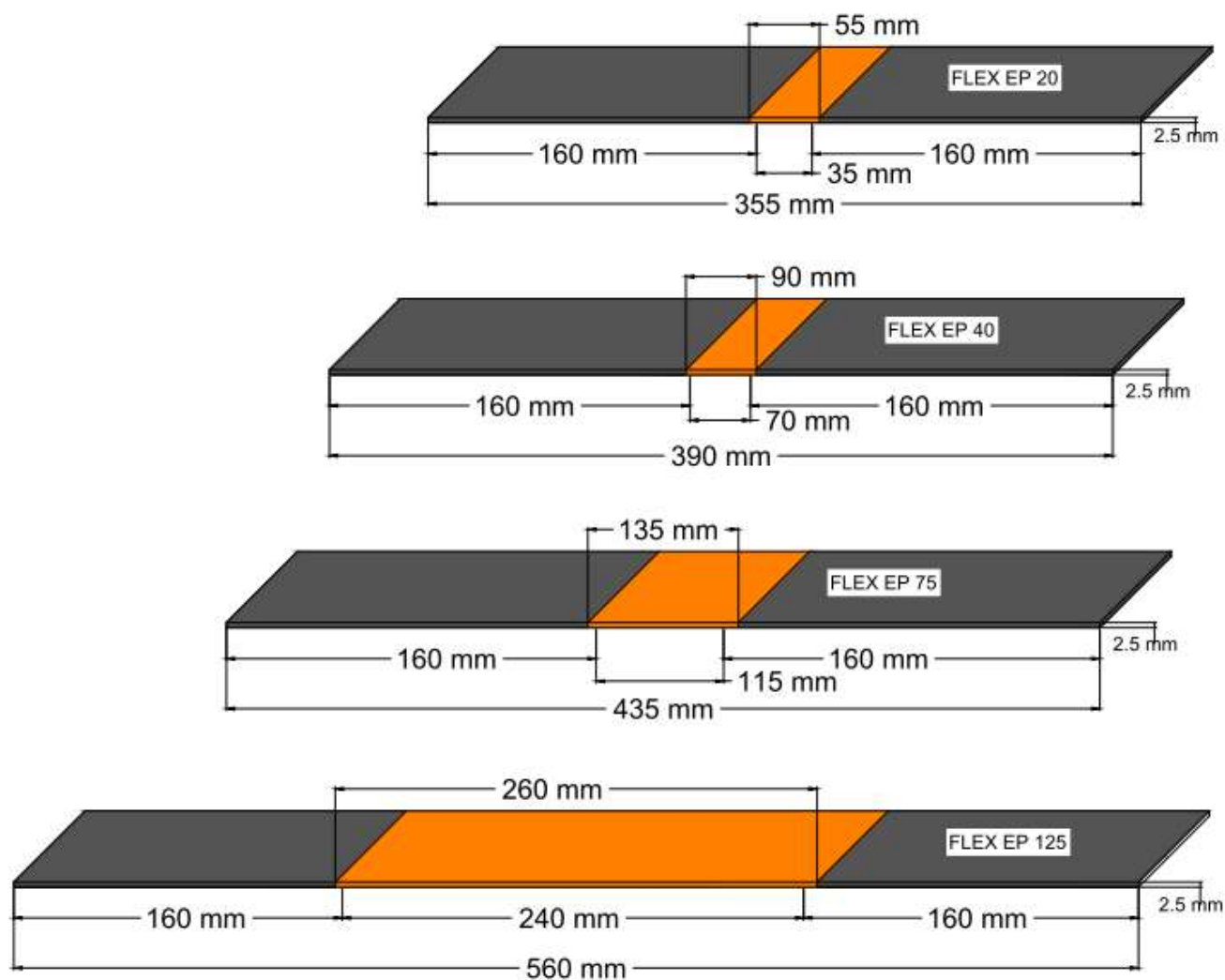
Caratteristiche/Características	Unità/Unidad	Prova/Test	Valore/Valor	Tolleranza/Tolerancia
Durezza / Dureza	Shore A3	ASTM 2240	45	±5
Resistenza alla trazione / Resistencia a la tracción	MPa	ASTM 412C	> 10	min.
Dilatazione (allungamento allo strappo) / Dilatación (alargamiento al desgarre)	%	ASTM 412C	> 500	min.
Resistenza alla lacerazione / Resistencia al desgarre	N/mm	ASTM 624B	> 10	min.
Peso specifico / Peso específico	g/cm ³	DIN 53479	1,05	±0,03
Resistenza al fuoco / Resistencia al fuego	DIN EN 13501 class E			

MOVIMENTI/MOVIMIENTOS



MOVIMENTI/MOVIMIENTOS	FLEX EP 20	FLEX EP 40	FLEX EP 75	FLEX EP 125
A – Movimenti Orizzontale della costruzione / A – Movimientos Horizontal de la construcción (dir.X)	(max. +/- 30 mm)	(max. +/- 60 mm)	(max. +/- 100 mm)	(max. +/- 200 mm)
B – Movimenti Longitudinali della costruzione / B – Movimientos Longitudinales de la construcción (dir.Y)	(max. +/- 20 mm)	(max. +/- 40 mm)	(max. +/- 75 mm)	(max. +/- 125 mm)
C – Movimenti Verticali della costruzione / C – Movimientos Verticales de la construcción (dir.Z)	(max. +/- 25 mm)	(max. +/- 50 mm)	(max. +/- 85 mm)	(max. +/- 170 mm)

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione



POSA IN OPERA/ PUESTA EN OBRA

1. Stendere inizialmente il profilo Flex EP e controllare se la lunghezza è corretta;
 2. Il profilo si può allungare per circa 2 mm. al ml.;
 3. Le eventuali differenze di lunghezza devono essere comunicate al fornitore prima della messa in opera;
 4. Il giunto di dilatazione e il manto impermeabile devono essere completamente asciutti prima della posa;
 5. Sfiappare bene il primo strato di guaina e stendere il Flex EP facendolo aderire alla guaina stessa;
 6. Dopo avere attaccato il profilo Flex EP al primo strato dell'impermeabilizzazione, premere leggermente con la spatola, per far fuoriuscire il bitume liquido e sigillare;
 7. Stendere e sfiappare il secondo strato di guaina, sigillando le estremità.
 8. Dopo la posa, la parte elastica del profilo deve essere ricoperta con una protezione meccanica; per esempio guaina bituminosa fissata a punti;
 9. Il materiale è adatto ad essere installato anche con doppio strato di resina epossidica bicomponente.
-
1. Posicionar inicialmente el perfil Flex EP y controlar si lo largo es corecto;
 2. El perfil se puede largar l máximo 2mm. cada metro.;
 3. Las diferencias de largo debe de ser comunicadas al proveedor antes de ponerlo en obra;
 4. La junta de dilatación y el manto impermeable deben estar completamente secos antes de poner en obra la junta;
 5. Calienta con llama la primera capa de tela asfáltica y colocar la junta Flex EP presionando bien para mejorar la adhesión;
 6. Después de haber pegado el perfil Flex ep al primer estrato de impermeabilización, presionar ligeramente con la espátula y sellar bien con el bitumen que sale de la tela asfáltica;
 7. Colocar la segunda capa que tiene que ser calentada con llama y presionada bien a la junta Flex EP y sellada con espátula;
 8. Después de la puesta en obra, la parte elástica del perfil debe ser cubierta con una protección mecánica; por ejemplo tela asfáltica fijada a puntos.
 9. El perfil debe ser siempre puesto con sistema a "sandwich".
 10. El material es adecuado para ser instalado también con una doble capa de resina bicomponente epoxi.

N.B.

Le vulcanizzazioni per la giunzione dei rotoli e dei pezzi speciali devono essere effettuate in stabilimento, quindi sarà necessario comunicare preventivamente le misure esatte, possibilmente con un disegno.

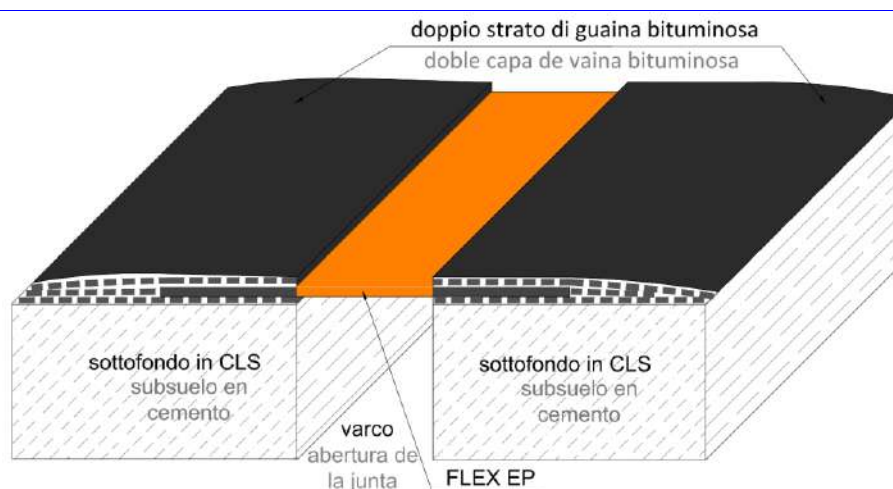
N.B.

las vulcanizaciones para las uniones de los rollos y de la piezas especiales deben ser efectuadas en fabrica. Será necesario comunicar antes las medidas exactas, posiblemente con un dibujo.

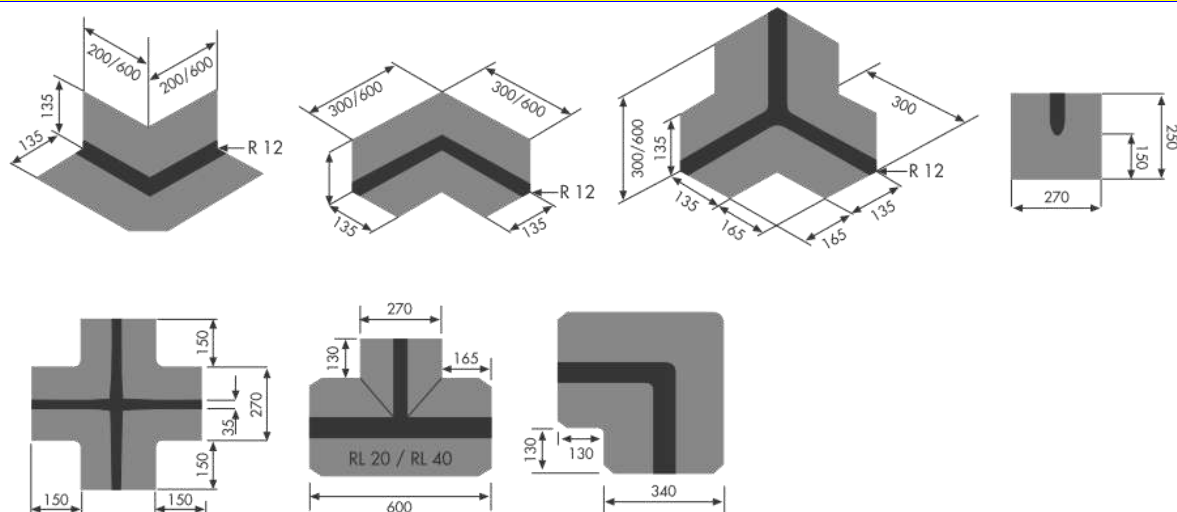


* - la resina epossidica bicomponente deve estendersi oltre la guaina impermeabilizzante FLEX EP 40 EPO per almeno 2 cm

* - la doble capa de resina bicomponente epoxi debe extenderse sobre la vaina de impermeabilización FLEX EP como minimo 2 cm mas



PEZZI SPECIALI – PIEZAS ESPECIALES



FLEX

Sistema FLEX a tenuta d'acqua per giunti di dilatazione
Sistema de estanqueidad FLEX para juntas estructural



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il giunto Flex è composto da un elastomero butilico che presenta:

- un'eccellente resistenza agli attacchi dell'ozono;
- una buona resistenza alla temperatura costante (fino a + 90° C);
- elevata flessibilità alle basse temperature (fino a - 40° C)

La junta Flex està fabricada el elastómero butílico que presenta:

- una excelente resistencia a los ataques del ozono;
- una buena resistencia a las temperaturas constantes (hasta + 90°C);
- elevada flexibilidad a las bajas temperaturas (hasta - 40°C)

Caratteristiche/Características	Unità/Unidad	Prova/Test	Valore/Valor
Peso specifico / Peso específico	g/cm ³	ENI ISO 1183-1	1.47-1.51
Resistenza alla lacerazione / Resistencia al desgarre	N/mm	53504	> 4
Dilatazione (allungamento allo strappo)/ Dilatación (alargamento al desgarre)	%	53504	> 600
Resistenza alla trazione / Resistencia a la tracción	N/mm ²	ISO 34-1	> 8
Resistenza al fuoco / Resistencia al fuego	-	EN 13501-1	Materiale classe E

In più possiede buona resistenza ai prodotti chimici:

- resiste perfettamente agli alcalini ed alle soluzioni saline;
- resiste perfettamente all'acqua ed al vapore acqueo;
- resiste perfettamente ai solventi polari come alcool ed acetone.
- Il materiale è adatto ad essere installato anche con doppio strato di resina epossidica bicomponente.

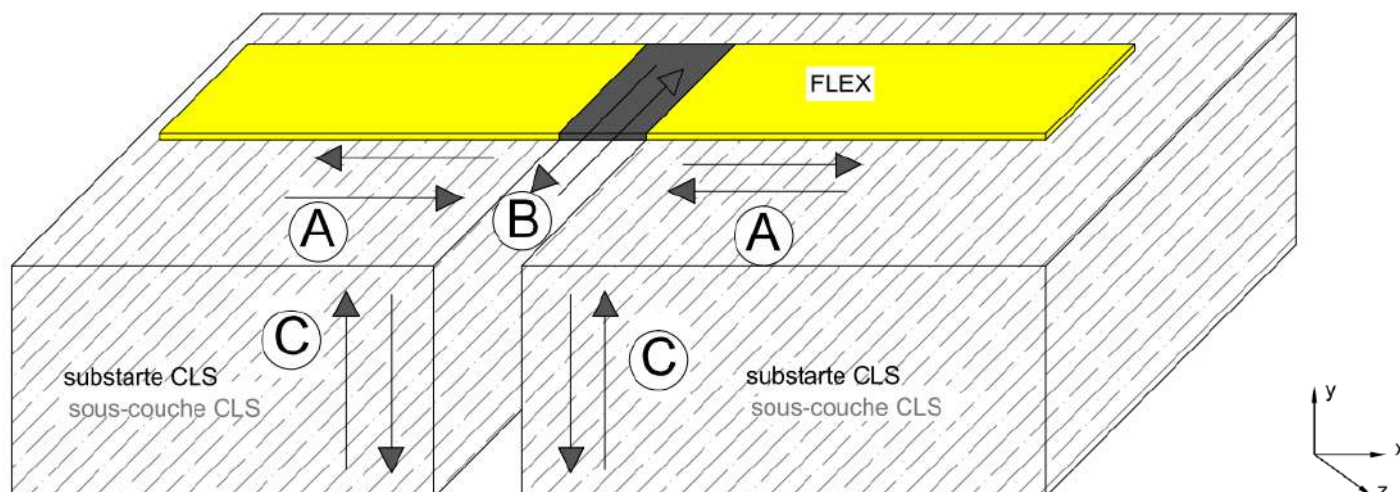
Il materiale offre poca resistenza a plastificanti e solventi non polari, in particolare oli minerali, benzina, combustibili e sostanze aromatiche. Si deve evitare il contatto permanente con questi fluidi. Un breve contatto con la fiamma del cannello durante la fase di posa non danneggia le proprietà del materiale.

Además de una buena resistencia a los productos químicos:

- resiste perfectamente a los alcalinos y a las soluciones salinas;
- resiste perfectamente al agua y al vapor del agua;
- resiste perfectamente a los solventes polares como alcohol y acetona
- El material es adecuado para ser instalado también con una doble capa de resina bicomponente epoxi.

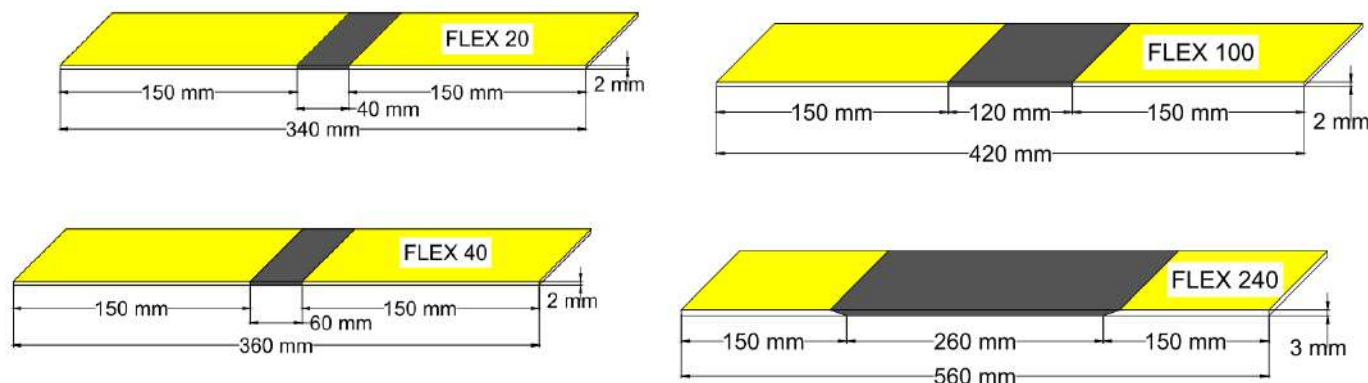
El material ofrece poca resistencia a productos plastificantes y solventes no polares, en particular aceites minerales, gasolina, combustibles y sustancias aromáticas. Se debe evitar el contacto permanente con estos fluidos. Un breve contacto con la llama del soplete durante la fase de colocación no daña las características del material.

MOVIMENTI/MOVIMIENTOS



Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

MOVIMENTI/MOVIMIENTOS		FLEX 20	FLEX 40	FLEX 100	FLEX 240
A – Movimenti Orizzontale della costruzione / A – Movimientos Horizontal de la construcción	(dir.X)	(max. +/- 20 mm)	(max. +/- 40 mm)	(max. +/- 100 mm)	(max. +/- 240 mm)
B – Movimenti Longitudinali della costruzione / B – Movimientos Longitudinales de la construcción	(dir.Y)	(max. +/- 10 mm)	(max. +/- 20 mm)	(max. +/- 50 mm)	(max. +/- 120 mm)
C – Movimenti Verticali della costruzione / C – Movimientos Verticales de la construcción	(dir.Z)	(max. +/- 15 mm)	(max. +/- 30 mm)	(max. +/- 75 mm)	(max. +/- 180 mm)



POSA IN OPERA/ PUESTA EN OBRA

1. Posizionare la guaina impermeabilizzante - FLEX avente il lato centrale appoggiato in corrispondenza del giunto di dilatazione e verificare che le lunghezze siano corrette
2. La guaina impermeabilizzante - FLEX si può allungare fino a 1 mm per lm
3. Prima di installare il FLEX verificare che sia privo di difetti. Le eventuali differenze di lunghezza devono essere comunicate al fornitore prima della messa in opera
4. Assicurarsi che il FLEX e la membrana impermeabilizzazione siano completamente asciutti e privi di polvere prima di iniziare l'installazione
5. Tagliare il manto impermeabilizzante in corrispondenza del giunto di dilatazione
6. Posizionare e fissare i pezzi speciali
7. Saldare la guaina impermeabilizzante - FLEX al primo strato di guaina impermeabilizzante oppure sfiammare la parte superiore del primo strato dell'impermeabilizzazione, srotolando piano piano il rotolo del profilo. Dopo avere attaccato il profilo Flex al primo strato di impermeabilizzazione, premere leggermente con la spatola
8. Stendere e sfiammare il secondo strato di guaina. Saldare il secondo strato di guaina impermeabilizzante lungo tutta la lunghezza del profilo ai lati della parte elastica. Il profilo deve essere sempre posato con sistema a "sandwich"
9. Dopo la posa, la parte elastica del profilo deve essere ricoperta con una protezione meccanica: per esempio guaina bituminosa fissata a punti

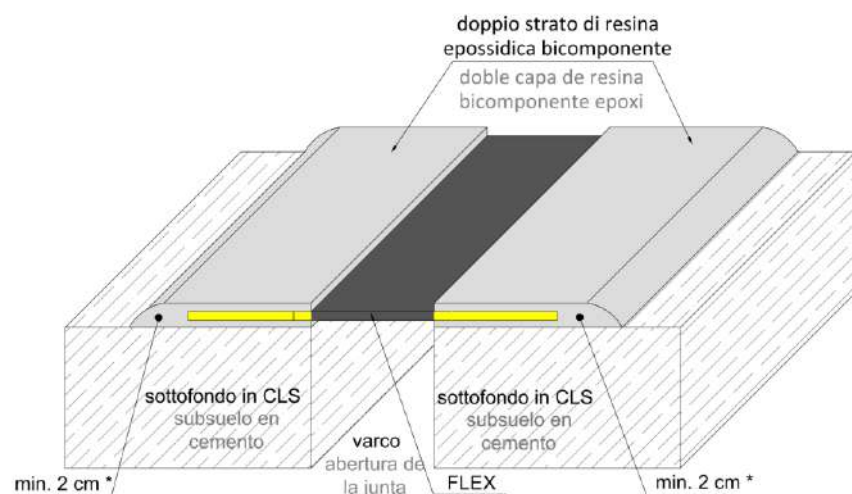
1. Posicionar inicialmente el perfil Flex y controlar si lo largo es corecto
2. El perfil puede ser estirado al máximo de 1 mm por ml
3. Antes de la instalación observar si existen diferencias de los longitudes o detalles del largo, que se deben comunicar al proveedor antes de ponerlo en obra
4. La junta de dilatación FLEX y el manto impermeable deben estar completamente secos antes de la puesta
5. Cortar el manto impermeable FLEX por encima de la junta de dilatación
6. Colocar y fijar a las piezas especiales
7. Soldar el perfil Flex a la primera capa de vaina impermeabilizante calentando con la llama la parte superior de impermeabilizante y desenrollando lentamente el rollo del perfil. Después del haber pegado el perfil Flex a la primera capa de impermeabilización, presionar ligeramente con la espátula
8. Soldar el segundo estrato de vaina impermeabilizante por enciam de las alas del perfil dejando libre la parte elastica negra. El perfil debe ser siempre puesto con sistema a "sandwich"
9. Después de la colocacion, la parte elástica del perfil debe ser cubierta con una protección mecánica: por ejemplo vaina bituminosa fijada a puntos.

N.B.

Le vulcanizzazioni per la giunzione dei rotoli e dei pezzi speciali devono essere effettuate in stabilimento, quindi sarà necessario comunicare preventivamente le misure esatte, possibilmente con un disegno.

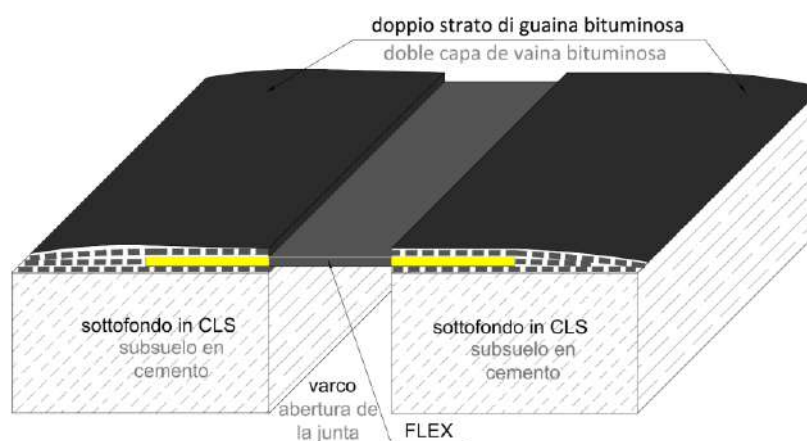
N.B.

Las vulcanizaciones para la union de los rollos y de la piezas especiales deben ser efectuadas en fabrica. Será necesario comunicar antes las medidas exactas, posiblemente con un dibujo.

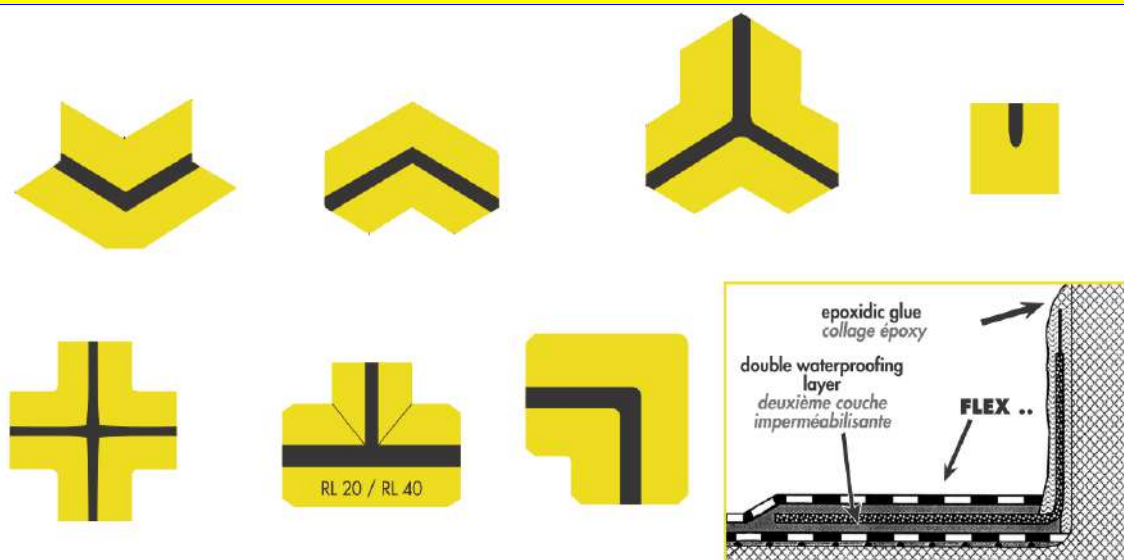


* - la resina epossidica bicomponente deve estendersi oltre la guaina impermeabilizzante FLEX per almeno 2 cm

* - la doble capa de resina bicomponente epoxi debe extenderse sobre la vaina de impermeabilización FLEX durante al menos 2 cm



PEZZI SPECIALI/PIEZAS ESPECIALES



EpoLINE

Sistema EpoLINE a tenuta d'acqua per giunti di dilatazione

Sistema de estanqueidad EpoLINE para juntas estructural



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il giunto EPOLINE è composto da un elastomero butilico che presenta:

- una eccellente resistenza agli attacchi dell'ozono;
- una buona resistenza alla temperatura costante (fino a + 90° C);
- elevata flessibilità alle basse temperature (fin a - 40° C).

La junta EPOLINE està fabricada el elastómero butílico que presenta:

- una excelente resistencia a los ataques del ozono;
- una buena resistencia a la temperatura constante (hasta mas de 90°C);
- elevada flexibilidad a las bajas temperaturas (hasta menos de 40°C)

Caratteristiche/Características	Unità/Unidad	Prova/Test	Valore/Valor
Peso specifico / Peso específico	g/cm ³	ENI ISO 1183-1	1.47-1.51
Resistenza alla lacerazione / Resistencia al desgarre	N/mm	53504	> 4
Dilatazione (allungamento allo strappo) / Dilatación (alargamento al desgarre)	%	53504	> 600
Resistenza alla trazione / Resistencia a la tracción	N/mm ²	ISO 34-1	> 8
Resistenza al fuoco / Resistencia al fuego	-	EN 13501-1	Materiale classe E

In più possiede buona resistenza ai prodotti chimici:

- resiste perfettamente agli alcalini ed alle soluzioni saline;
- resiste perfettamente all'acqua ed al vapore acqueo;
- resiste perfettamente ai solventi polari come alcool ed acetone.

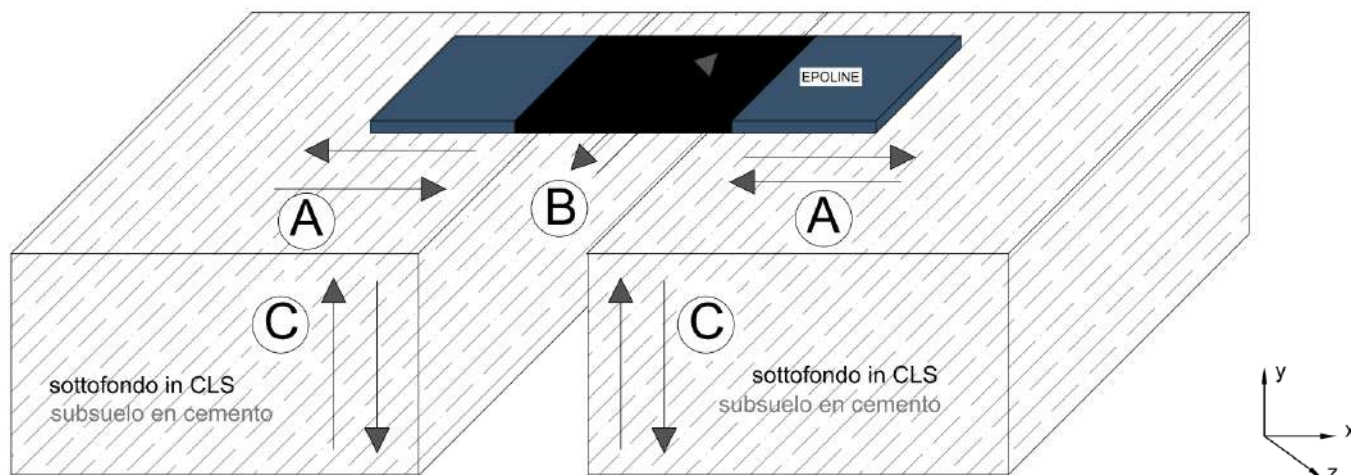
Il materiale offre poca resistenza a plastificanti e solventi non polari, in particolare oli minerali, benzina, combustibili e sostanza aromatiche. Si deve evitare il contatto permanente con questi fluidi. Un breve contatto con la fiamma del cannello durante la fase di posa non danneggia le proprietà del materiale.

Además de una buena resistencia a los productos químicos:

- resiste perfectamente a los alcalinos y a las soluciones salinas;
- resiste perfectamente al agua y al vapor del agua;
- resiste perfectamente a los solventes polares como alcohol y acetona

El material ofrece poca resistencia a plásticos y solventes no polares, en particular aceites minerales, gasolina, combustibles y sustancias aromaticas. Se debe evitar el contacto permanente con estos fluidos. Un breve contacto con la llama del soplete durante la fase de colocacion no daña las propiedades del material.

MOVIMENTI/MOVIMIENTOS

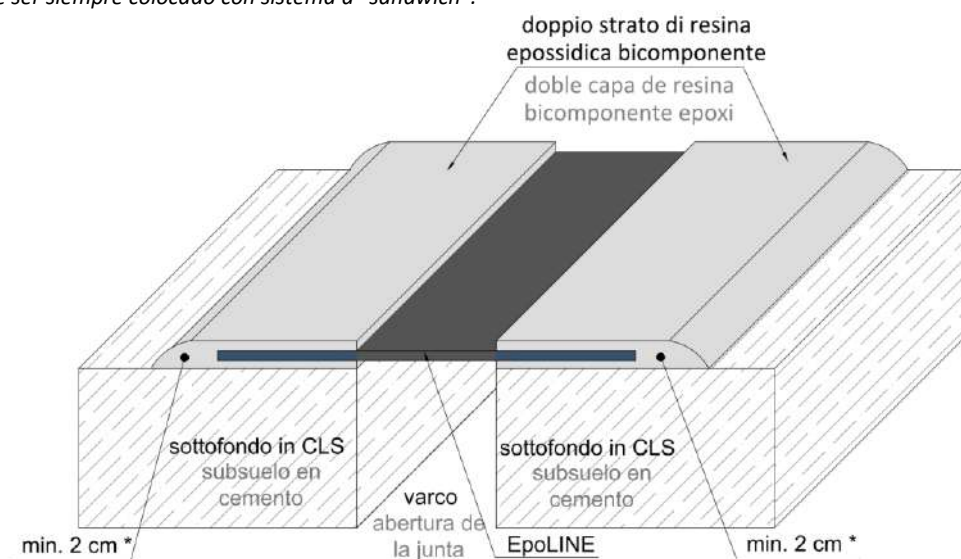


A – Movimenti Orizzontale della costruzione / A – Movimientos Horizontal de la construcción (dir.X)	(max. +/- 40 mm)
B – Movimenti Longitudinali della costruzione / B – Movimientos Longitudinales de la construcción (dir.Y)	(max. +/- 20 mm)
C – Movimenti Verticali della costruzione / C – Movimientos Verticales de la construcción (dir.Z)	(max. +/- 30 mm)

POSA IN OPERA/ PUESTA EN OBRA

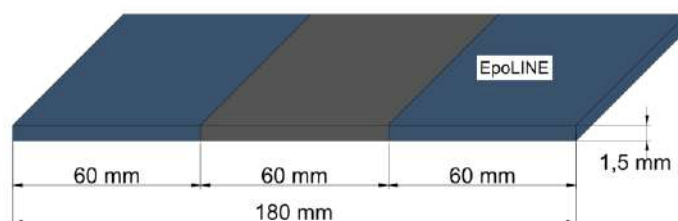
1. Stendere inizialmente il profilo EpoLINE e controllare se la lunghezza è corretta;
2. Il profilo può essere tirato per circa 2 mm. al ml.;
3. Le eventuali differenze di lunghezza devono essere comunicate al fornitore prima della messa in opera;
4. Il giunto di dilatazione e la superficie devono essere completamente asciutti prima della posa;
5. Stendere il primo strato di resina epossidica bicomponente per una larghezza di almeno 8 cm, quindi stendere EpoLINE facendolo aderire alla guaina resina ancora fresca;
6. Dopo avere attaccato il profilo EpoLINE al primo strato di resina epossidica, premere leggermente con la spatola, per favorire l'adesione;
7. Stendere il secondo strato di resina epossidica sempre per una larghezza di almeno 8 cm (2 cm in più rispetto all'ala del giunto)

1. Posicionar inicialmente el perfil Flex y controlar si el largo es correcto;
2. El perfil puede ser estirado al máximo de 2mm. al mt.;
3. Las diferencias del largo debe de ser comunicadas al proveedor antes de la puesta en obra;
4. La junta y la superficie de apoyo tienen que ser perfectamente secos;
5. Colocar la primera capa de resina epoxy con un ancho de 8 cm y colocar encima la junta Epoline presionando;
6. Después del haber pegado el perfil Epoline ep a la primeracapa de resina., presionar con la espátula;
7. Colocar la segunda capa de resina epoxy con un ancho de 8 cm mínimo (2 cm mas del ancho de el ala del perfil).
8. El perfil debe ser siempre colocado con sistema a "sandwich".



* - la resina epossidica bicomponente deve estendersi oltre la guaina impermeabilizzante EpoLINE per almeno 2 cm

* - la doble capa de resina bicomponente epoxi debe extenderse sobre la vaina de impermeabilización EpoLINE durante al menos 2 cm



PEZZI SPECIALI/PIEZAS ESPECIALES



CombiLINE

Membrana impermeabilizzante
Membrana impermeabilizante



SEZIONE/SECCIÓN



Art.	Y mm*	S mm
CombiLINE	150	1,0
	200	
	250	
	300	
	350	
	400	

*altre misure su richiesta/otras medidas bajo petición

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

La membrana CombiLINE è utilizzabile per crepe, fessure e varchi fino a 5 mm.

CombiLINE è una guaina impermeabilizzante per giunti di piccole dimensioni non soggetti a grandi dilatazioni, e viene applicata con resina epossidica.

CombiLINE è realizzato in gomma butilica. Può essere facilmente installata su una grande varietà di materiali diversi (ad esempio cemento, legno o metallo). La prefabbricazione non è necessaria, poiché tutte le giunzioni o pezzi speciali possono essere facilmente realizzate in cantiere.

CombiLINE può essere installato solo con resina epossidica, onde garantire un perfetto attacco. Per garantire un'adesione ottimale al sottofondo, l'area d'installazione e posa deve essere di almeno 4 cm per ogni lato del giunto. La guaina impermeabilizzante CombiLINE non deve essere lasciata esposta direttamente alle intemperie o all'acqua, si ritiene opportuno coprirla con una protezione o una scossalina metallica. Esistono diverse larghezze della guaina impermeabilizzante CombiLINE, la gamma standard comprende anche pezzi speciali come angolari interni ed esterni.

La membrana CombiLINE se puede utilizar para grietas, fisuras y anchos de junta de hasta 5 mm.

CombiLINE es una membrana impermeabilizante para juntas de pequeña dimension que no están sujetas a grandes expansiones y se fija con doble capa de resina epoxi.

CombiLINE es un elastomero butilico. Se puede instalar fácilmente por encima de una gran variedad de diferentes materiales.

La prefabricación no es necesaria, ya que todas las piezas especiales se pueden hacer fácilmente en obra.

Para garantizar una perfecta adhesión CombiLINE se debe instalar solamente con resina epoxi. Para garantizar una adhesión óptima al subsuelo, el área de instalación debe ser de al menos 4 cm por cada lado de la junta. La membrana impermeabilizante CombiLINE no debe exponerse directamente a la intemperie. Se recomienda cubrirla con una protección de metal o tapajunta. Hay diferentes anchos de la membrana impermeabilizante CombiLINE y la gama estándar incluye piezas especiales como ángulos internos y externos.

VANTAGGI/LOS BENEFICIOS

1. La guaina impermeabilizzante CombiLINE vanta di una tenuta di lunga durata nel tempo
2. Versatilità del prodotto con possibilità di essere applicato sia all'interno che all'esterno del fabbricato
3. La superficie risulta piana senza pieghe o protuberanze
4. L'adesione al sottofondo di calcestruzzo o metallo risulta molto efficace con resina epossidica.
5. Dovrà essere realizzata una omega all'interno del giunto onde aumentare la possibilità di movimento della membrana stessa.

1. La membrana impermeabilizante CombiLINE tiene durabilidad
2. Versatilidad del producto con la posibilidad de ser aplicado en interior y en exterior de los edificios
3. La superficie es plana sin pliegues ni protuberancias
4. La adherencia al sustrato de cemento o metal es muy eficaz con la resina epoxi.
5. Se debe hacer un omega dentro del ancho de la junta para aumentar la posibilidad de movimiento de la membrana.

GIUNTI PER COPERTURE IMPERMEABILI E WATERSTOP

JUNTAS PARA COBERTURAS ESTANCAS Y WATERSTOP



GDO e GDL

Giunto di dilatazione e contrazione per coperture impermeabili
Junta de dilatación y contracción para cubiertas impermeables

GDO

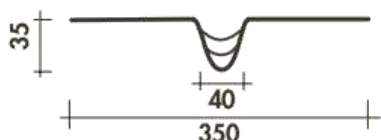


GDL

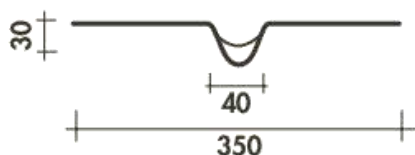


DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

GIUNTO TIPO **GDO 40/40** DOTATO DI BULBO CON TRIPLICE SICUREZZA

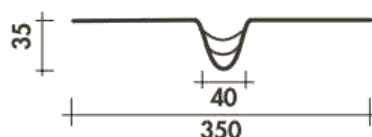


GIUNTO TIPO **GDL 30/40** DOTATO DI BULBO CON DOPPIA SICUREZZA

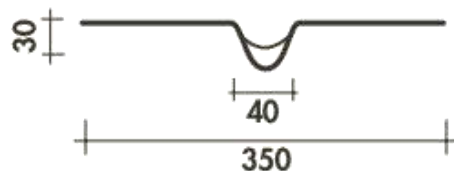


I profili sono dotati di un corpo centrale che funge da giunto e da due ali rigate su entrambi i lati per facilitare un perfetto ancoraggio o fusione con guaine bituminose o con membrane sintetiche in PVC. Il tipo GDO 40/40 è dotato di bulbo con triplice sicurezza mentre il tipo GDL 30/40 ha un bulbo con doppia sicurezza.

JUNTA TIPO **GDO 40/40** DOTADO DE UN ANILLO CON TRIPLE SEGURIDAD



JUNTA TIPO **GDL 30/40** DOTADO DE UN ANILLO CON DOBLE SEGURIDAD



Los perfiles dotados de un cuerpo central hacen la función de junta y las dos alas rayadas en ambos lados son para facilitar el perfecto anclaje o fusión con vainas embetunadas o con membranas sintéticas en PVC. El tipo GDO 40/40 está dotado de un anillo con triple seguridad, mientras el tipo GDL 30/40 tiene un anillo con doble seguridad.

CARATTERISTICHE TECNICHE/CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Resistente alle degradazioni causate dal sole, dall'ozono e da altri agenti atmosferici o chimici, normalmente presenti. Ha una elevata flessibilità anche alle basse temperature. Le caratteristiche meccaniche rimangono invariate nel tempo. Sono compatibili con membrane bituminose prefabbricate tipo APP, SBS, bitumi spalmati e con i manti sintetici in PVC.

Resistencia a las degradaciones causadas por el sol, por el ozono y de otros agentes atmosféricos o químicos, habituales. Tiene una elevada flexibilidad incluso a bajas temperaturas. Las características mecánicas no varían con el tiempo. Son compatibles con membranas embetunadas prefabricadas tipo APP, SBS, betunes untados y con mantos sintéticos en PVC.

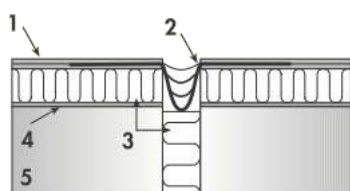
PROPRIETÀ FISICO-MECCANICHE TIPICHE GIUNTO GDL E GDO - M480-050-A01-01
CARACTERISTICAS FÍSICO-MECÁNICAS TÍPICAS JUNTA GDL y GDO - M480-050-A01-01

Metodo di Analisi/Método de Análisis

Peso Specifico/Gravedad específica	DIN 53457	1.23-1.27	kg/dm ³
Durezza/Dureza	DIN 53505/ASTM D 2240	68-72	sh. A
Resistenza alla lacerazione senza intaglio/Resistencia á la laceración sin tallar	DIN 53515/ASTM D 624	48-50	KN/m
Carico di rottura/Resistencia á la tracción	DIN 53504/ASTM D 638	16-17	MPa
Allungamento a rottura/Alargamiento á la rotura	DIN 53504/ASTM D 638	450-480	%

ISTRUZIONI PER LA POSA/INSTRUCCIONES PARA LA PUESTA

Per ottenere un'ottima aderenza tra il profilo e le guaine bituminose o i manti sintetici, si consiglia di effettuare una accurata pulizia delle superfici da incollare, anche tramite dei solventi. In alcuni casi può essere opportuno inchiodare i profili al fine di assicurare una maggior aderenza, soprattutto con i manti bituminosi. Sono possibili anche eventuali saldature del giunto direttamente in cantiere, con l'ausilio di un normale riscaldatore ad aria calda. I giunti di dilatazione tipo GDO 40/40 e GDL 30/40 sono utilizzabili su coperture.



- 1) Doppia guaina
- 2) GIUNTO IN PVC
- 3) Pannelli isolanti
- 4) Barriera al vapore
- 5) Soletta

Para obtener una óptima adhesión entre los perfiles y las vainas embetunadas o los mantos sintéticos, se aconseja efectuar una cuidadosa limpieza de las superficies a pegar, (se permite el uso de disolventes). En algunos casos puede ser oportuno clavar los perfiles, con el objetivo de asegurar una mayor adhesión, sobretodo con los mantos embetunados. Es posible efectura la soldadura de la junta directamente en obra, con la ayudá de un soldador de aire caliente. Las juntas de dilatación tipo GDO 40/40 y GDL 30/40 son utilizadas en cubiertas.

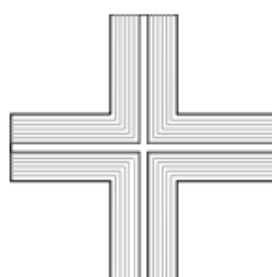


- 1) Doble vaina
- 2) JUNTA EN PVC
- 3) Paneles aislantes
- 4) Barrera contra el vapor
- 5) Suela

SALDATURA PER PEZZI SPECIALI/ SOLDADURAS PARA PIEZAS ESPECIALES

I GIUNTI tipo GDO e GDL possono essere saldati tra di loro ottenendo un corpo unico di lunghezza desiderata, tramite l'impiego di un normale riscaldatore ad aria calda. Molto importante è che prima della fase di incollaggio, le due parti da unire siano opportunamente pulite.

Las JUNTAS tipo GDO e GDL pueden ser soldadas entre sí obteniendo un cuerpo único de largo deseado, con el empleo del soldador de aire caliente. Es muy importante en la fase del pegado, que las dos partes a unir estén perfectamente limpias.



RGF

Waterstop RGF per giunti di dilatazione o contrazione *Perfiles impermeables RGF para juntas de dilatación o contracción*

RGF: Per giunto di dilatazione all'interno del getto in calcestruzzo.
USO: interno per getti orizzontali e verticali

RGF: Juntas de dilatación para colocar en el interior de hormigón.
USO: En el interior de hormigón horizontales y verticales



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il tipo di PVC impiegato consente l'uso dei WATERSTOP su strutture in calcestruzzo, esposte a temperature comprese tra -30° C e +70° C, assicurando una notevole resistenza all'invecchiamento, all'aggressione chimica in ambienti alcalini, alle acque salmastre o alle soluzioni acide.

El tipo de PVC empleado consiente el uso de los perfiles impermeables en estructuras de hormigón expuestas a temperaturas comprendidas entre -30°C y +70°C, asegurando una notable resistencia al envejecimiento, a la agresión química en ambientes alcalinos, a las aguas salobres o a las soluciones ácidas.

FUNZIONE: Il WATERSTOP tipo RGF con bulbo è utilizzato, nei getti in calcestruzzo come giunto di dilatazione o contrazione. Assicurano la tenuta idraulica anche in presenza di pressioni. Sono utilizzati sia per il contenimento dell'acqua tipo piscine, canali, acquedotti, serbatoi e dighe, sia per la protezione dall'acqua nelle fondazioni in genere, nelle gallerie e silos.

FUNCIÓN: Los perfiles impermeables tipo RGF con anillo son utilizados, en las soleras de hormigón como junta de dilatación o contracción. Aseguran el tenor hidráulico también en presencia de presiones. Son utilizados tanto para el mantenimiento del agua tipo piscinas, canales, acueductos, depósitos, y diques, como para la protección contra el agua en los cimientos en general y en las galerías.

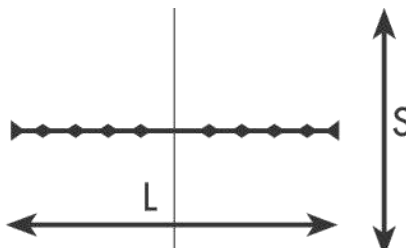
CARATTERISTICHE TECNICHE: Resistenti alle degradazioni causate dal sole, dall'ozono e da altri agenti atmosferici o chimici, normalmente presenti nell'aria e nell'acqua di falda. Hanno una elevata flessibilità anche alle basse temperature. Le caratteristiche meccaniche rimangono invariate nel tempo. Sono compatibili con membrane prefabbricate sintetiche in PVC.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS: Resistentes a las degradaciones causadas por el sol, por el ozono y de otros agentes atmosféricos o químicos, normalmente presentes en el aire y en el agua. Mantiene una gran flexibilidad incluso a bajas temperaturas. Las características mecánicas no varían con el tiempo. Son compatibles con membranas sintéticas prefabricadas de PVC.

DIMENSIONAMENTO/DIMENSIONES

La larghezza del profilo deve essere uguale o maggiore dello spessore del getto dove va applicato.

El ancho del perfil debe ser igual o mayor al espesor de la solera donde va aplicado.

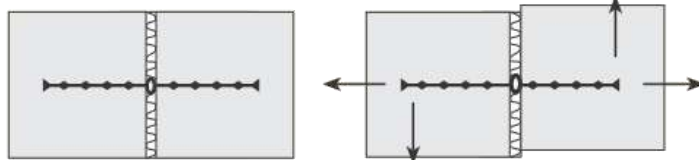


SOLLECITAZIONI/SOLICITACIONES

Il Waterstop tipo RGF resiste alle medie sollecitazioni longitudinali e trasversali che si verificano durante l'assestamento della struttura. Resiste dalla bassa alla alta pressione idrostatica.

Los perfiles impermeables tipo RGF resisten a las medias sollicitaciones longitudinales y transversales que se verifican durante el ajuste de la estructura. Resiste tanto a la baja como a la alta presión hidrostática.

**POSA INTERNA PER GETTI ORIZZONTALI E VERTICALI/
COLOCACIÓN INTERNA PARA COLADAS HORIZONTALES y VERTICALES**

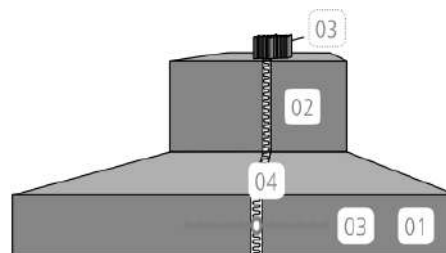


Movimenti di assestamento longitudinale e trasversale
Movimientos de ajustes longitudinales y transversales.

**POSA INTERNA PER GETTI ORIZZONTALI E VERTICALI/
COLOCACIÓN INTERNA PARA COLADAS HORIZONTALES y VERTICALES**

- 01: Getto orizzontale effettuato in due tempi
- 02: Getto verticale effettuato in due tempi
- 03: WATERSTOP per giunto di dilatazione
- 04: Pannello isolante

- 01: Colada horizontal efectuada en dos tiempos
- 02: Colada vertical efectuada en dos tiempos
- 03: WATERSTOP para junta de dilatación
- 04: Aislante rígido



FISSAGGIO/FIJACIÓN

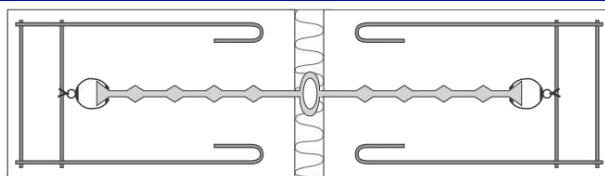
Il profilo va fissato ai ferri di armatura con le apposite clips di ancoraggio e legati con del filo di ferro.
El perfil debe ser fijado a los hierros de armadura con los respectivos clips de anclaje y atados con alambre.



CLIP/CLIP

DENOMINAZIONE COMMERCIALE DENOMINACIÓN COMERCIAL	L (mm)	CONFEZIONE /CONFECCION rotoli/rollos (ml)
WATERSTOP RGF CON BULBO/ANILLO	150	25
WATERSTOP RGF CON BULBO/ ANILLO	200	25
WATERSTOP RGF CON BULBO/ ANILLO	220	25
WATERSTOP RGF CON BULBO/ ANILLO	250	25
WATERSTOP RGF CON BULBO/ ANILLO	300	25
WATERSTOP RGF CON BULBO/ ANILLO	320	25
WATERSTOP RGF CON BULBO/ ANILLO	360	15
WATERSTOP RGF CON BULBO/ ANILLO	440	15

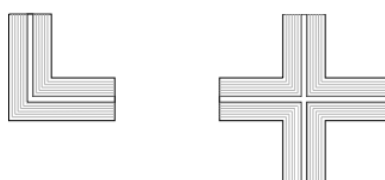
**Esempio di posizionamento WATERSTOP tipo RGF
Ejemplo de posicionamiento perfiles impermeables tipo RGF**



SALDATURA PER PEZZI SPECIALI/ SOLDADURAS PARA PIEZAS ESPECIALES

I GIUNTI tipo WATERSTOP RGF possono essere saldati tra di loro ottenendo un corpo unico di lunghezza desiderata, tramite l'impiego di un normale riscaldatore ad aria calda. Molto importante è che prima della fase di incollaggio, le due parti da unire siano opportunamente pulite.

Las JUNTAS tipo WATERSTOP RGF pueden ser soldadas entre si obteniendo un cuerpo único de lo largo deseado, con el empleo del soldador de aire caliente. Es muy importante en la fase del pegado, que las dos partes a unir estén perfectamente limpias.



RG

Waterstop RG per ripresa di getto Perfiles impermeables RG para reanudación de soleras

RG: Per ripresa di getto.
USO: interno per getti orizzontali e verticali.

RG: Para reanudación de soleras.
UTILISA (ESTÁNDAR)TION: interno para soleras horizontales y verticales.



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il tipo di PVC impiegato consente l'uso dei WATERSTOP su strutture in calcestruzzo, esposte a temperature comprese tra -30° C e +70° C, assicurando una notevole resistenza all'invecchiamento, all'aggressione chimica in ambienti alcalini, alle acque salmastre o alle soluzioni acide.

FUNZIONE: Il profilo WATERSTOP "RG" è utilizzato per l'impermeabilizzazione nella ripresa di getto e assicura la tenuta idraulica anche in presenza di pressione. È utilizzato sia per il contenimento dell'acqua nella realizzazione, per esempio, di piscine, canali, acquedotti, serbatoi e dighe, sia per la protezione dall'acqua nelle fondazioni in genere, in gallerie e silos.

CARATTERISTICHE TECNICHE: Resistenti alle degradazioni causate dal sole, dall'ozono e da altri agenti atmosferici o chimici, normalmente presenti nell'aria e nell'acqua di falda. Hanno una elevata flessibilità anche alle basse temperature. Le caratteristiche meccaniche rimangono invariate nel tempo. Sono compatibili con membrane prefabbricate sintetiche in PVC.

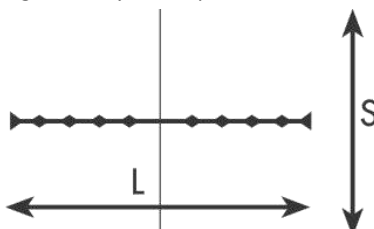
El tipo de PVC empleado consiente el uso de los perfiles impermeables en estructuras de hormigón expuestas a temperaturas comprendidas entre -30°C y +70°C, asegurando una notable resistencia al envejecimiento, a la agresión química en ambientes alcalinos, a las aguas salobres o a las soluciones ácidas.

FUNCIÓN: El perfil WATERSTOP "RG" se utiliza para impermeabilizar en la junta fría y asegura la retención hidráulica también en presencia de presión. Se utilizan tanto para la contención del agua en piscinas, canales, acueductos, depósitos y diques, como para proteger del agua los cimientos en general, los túneles y los silos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS: Resistentes a las degradaciones causadas por el sol, por el ozono y de otros agentes atmosféricos o químicos, normalmente presentes en el aire y en el agua. Mantiene una gran flexibilidad incluso a bajas temperaturas. Las características mecánicas no varían con el tiempo. Son compatibles con membranas sintéticas prefabricadas de PVC.

DIMENSIONAMENTO/DIMENSIONES

La larghezza del profilo deve essere uguale o maggiore dello spessore del getto dove va applicato.
El ancho del perfil debe ser igual o mayor al espesor de la solera donde va aplicado.

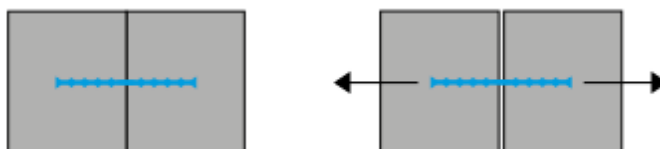


SOLLECITAZIONI/SOLICITACIONES

Il Waterstop tipo RG resiste alle medie sollecitazioni longitudinali e trasversali che si verificano durante l'assestamento della struttura. Resiste dalla bassa alla alta pressione idrostatica.

Los perfiles impermeables tipo RG resisten a las medias sollicitaciones longitudinales y transversales que se verifican durante el ajuste de la estructura. Resiste tanto a la baja y como a la alta presión hidrostática.

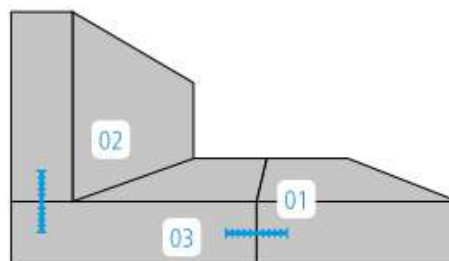
LENGTH WAYS AND SIDE WAYS MOVEMENTS/MOUVEMENTS LONGITUDINAUX ET TRANSVERSAUX



**POSA INTERNA PER GETTI ORIZZONTALI E VERTICALI/
COLOCACIÓN INTERNA PARA COLADAS HORIZONTALES y VERTICALES**

01: Getto orizzontale effettuato in due tempi
02: Getto verticale effettuato in due tempi
03: WATERSTOPS per ripresa dei getti

01: Colada horizontal efectuada en dos tiempos
02: Colada vertical efectuada en dos tiempos
03: WATERSTOPS para reanudación de las coladas



FISSAGGIO/FIJACIÓN

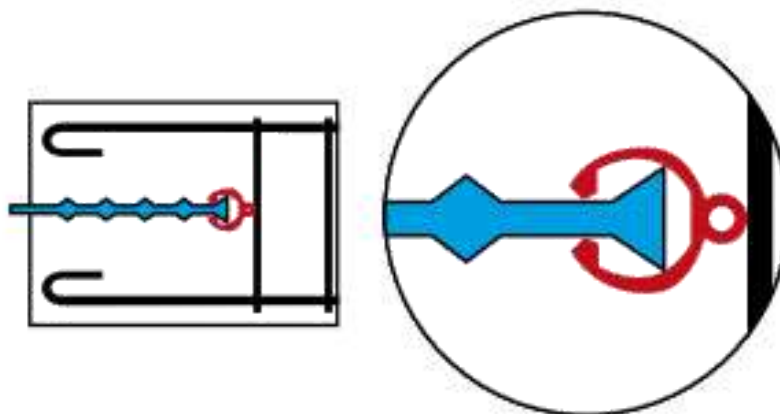
Il profilo va fissato ai ferri di armatura con le apposite clips di ancoraggio e legati con del filo di ferro.
El perfil debe ser fijado a los hierros de armadura con los respectivos clips de anclaje y atados con alambre.



CLIP/CLIP

DENOMINAZIONE COMMERCIALE/ DENOMINACIÓN COMERCIAL	L (mm)	CONFEZIONE /CONFECCION rotoli/rollos (ml)
WATERSTOP RG PIATTO/PLANO	150	25
WATERSTOP RG PIATTO/PLANO	200	25
WATERSTOP RG PIATTO/PLANO	220	25
WATERSTOP RG PIATTO/PLANO	250	25
WATERSTOP RG PIATTO/PLANO	300	25

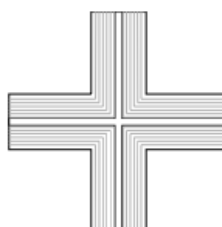
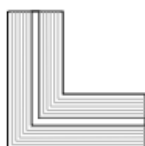
Esempio di posizionamento WATERSTOP tipo RG
Ejemplo de posicionamiento perfiles impermeables tipo RG



SALDATURA PER PEZZI SPECIALI/ SOLDADURAS PARA PIEZAS ESPECIALES

I GIUNTI tipo WATERSTOP RG possono essere saldati tra di loro ottenendo un corpo unico di lunghezza desiderata, tramite l'impiego di un normale riscaldatore ad aria calda. Molto importante è che prima della fase di incollaggio, le due parti da unire siano opportunamente pulite.

Las JUNTAS tipo WATERSTOP RG pueden ser soldadas entre sí obteniendo un cuerpo único de largo deseado, con el empleo del soldador de aire caliente. Es muy importante en la fase del pegado, que las dos partes a unir estén perfectamente limpias.



4TV

Waterstop speciali ad alta resistenza

Perfiles impermeables especiales para alta resistencia

DA POSARE ESTERNAMENTE AL GETTO
Per ripresa dei getti in calcestruzzo.
USO: esterno per getti orizzontali e verticali.

PARA COLOCAR EN EL EXTERIOR DE LA SOLERA
Para reanudación de soleras de hormigón.
USO: uso externo en soleras horizontales y verticales.



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il profilo WATERSTOP "4TV" è utilizzato per l'impermeabilizzazione nella ripresa di getto con posa esterna e assicura la tenuta idraulica anche in presenza di pressione.

El perfil WATERSTOP "4TV" se utiliza para impermeabilizar en la junta fría con colocación externa y asegura la retención hidráulica incluso con presión.

FUNZIONE: Sono utilizzati sia per il contenimento dell'acqua tipo piscine, canali, acquedotti, serbatoi e dighe, sia per la protezione dall'acqua nelle fondazioni in genere, nelle gallerie e silos.

FUNCIÓN: Se utiliza tanto para la contención del agua en piscinas, canales, acueductos, depósitos, diques, como para proteger del agua los cimientos en general, los túneles y los silos.

CARATTERISTICHE TECNICHE: Il tipo di PVC impiegato consente l'uso del waterstop su strutture in calcestruzzo esposte a temperature comprese tra -30 °C e +70 °C assicurando una notevole resistenza all'invecchiamento, all'aggressione chimica in ambienti alcalini, alle acque salmastre e alle soluzioni acide.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS: El tipo de PVC utilizado permite el uso de los waterstop en estructuras de hormigón expuestas a temperaturas comprendidas entre -30 °C y +70 °C asegurando una gran resistencia al envejecimiento, a la agresión química en ambientes alcalinos, a las aguas salobres y a las soluciones ácidas. Son resistentes a las degradaciones causadas por el sol, el ozono y otros agentes atmosféricos o químicos normalmente presentes en el aire y en el agua subterránea. Tienen una flexibilidad óptima incluso a bajas temperaturas permitiendo mantener inalteradas las características mecánicas y físicas durante mucho tiempo.

È resistente alle degradazioni causate dal sole, dall'ozono e da altri agenti atmosferici o chimici normalmente presenti nell'aria e nell'acqua di falda. Ha un'elevata flessibilità anche alle basse temperature. Le caratteristiche meccaniche rimangono invariate nel tempo.

DIMENSIONS/DIMENSIONS

La larghezza del profilo deve essere uguale o maggiore dello spessore del getto dove va applicato.

El ancho del perfil debe ser igual o mayor al espesor de la solera donde va aplicado.



SOLLECITAZIONI/SOLICITACIONES

Il Waterstop tipo 4TV resiste alle medie sollecitazioni longitudinali e trasversali che si verificano durante l'assestamento della struttura. Resiste dalla bassa alla alta pressione idrostatica.

Los perfiles impermeables tipo 4TV resisten a las medias solicitaciones longitudinales y transversales que se verifican durante el ajuste de la estructura. Resiste a la baja y alta presión hidrostática.

POSA INTERNA PER GETTI ORIZZONTALI E VERTICALI/ COLOCACIÓN INTERNA PARA COLADAS HORIZONTALES y VERTICALES

01: Getto orizzontale effettuato in due tempi

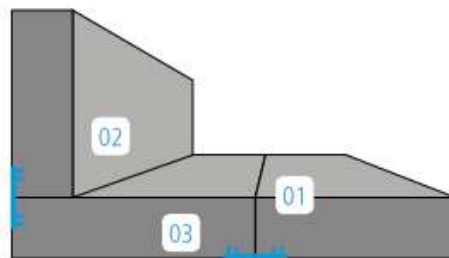
02: Getto verticale effettuato in due tempi

03: WATERSTOPS per ripresa dei getti

01: Colada horizontal efectuada en dos tiempos

02: Colada vertical efectuada en dos tiempos

03: WATERSTOPS para reanudación de las coladas



FUNZIONE/FUNCIÓN

I WATERSTOP speciali tipo 4TV piatti sono usati per la ripresa di getti in calcestruzzo.

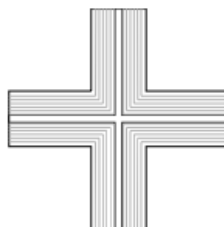
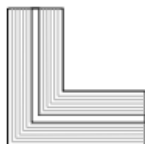
Los perfiles impermeables especiales tipo 4TV planos se utilizan para la reanudación de soleras de hormigón.

DENOMINAZIONE COMMERCIALE/ DENOMINACIÓN COMERCIAL	L (mm) Larghezza/anchura	CONFEZIONE /CONFECCION rotoli/rollos (ml)
WATERSTOP 4TV - DIN n° 1854/1/2	200	25
WATERSTOP 4TV - DIN n° 1854/1/2	240	25

SALDATURA PER PEZZI SPECIALI/ SOLDADURAS PARA PIEZAS ESPECIALES

I GIUNTI tipo WATERSTOP 4TV possono essere saldati tra di loro ottenendo un corpo unico di lunghezza desiderata, tramite l'impiego di un normale riscaldatore ad aria calda. Molto importante è che prima della fase di incollaggio, le due parti da unire siano opportunamente pulite.

Las JUNTAS tipo WATERSTOP 4TV pueden ser soldadas entre sí obteniendo un cuerpo único de largo deseado, con el empleo del soldador de aire caliente. Es muy importante en la fase del pegado, que las dos partes a unir estén perfectamente limpias.



4TB

Waterstop speciali ad alta resistenza Perfiles impermeables especiales para alta resistencia

DA POSARE ESTERNAMENTE AL GETTO

Per giunto di dilatazione o contrazione dei getti in calcestruzzo.
USO: esterno per getti orizzontali e verticali.

PARA COLOCAR EN EL EXTERIOR DE LA SOLERA

Para junta de dilatación o contracción para soleras de hormigón.
USO: Euso externo en soleras horizontales y verticales.



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Il profilo WATERSTOP "4TB" è utilizzato per l'impermeabilizzazione in presenza di giunti strutturali con posa esterna e assicura la tenuta idraulica anche in presenza di pressione.

El perfil WATERSTOP "4TB" se utiliza para impermeabilizar en la junta estructural con colocación externa y asegura la retención hidráulica incluso con presión.

FUNZIONE: È utilizzato sia per il contenimento dell'acqua nella realizzazione, per esempio, di piscine, canali, acquedotti, serbatoi e dighe, sia per la protezione dall'acqua nelle fondazioni in genere, in gallerie e silos.

FUNCIÓN: Se utiliza tanto para la contención del agua en piscinas, canales, acueductos, depósitos, diques, como para proteger del agua los cimientos en general, los túneles y los silos.

CARATTERISTICHE TECNICHE: Il tipo di PVC impiegato consente l'uso del waterstop su strutture in calcestruzzo esposte a temperature comprese tra -30 °C e +70 °C assicurando una notevole resistenza all'invecchiamento, all'aggressione chimica in ambienti alcalini, alle acque salmastre e alle soluzioni acide.

CARACTERISTICAS TÉCNICAS: El tipo de PVC utilizado permite el uso de los waterstop en estructuras de hormigón expuestas a temperaturas comprendidas entre -30 °C y +70 °C asegurando una gran resistencia al envejecimiento, a la agresión química en ambientes alcalinos, a las aguas salobres y a las soluciones ácidas.

È resistente alle degradazioni causate dal sole, dall'ozono e da altri agenti atmosferici o chimici normalmente presenti nell'aria e nell'acqua di falda.

Son resistentes a las degradaciones causadas por el sol, el ozono y otros agentes atmosféricos o químicos normalmente presentes en el aire y en el agua subterránea.

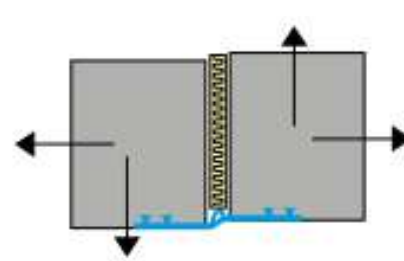
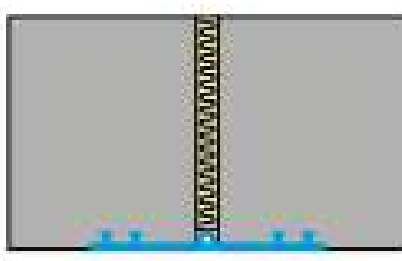
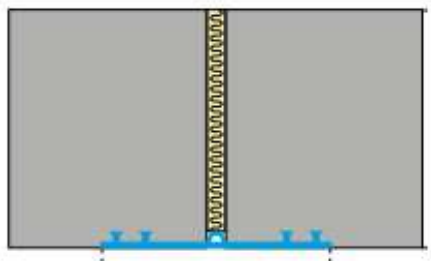
Ha un'elevata flessibilità anche alle basse temperature. Le caratteristiche meccaniche rimangono invariate nel tempo

Tienen una flexibilidad óptima incluso a bajas temperaturas permitiendo mantener inalteradas las características mecánicas y físicas durante mucho tiempo.

DIMENSIONS/DIMENSIONS

La larghezza del profilo deve essere uguale o maggiore dello spessore del getto dove va applicato.

El ancho del perfil debe ser igual o mayor al espesor de la solera donde va aplicado.



SOLLECITAZIONI/SOLICITACIONES

Il WATERSTOP tipo 4TB resiste alle medie sollecitazioni longitudinali che si verificano durante la fase di assestamento. Resiste dalla media alla alta pressione idrostatica.

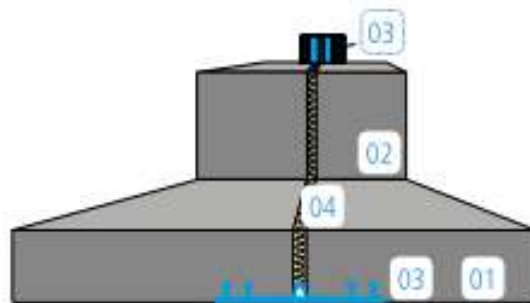
Los perfiles impermeables tipo 4TB resisten a las medias solicitaciones longitudinales que se verifican durante la fase de ajuste. Resiste de la media a la alta presión hidrostática.

POSA INTERNA PER GETTI ORIZZONTALI E VERTICALI/ COLOCACIÓN INTERNA PARA COLADAS HORIZONTALES Y VERTICALES

I profili devono essere fissati alla struttura con dei chiodi/*Los perfiles tienen que ser fijados a la estructura con de los clavos*

- 01: Getto orizzontale effettuato in due tempi
02: Getto verticale effettuato in due tempi
03: WATERSTOPS per giunto di dilatazione
04: Pannello isolante

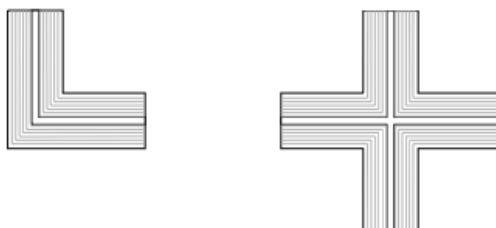
- 01: Colada horizontal efectuada en dos tiempos
02: Colada vertical efectuada en dos tiempos
03: WATERSTOPS para junta de dilatación
04: Panel aislante



SALDATURA PER PEZZI SPECIALI/SOLDADURA PARA PIEZAS ESPECIAL

I GIUNTI tipo WATERSTOP 4TB possono essere saldati tra di loro ottenendo un corpo unico di lunghezza desiderata, tramite l'impiego di un normale riscaldatore ad aria calda. Molto importante è che prima della fase di incollaggio, le due parti da unire siano opportunamente pulite.

Las JUNTAS tipo WATERSTOP 4TB pueden ser soldadas entre sí obteniendo un cuerpo único de largo deseado, con el empleo del soldador de aire caliente. Es muy importante en la fase del pegado, que las dos partes a unir estén perfectamente limpias.



FUNZIONE/FUNCIÓN

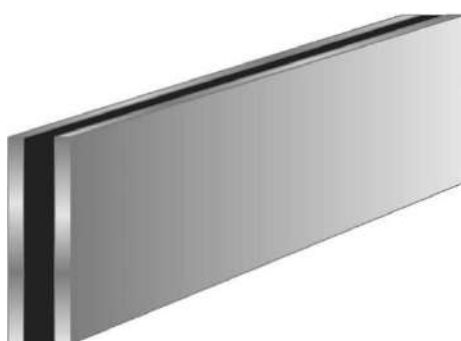
I WATERSTOP speciali tipo 4TB piatti sono usati per la ripresa di getti in calcestruzzo.

Los perfiles impermeables especiales tipo 4TB planos se utilizan para la reanudación de soleras de hormigón.

DENOMINAZIONE COMMERCIALE/ DENOMINACIÓN COMERCIAL	L (mm) Larghezza/anchura	CONFEZIONE /CONFECCION rotoli/rulos (ml)
WATERSTOP 4TB CON BULBO/CON ANILLO	200	25
WATERSTOP 4TB CON BULBO/CON ANILLO	240	25

GIUNTI DI FRAZIONAMENTO IN METALLO E PVC

JUNTAS DE FRAGMENTACION DE METAL Y PVC



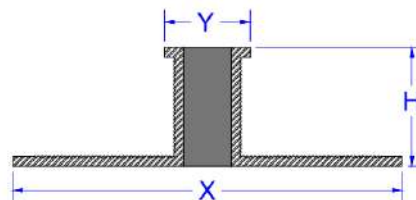
Giunti di frazionamento in metallo

Juntas de fragmentación y dilatación de metal

DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Giunti di frazionamento in metallo con interno in EPDM vulcanizzato per pavimenti da levigare in opera.
 Juntas de fragmentación y dilatación de metal con interior de EPDM vulcanizado para pavimentos a alisa (estándar) en la obra.

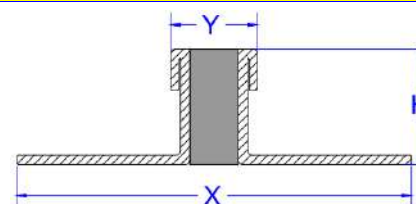
A8 – ALL (ALLUMINIO/ALUMINIO)



Art.	H mm	Y mm	X mm	COLORE INTERNO/COLOR GOMA	BARRE DA/BARRAS DE
A8-09-3ALL	3	9	41	nero; grigio; marrone; beige; / negro; gris; marrón; beige; 	2,50 ml
A8-09-4,5ALL	4,5				
A8-09-6ALL	6				
A8-09-8ALL	8				
A8-09-10ALL	10				
A8-09-12,5ALL	12,5				
A8-09-15ALL	15				
A8-09-22ALL	22				

ORDINE MINIMO: 300 ML PER OGNI TIPO E COLORE

A8 – ST (STEEL) – ACCIAIO INOX / ACERO INOXIDABLE



Art.	H mm	Y mm	X mm	COLORE INTERNO/COLOR GOMA	BARRE DA/BARRAS DE
A8-09-3ST	3	9	41	nero; grigio; marrone; beige; / negro; gris; marrón; beige; 	2,50 ml
A8-09-4,5ST	4,5				
A8-09-6ST	6				
A8-09-8ST	8				
A8-09-10ST	10				
A8-09-11ST	11				
A8-09-12ST	12				
A8-09-15ST	15				

ORDINE MINIMO: 300 ML PER OGNI TIPO E COLORE

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione

A 7

Giunto di frazionamento in metallo posa a colla
Junta de fragmentacion de aluminio para colocaci3n con cemento-cola

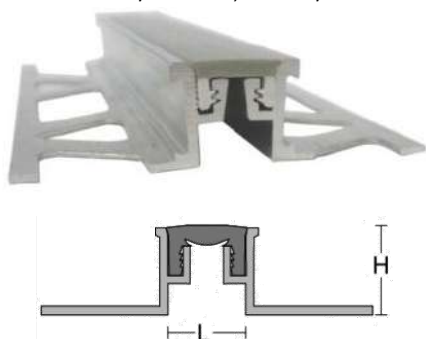


MATERIALE/MATERIAL	H mm	L mm	COLORE/COLOR	BARRE DA/BARRAS DE
Alluminio/Aluminio	10	10	su richiesta ottone naturale/bajo petici3n lat3n natural	2,50 ml
	12,5			

A 2

Giunto di dilatazione in ottone o alluminio per riprese il getto
Junta de fragmentacion de aluminio o lat3n colocaci3n con cemento-cola

alluminio/aluminio; ottone/lat3n



acciaio inox/acero inoxidable



MATERIALE/MATERIAL	H mm	L mm	COLORE/COLOR	BARRE DA/BARRAS DE
alluminio/aluminio; ottone/lat3n; acciaio inox/acero inoxidable	8	16	Ottone naturale, alluminio naturale, acciaio inox Colore gomma: grigia (su richiesta nera)* Lat3n natural, aluminio natural, acero inoxidable Color goma: gris (negro bajo petici3n)*	2,50 - 2,70 ml
	10			
	12,5			
	14			
	15			

*Altri colori su richiesta/Otros colores bajo petici3n

A 3

Giunto di frazionamento in metallo
Junta de fragmentacion y dilataci3n de metal

Giunto di frazionamento in alluminio, ottone, acciaio inox. Interno in neoprene cellulare. E' l'ideale per la posa di pavimenti pregiati. Adatto al traffico pesante. Su richiesta gli stessi articoli possono essere forniti con la guarnizione in neoprene cellulare di larghezza 10 mm.

Junta de framentaci3nden aluminio, lat3n, acero inoxidable. Interno de neopreno celular. Es el ideal para la colocaci3n de ceramica o piedras naturales que no se tenga que pulir en obra. Apto al tr3fico pesado. Mediante pedido los mismos art3culos pueden ser datados con la goma de dilataci3n en neopreno celular de 10 mm de ancho.



MATERIALE/MATERIAL	H mm	L mm	COLORE/COLOR	BARRE DA/BARRAS DE
Alluminio naturale/Aluminio natural	8	10	alluminio naturale, ottone naturale interno: nero aluminio natural, lat3n natural interior: negro*	2,70 ml
Alluminio naturale/Aluminio natural	10			
	12,5			
Ottone/Lat3n	15			

*Altri colori su richiesta/Otros colores bajo petici3n

A 4

Giunto di frazionamento in metallo *Junta de fragmentación y dilatación de metal*

Giunto di frazionamento in metallo con interno in PVC morbido, per pavimenti in marmo o pietra naturale da levigare in opera.

Junta de fragmentación de metal, con interior en PVC flexible, para suelos de mármol o piedras naturales de pulir en obra.



Art.	H mm	L mm	COLORE/COLOR	BARRE DA/BARRAS DE
A4 - 20 x 10	20	10	alluminio, ottone; interno: nero, grigio <i>aluminio, latón; interior: negro, gris*</i>	2,00 – 3,00 ml
A4 - 40 x 10	40	10		

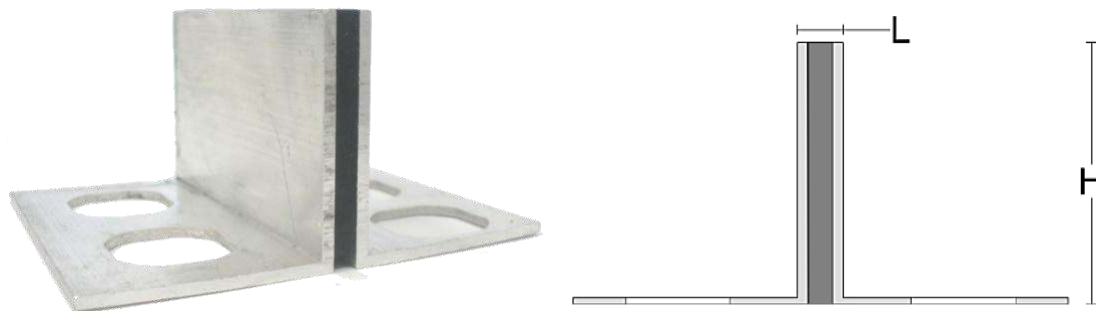
*Altri colori su richiesta/Otros colores bajo petición

A1

Giunto di frazionamento in metallo *Junta de fragmentación y dilatación de metal*

Giunto di frazionamento in alluminio, ottone, acciaio inox. Interno in neoprene cellulare. E' l'ideale per la posa di pavimenti pregiati. Adatto al traffico pesante. Su richiesta gli stessi articoli possono essere forniti con la guarnizione in neoprene cellulare di larghezza 10 mm.

Junta de fragmentación de aluminio, latón, acero inoxidable. Interno de neopreno celular. Apto al tráfico pesado. Mediante pedido los mismos artículos pueden ser dotados con la goma de dilatación en neopreno celular de 10 mm de ancho.



ART.	H mm	L mm	COLORE/COLOR	BARRE DA/BARRAS DE
A 1 920	20	9	alluminio naturale, ottone naturale, acciaio inox. interno: nero o grigio <i>aluminio natural, latón natural, acero inoxidable. interno: negro o gris *</i>	2,00 - 2,50 – 3,00 ml
A 1 930	30			
A 1 940	40			
A 1 950	50			
A 1 960	60			

*Altri colori su richiesta/Otros colores bajo petición

A 8

Giunto di frazionamento in metallo POSA A MALTA *Junta de fragmentacciòn de metal COLOCACIÓN CON MORTERO*

Giunto di frazionamento in metallo con interno in EPDM vulcanizzato per pavimenti da levigare in opera.
Junta de dilatación en metal con interior en EPDM vulcanizado para pavimentos que se pulen en obra..



Art.	H mm	L mm	COLORE/COLOR	BARRE DA/BARRAS DE
A8 - 20 x 10	20	10	alluminio acciaio inox, ottone; interno: nero <i>aluminio, acero inoxidable, latón; Interno: negro*</i>	2,50 – 3,00 ml
A8 - 40 x 10	40	10		

*Altri colori su richiesta/Otros colores bajo petición

43 x 10

Giunto di frazionamento in PVC per pavimenti da levigare *Junta de fragmentacciòn en PVC para pavimentos para pulir en obra*

E' l'ideale per la posa di pavimenti con sottofondo a malta con spessore di 5 - 7 cm. Giunto con doppio supporto di spinta. Adatto al traffico pesante.

Es el ideal para la colocacion de pavimentos con subsuelo de mortero de grosor de 5 - 7 cm. Junta con soporte de empuje doble. Apto al tráfico pesado.



Art.	H mm	L mm	MATERIALE/MATERIAL	COLORE/COLOR	BARRE DA/BARRAS DE
43 x 10	43	10	PVC	Grigio interno trasparente <i>Gris interior transparente*</i>	2,50 ml

*Altri colori su richiesta/Otros colores bajo petición

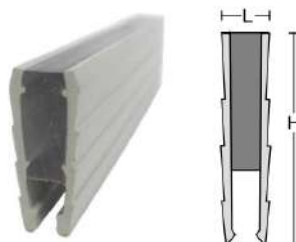
23 x 10

Giunto di frazionamento in PVC posa a malta adatti anche per la levigatura in opera

Junta de fragmentacciòn de PVC COEXTRUIDO colocaciòn con mortero apto para ser pulido en obra

E' l'ideale per la posa di pavimenti con sottofondo a malta con spessore di 2 - 5 cm.

Es el ideal para la colocaciòn de suelos con subsuelo de mortero de grosor de 2 - 5 cm.



Art.	H mm	L mm	MATERIALE/MATERIAL	COLORE/COLOR	BARRE DA/BARRAS DE
23 x 10	23	10	PVC	grigio interno trasparente <i>gris interior transparente*</i>	2,50 ml

*Altri colori su richiesta/Otros colores bajo peticiòn

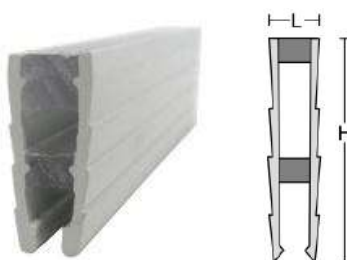
23 x 8

Giunto di frazionamento in PVC posa a malta

Junta de fragmentacciòn de PVC COESTRUIDO colocaciòn con mortero

E' l'ideale per la posa di pavimenti con sottofondo a malta con spessore di 2 - 5 cm.

Es el ideal para la colocaciòn de suelos con subsuelo de mortero de grosor de 2 - 5 cm.



Art.	H mm	L mm	MATERIALE/MATERIAL	COLORE/COLOR	BARRE DA/BARRAS DE
23 x 8	23	8	PVC	rosso, marrone, nero, grigio interno trasparente e grigio interno grigio. <i>rojo, marròn, negro, gris interior transparente y gris interior gris*</i>	2,50 ml

*Altri colori su richiesta/Otros colores bajo peticiòn

43 x 8

Giunto di frazionamento in PVC posa a malta

Junta de fragmentacciòn den PVC COEXTRUIDO colocaciòn con mortero

E' l'ideale per la posa di pavimenti con sottofondo a malta con spessore di 5 - 7 cm. Giunto con doppio supporto di spinta. Adatto al traffico pesante.

Es el ideal para la colocacion de pavimentos con subsuelo de mortero de grosor de 5 - 7 cm. Junta con soporte de empuje doble. Apto al tráfico pesado.



Art.	H mm	L mm	MATERIALE/MATERIAL	COLORE/COLOR	BARRE DA/BARRAS DE
43 x 8	43	8	PVC	rosso, marrone, nero, grigio interno trasparente e grigio interno grigio <i>rojo, marròn, negro, gris interior transparente y gris interior gris*</i>	2,50 ml

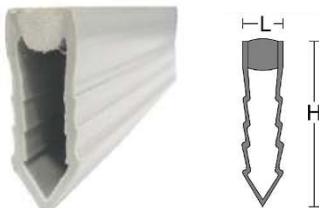
*Altri colori su richiesta/Otros colores bajo peticiòn

35 x 8

Giunto di frazionamento in PVC posa a malta

Junta de fragmentacciòn den PVC COEXTRUIDO colocaciòn con mortero

E' l'ideale per la posa di pavimenti con sottofondo a malta con spessore di 3 - 5 cm. Non adatto al traffico pesante.
Es el ideal para la colocaciòn de pavimentos con subsuelo de mortero de grosor de 3 - 5 cm. No es apto al tráfico pesado.



Art.	H mm	L mm	MATERIALE/MATERIAL	COLORE/COLOR	BARRE DA/BARRAS DE
35 x 8	35	8	PVC	rosso, marrone, nero, grigio interno trasparente e grigio interno grigio. <i>rojo, marrón, negro, gris interior transparente y gris interior gris*</i>	2,50 ml

*Altri colori su richiesta/Otros colores bajo peticiòn

50 x 8

Giunto di frazionamento in PVC posa a malta

Junta de fragmentacciòn den PVC COEXTRUIDO colocaciòn con mortero

Giunto di solo frazionamento. E' l'ideale per la posa di pavimenti con sottofondo a malta con spessore di 6-8 cm. Giunto con supporto di spinta semplice. Adatto al traffico pesante.

Junta sólo de fragmentacion. Es el ideal para la puesta de suelos con subsuelos en argamasa con espesor de 6 - 8 cm. Junta con soporte de empuje simple. Apto al tráfico pesado.



Art.	H mm	L mm	MATERIALE/MATERIAL	COLORE/COLOR	BARRE DA/BARRAS DE
50 x 8	46	8	PVC	rosso, marrone, nero, grigio interno trasparente e grigio interno grigio <i>rojo, marrón, negro, gris interior transparente y gris interior gris*</i>	2,50 ml

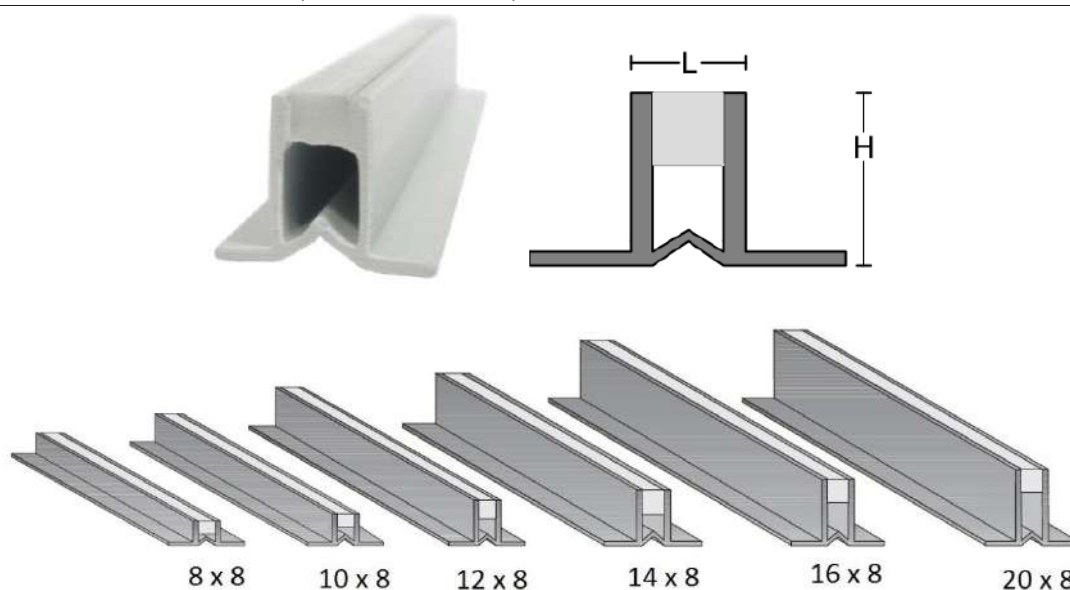
*Altri colori su richiesta/Otros colores bajo peticiòn

H x 8

Giunto in resina vinilica coestrusa

Junta en resina de vinilo (PVC) coextruida colocaci3n con cemento cola

E' l'ideale per la posa di pavimenti con l'utilizzo di collante
Es ideal para la colocaci3n de pavimentos con la utilizaci3n de cola



Art.	H mm	L mm	MATERIALE/MATERIAL	COLORE/COLOR	BARRE DA/BARRAS DE
H x 8	8 10 12 14 16 20	8	PVC	grigio interno trasparente e grigio interno grigio gris interior transparente y gris interior gris*	2,00 ml

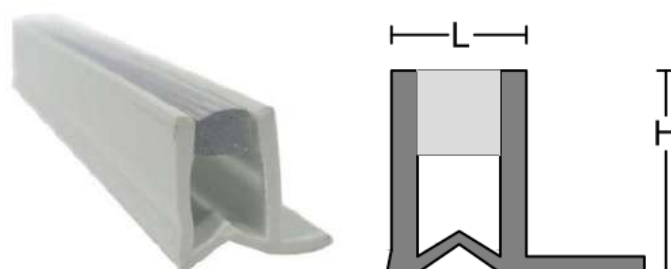
*Altri colori su richiesta/Otros colores bajo petici3n

H x 8P - PROFILO PERIMETRALE/PERFIL PERIMETRAL

Giunto in resina vinilica coestrusa SOLO SU RICHIESTA PER 3000 ML MINIMO

Junta en resina de vinilo coextruida perimetral SOLO BAJO PEDIDO MINIMA CANTIDAD 3000 M

E' l'ideale per staccare il pavimento dagli elementi strutturali (muri, pannelli, pilastri)
Es ideal para separar el suelo de los elementos estructurales (paredes, paneles, columnas)



Art.	H mm	L mm	MATERIALE/MATERIAL	COLORE/COLOR	BARRE DA/BARRAS DE
H x 8P	8 10 12 14 16 20	8	PVC	grigio interno trasparente e grigio interno grigio* gris interior transparente y gris interior gris*	2,00 ml

*Altri colori su richiesta/Otros colores bajo petici3n

GIUNTI DI COSTRUZIONE: SERIE DOWEL-SINUS

JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN: SERIE DOWEL-SINUS

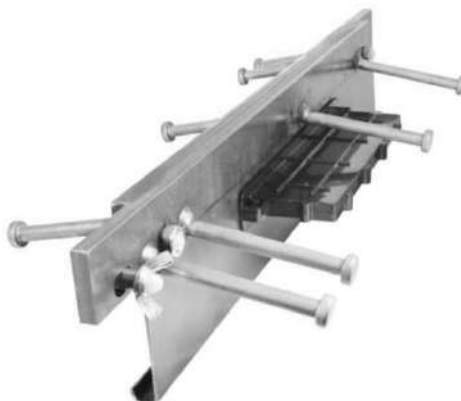


DOWEL 06NA40 – 5D

DOWEL 08NA40 – 5D

DOWEL 10NA40 – 5D

(ITALIANO)



DESCRIZIONE

I pavimenti monolitici in CLS devono essere frazionati da giunti di costruzione per compensare i movimenti dei vari riquadri. Questi pavimenti sono sottoposti sia a tensioni interne che esterne. Spesso i danni si verificano principalmente in corrispondenza dei giunti. I giunti dei pavimenti monolitici dovrebbero compensare i movimenti reciproci (che si verificano tra due riquadri uniti da un giunto di costruzione) vale a dire movimenti dovuti alla perdita di umidità nella fase iniziale di presa orizzontali, perpendicolari e paralleli al giunto stesso, normalmente causati dall'costruzione termica e dalle contrazioni del calcestruzzo. Nel contempo i giunti devono bloccare i movimenti verticali e di curling della superficie dei riquadri conseguente al traffico, ai carichi pesanti ed alla pressione passiva delle irregolarità del terreno.

I giunti di costruzione DOWEL garantiscono un'equa distribuzione dei carichi tra i vari riquadri prevenendo eccessive tensioni localizzate. I profili ad costruzione contribuiscono a ridurre le tensioni e le sollecitazioni riducendo anche la formazione di crepe superficiali e a rendere il pavimento più duraturo, migliorando anche il confort nell'uso. I giunti dovrebbero essere in numero tale da dividere il pavimento in sezioni regolari più o meno quadrangolari, con una superficie pari alla produzione giornaliera di pavimento prevista. Per la progettazione e la quantità dei giunti da utilizzare fare riferimento alla normativa CNR-DT 211/2014.

Il sistema viene fornito completo di accessori, pronto per essere facilmente installato. Si devono solo sistemare i profili Copri DOWEL e collegarli senza l'uso di alcuna chiave, ma solo con le viti ed i dadi ad alette forniti assieme al resto del materiale. Sono disponibili su richiesta Martinetti speciali per l'installazione del giunto in fase di posa.

I giunti di costruzione DOWEL garantiscono un'adeguata resistenza in caso di un elevato traffico e in presenza di carichi permanenti.

Lunghezza barre: ml (nominali) 3,00

La seguente tabella indica il carico di rottura S.L.U. (stato limite ultimo) per varchi di varie larghezze, e mostra il trasferimento di carico sui due lati del giunto. Si considera un varco da 0 a 20 mm. Le prove sono state eseguite in conformità al TR 34 (4^a edizione)*. La capacità di carico sui giunti di costruzione dipende della quantità di piattelli DOWEL utilizzati sullo stesso profilo. Si considera il carico max. in kN/ml e un calcestruzzo C 25/30 ed il materiale acciaio S 355 MC

* Secondo TR34. Edizione 4 del 2013

Nr. di piattelli DOWEL distribuiti su una barra	Larghezza varco (mm)					
	0	5	10	15	20	25
5D	303	197	136	101	79	65
6D	364	236	163	121	98	78
7D	424	276	190	141	111	91

COLLEGAMENTO DELLE BARRE (PEZZI SPECIALI)

PEZZO SPECIALE "L"



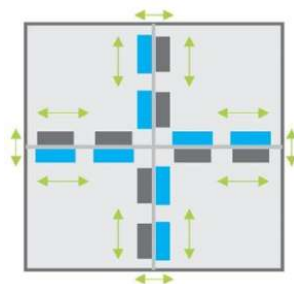
PEZZO SPECIALE "CROCE"



PEZZO SPECIALE "T"



Copri DOWEL in plastica (ABS)

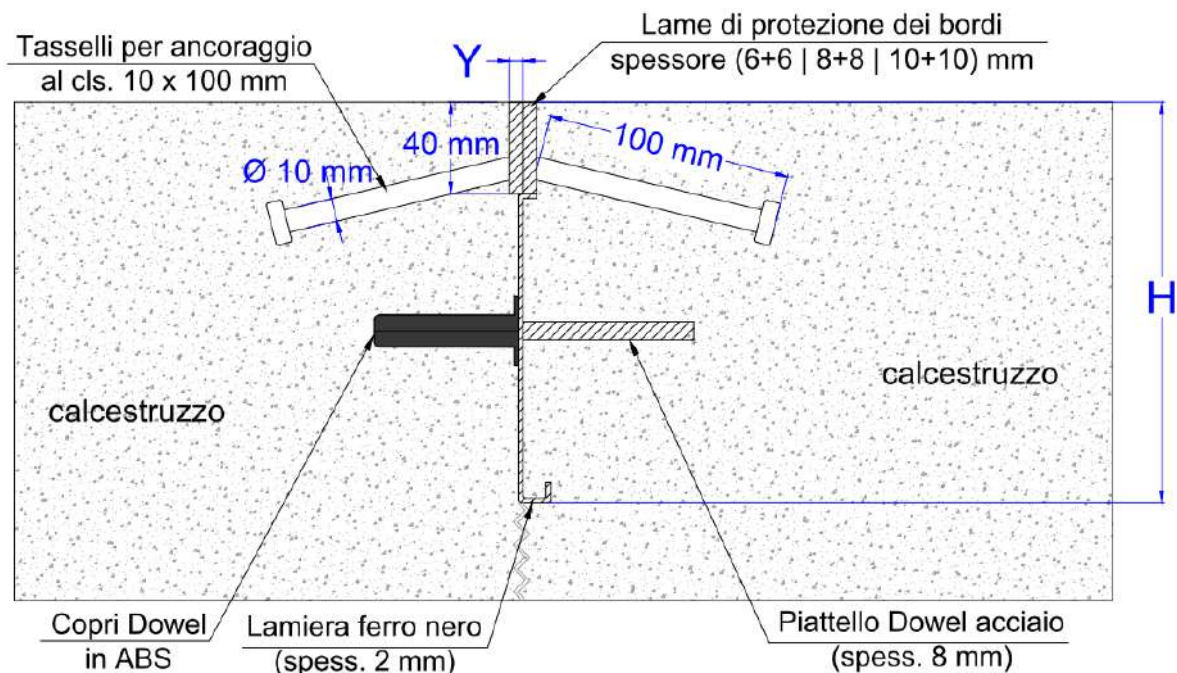


Schema di ripartizione dei Copri DOWEL in plastica (ABS)

CAMPI DI APPLICAZIONE

Pavimenti industriali	Centri per la logistica e per la grande distribuzione	Centri di stoccaggio industriali	Zone portuali	Aeroporti
-----------------------	---	----------------------------------	---------------	-----------

MONTAGGIO



PROFILI STANDARD DISPONIBILI*

Art.	Y (mm)	Dimens. piattello DOWEL (mm)	Interasse tra i piattelli DOWEL (mm)	Spessore pav. CLS (mm)	H (mm)	Mov. (mm)
DOWEL 06NA40-5D	6+6	180 x 120 x 8 180 x 140 x 8	600	100-110	90	I giunti di costruzione consentono i movimenti tra i riquadri adiacenti: - Piattello DOWEL 180 x 120 x 8 mm +/-15 mm parallelamente e +/-20 mm perpendicolarmente - Piattello DOWEL 180 x 140 x 8 mm +/-20 mm parallelamente e +/-30 mm perpendicolarmente
				110-130	100	
				135-155	125	
				160-185	155	
				185-205	175	
				210-230	200	
				235-255	225	
				260-280	250	
DOWEL 08NA40-5D	8+8			285-305	275	
DOWEL 10NA40-5D	10+10					

* - altre misure disponibili su richiesta

VANTAGGI

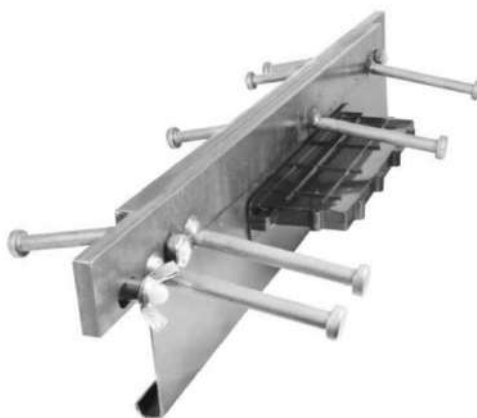
- ✓ Acciaio standard S355 nero. Su richiesta possibilità di utilizzo di materiali e dimensioni diverse (inox, acciaio zincato, etc)
- ✓ Possibilità di fornire profili in altezza a partire da 50 mm
- ✓ Viti in plastica M10 a rottura controllata
- ✓ Possibilità di usare più piattelli DOWEL per lo stesso giunto (6D, 7D) per aumentare le prestazioni del profilo
- ✓ Interasse tra i piattelli DOWEL 600 mm (5D)
- ✓ Copri DOWEL in plastica (ABS) resistente

DOWEL 06NA40 – 5D

DOWEL 08NA40 – 5D

DOWEL 10NA40 – 5D

(ESPAÑOL)



DESCRIPCIÓN

Las juntas de construcción son las que se forman entre bandas de hormigonado, o bien, en una misma banda, entre losas contiguas ejecutadas con un desfase de tiempo. Estas losas se someten tanto a las tensiones internas como a las externas. En estas tipologías, como se indica en su propia designación, es fundamental la ejecución de juntas para el buen funcionamiento del pavimento.

Una serie de factores tales como la retracción del hormigón, los gradientes térmicos que se producen en el pavimento al ir variando la temperatura del ambiente a lo largo del día, las diferencias de temperatura entre el verano y el invierno, la posible aparición de empujes como consecuencia de dilataciones, las paradas de la puesta en obra (por ejemplo al finalizar la jornada de trabajo) y las limitaciones del ancho de los equipos de construcción, hacen necesaria la disposición de juntas en el pavimento, dividiendo éste en losas. Si dichas juntas no se ejecutasen, se producirían espontáneamente fisuras de forma irregular.

Estas últimas son necesarias al final de la jornada de trabajo y en paradas prolongadas (más de 1 hora si no se emplea retardador de fraguado) de la puesta en obra del hormigón. Siempre que sea posible deben hacerse coincidir con una junta de contracción. Deben ejecutarse formando un plano perpendicular a la superficie del pavimento.

Las juntas de construcción separan las losas adyacentes ejecutadas con un desfase de tiempo importante entre las mismas. En general, son previsible y deben hacerse coincidir con las de contracción. También se incluye, en este tipo, la junta que se origina entre dos bandas de hormigonado contiguas.

Para el diseño y el número de juntas utilizadas se hace referencia a la legislación "CNR-DT 211/2014".

El sistema se completa con accesorios, listo para una fácil instalación. Sólo es necesario fijar los perfiles Cubre DOWEL sin el uso de cualquier llave, pero sólo con los tornillos y las tuercas con aletas suministradas junto con el material.

Bajo petición está disponible especial "GATO" para la instalación de la junta durante el proceso de colocación de ella.

Las juntas de construcción garantizan una resistencia adecuada en el caso de un alto tráfico está en la presencia de cargas pesadas permanentes.

Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml (nominal)

La siguiente tabla muestra la carga de rotura de E.L.Ú. (Estado Límite Último) para las aberturas de diferentes anchuras y muestra la transferencia de carga a ambos lados de la junta. Se considera una abertura de la junta desde 0 hasta 20 mm. Las pruebas se realizaron de acuerdo con TR 34 (cuarta edición). La CAPACIDAD DE CARGA de las juntas de construcción depende de la cantidad de placas DOWEL utilizado en el mismo perfil. Se estima la carga máxima en kN/ml y el hormigón C 25/30. El material es acero S 355MC

* Según TR 34. Edición 4 del 2013

NÚMERO DE PLATOS DOWEL EN LA BARRA	ANCHO DE LA JUNTA (mm)					
	0	5	10	15	20	25
5D	303	197	136	101	79	65
6D	364	236	163	121	98	78
7D	424	276	190	141	111	91

BARRAS DE CONEXIÓN (PIEZAS ESPECIALES)

PIEZA ESPECIAL DE FORMA "L"



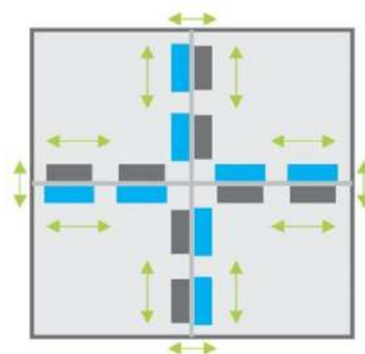
PIEZA ESPECIAL DE FORMA "CRUZ"



PIEZA ESPECIAL DE FORMA "T"



Cuvre DOWEL de plástico (ABS)



Esquema de distribución de Cuvre DOWEL de plástico (ABS)

APLICACIONES

Pavimentos industriales

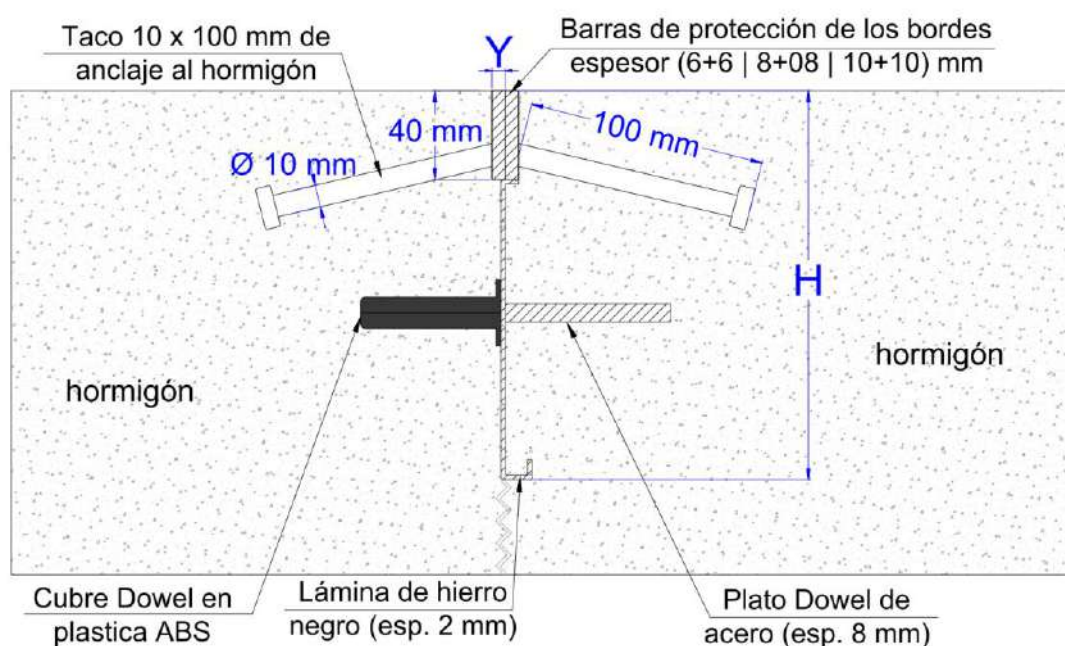
Centros para la logística y para la gran distribución

Centros de almacenamiento industriales

Zonas portuarias

Aeropuertos

MONTAJE



PERFILES ESTÁNDAR DISPONIBLES *

Art.	Y (mm)	Dimens. del plato DOWEL (mm)	La distancia entre las placas DOWEL (mm)	Espesor pavim. de hormigon (mm)	H (mm)	Mov. (mm)
DOWEL 06NA40-5D	6+6	180 x 120 x 8 180 x 140 x 8	600	100-110	90	Las juntas de construcción permiten el movimiento entre losas contiguas: - Plato DOWEL 180 x 120 x 8 mm +/-15 mm mm paralelamente y +/- 20 mm perpendicularmente - Plato DOWEL 180 x 140 x 8 mm +/-20 mm paralelamente y +/-30 mm perpendicularmente
				110-130	100	
				135-155	125	
DOWEL 08NA40-5D	8+8			160-185	155	
				185-205	175	
				210-230	200	
DOWEL 10NA40-5D	10+10			235-255	225	
				260-280	250	
				285-305	275	

* - tallas no estándar disponibles bajo petición

LOS BENEFICIOS

- ✓ Acero estándar S355 negro. Bajo petición es posible utilizar otros materiales (acero inoxidable, acero zincado, etc)
- ✓ Posibilidad de suministrar perfiles desde altura de 50 mm
- ✓ Posibilidad de utilizar más placas DOWEL para la misma barra (6D, 7D) con el fin de aumentar las prestaciones del mismo perfil
- ✓ Tornillos de plástico M10 de rotura controlada
- ✓ La distancia entre las placas DOWEL 600 mm (5D)
- ✓ Las juntas DOWEL aseguran una resistencia adecuada en el caso de tránsito frecuente de carretillas elevadoras, cuyas ruedas dañan las juntas mal ejecutadas.

SINUS 06NC110 - 5D

(ITALIANO)



DESCRIZIONE

I pavimenti monolitici in CLS devono essere frazionati da giunti di costruzione per compensare i movimenti dei vari riquadri. Questi pavimenti sono sottoposti sia a tensioni interne che esterne. Spesso i danni si verificano principalmente in corrispondenza dei giunti. I giunti dei pavimenti monolitici dovrebbero compensare i movimenti reciproci (che si verificano tra due riquadri uniti da un giunto di costruzione) vale a dire movimenti dovuti alla perdita di umidità nella fase iniziale di presa orizzontali, perpendicolari e paralleli al giunto stesso, normalmente causati dall'costruzione termica e dalle contrazioni del calcestruzzo. Nel contempo i giunti devono bloccare i movimenti verticali e di curling della superficie dei riquadri conseguente al traffico, ai carichi pesanti ed alla pressione passiva delle irregolarità del terreno.

I giunti di costruzione SINUS garantiscono un'equa distribuzione dei carichi tra i vari riquadri prevenendo eccessive tensioni localizzate. I profili ad costruzione contribuiscono a ridurre le tensioni e le sollecitazioni riducendo anche la formazione di crepe superficiali e a rendere il pavimento più duraturo, migliorando anche il confort nell'uso. I giunti dovrebbero essere in numero tale da dividere il pavimento in sezioni regolari più o meno quadrangolari, con una superficie pari alla produzione giornaliera di pavimento prevista. Per la progettazione e la quantità dei giunti da utilizzare fare riferimento alla normativa CNR-DT 211/2014.

Il sistema viene fornito completo di accessori, pronto per essere facilmente installato. Si devono solo sistemare i profili Copri DOWEL e collegarli senza l'uso di alcuna chiave, ma solo con le viti ed i dadi ad alette forniti assieme al resto del materiale. Sono disponibili su richiesta Martinetti speciali per l'installazione del giunto in fase di posa.

I giunti di costruzione SINUS garantiscono un'adeguata resistenza in caso di un elevato traffico e in presenza di carichi permanenti.

Lunghezza barre: ml (nominali) 3,00

La seguente tabella indica il carico di rottura S.L.U. (stato limite ultimo) per varchi di varie larghezze, e mostra il trasferimento di carico sui due lati del giunto. Si considera un varco da 0 a 20 mm. Le prove sono state eseguite in conformità al TR 34 (4^a edizione)*. La capacità di carico sui giunti di costruzione dipende della quantità di piattelli DOWEL utilizzati sullo stesso profilo. Si considera il carico max. in kN/ml e un calcestruzzo C 25/30 ed il materiale acciaio S 355 MC

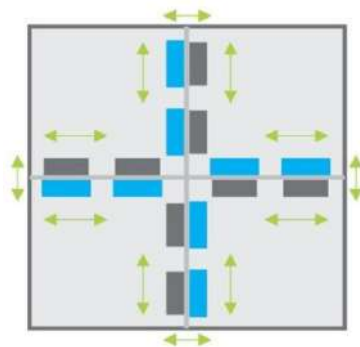
* Secondo TR34. Edizione 4 del 2013

Nr. di piattelli DOWEL distribuiti su una barra	Larghezza varco (mm)					
	0	5	10	15	20	25
5D	303	197	136	101	79	65
6D	364	236	163	121	98	78
7D	424	276	190	141	111	91

COLLEGAMENTO DELLE BARRE (PEZZI SPECIALI)

EVENTUALI PEZZI SPECIALI SU RICHIESTA

Copri DOWEL in plastica (ABS)

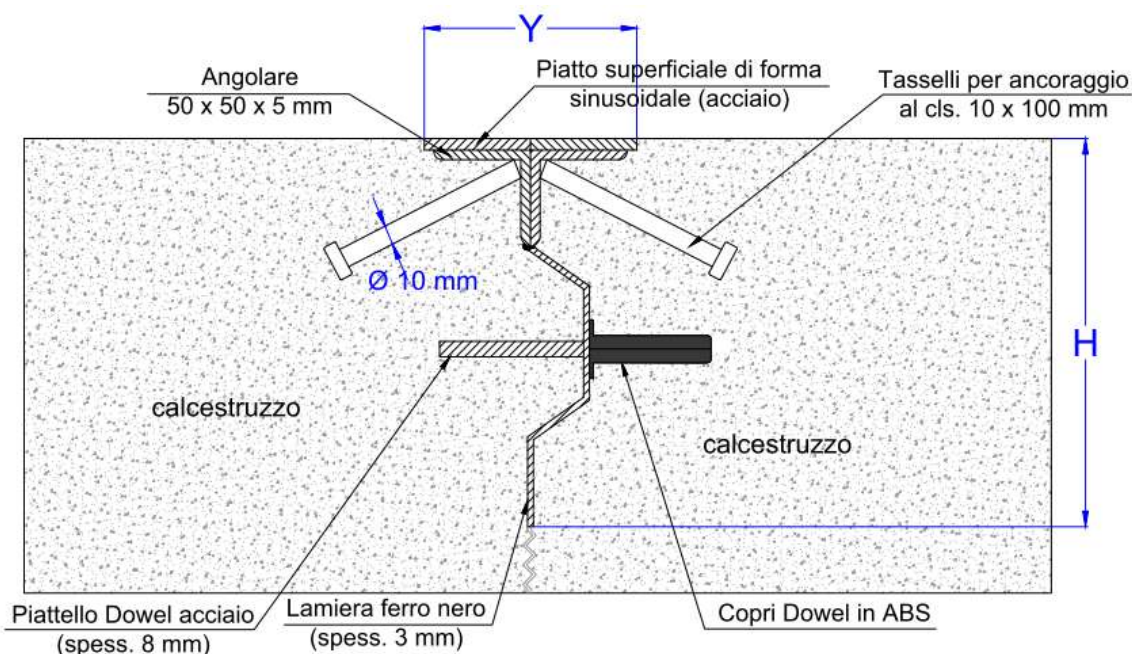


Schema di ripartizione dei
Copri DOWEL in plastica (ABS)

CAMPI DI APPLICAZIONE

Pavimenti industriali	Centri per la logistica e per la grande distribuzione	Centri di stoccaggio industriali	Zone portuali	Aeroporti
-----------------------	---	----------------------------------	---------------	-----------

MONTAGGIO



PROFILI STANDARD DISPONIBILI*

Art.	Y (mm)	Spessore pav. CLS (mm)	H (mm)	Dimens. piattello DOWEL (mm)	Interasse tra i piattelli DOWEL (mm)	Mov. (mm)	
SINUS 06NC110- 5D	110	100-110	90	180 x 120 x 6	600	I giunti di costruzione consentono i movimenti tra i riquadri adiacenti: - Piattello DOWEL 180 x 120 x 8 mm +/-15 mm parallelamente e +/-20 mm perpendicolarmente - Piattello DOWEL 180 x 140 x 8 mm +/-20 mm parallelamente e +/-30 mm perpendicolarmente	
		110-130	100				
		135-155	125				
		160-185	155	180 x 120 x 8			
		185-205	175				180 x 140 x 10
		210-230	200				
		235-255	225				
		260-280	250				
		285-305	275				

* - altre misure disponibili su richiesta

VANTAGGI

✓ Acciaio standard S355 nero. Su richiesta possibilità di utilizzo di materiali e dimensioni diverse (inox, acciaio zincato, etc)	✓ Possibilità di usare più piattelli DOWEL per lo stesso giunto (6D, 7D) per aumentare le prestazioni del profilo
✓ Copri DOWEL in plastica (ABS) resistente)	✓ Interasse tra i piattelli DOWEL 600 mm (5D)

SINUS 06NC110 - 5D

(ESPAÑOL)



DESCRIPCIÓN

Las juntas de construcción son las que se forman entre bandas de hormigonado, o bien, en una misma banda, entre losas contiguas ejecutadas con un desfase de tiempo. Estas losas se someten tanto a las tensiones internas como a las externas. En estas tipologías, como se indica en su propia designación, es fundamental la ejecución de juntas para el buen funcionamiento del pavimento.

Una serie de factores tales como la retracción del hormigón, los gradientes térmicos que se producen en el pavimento al ir variando la temperatura del ambiente a lo largo del día, las diferencias de temperatura entre el verano y el invierno, la posible aparición de empujes como consecuencia de dilataciones, las paradas de la puesta en obra (por ejemplo al finalizar la jornada de trabajo) y las limitaciones del ancho de los equipos de construcción, hacen necesaria la disposición de juntas en el pavimento, dividiendo éste en losas. Si dichas juntas no se ejecutasen, se producirían espontáneamente fisuras de forma irregular.

Estas últimas son necesarias al final de la jornada de trabajo y en paradas prolongadas (más de 1 hora si no se emplea retardador de fraguado) de la puesta en obra del hormigón. Siempre que sea posible deben hacerse coincidir con una junta de contracción. Deben ejecutarse formando un plano perpendicular a la superficie del pavimento.

Las juntas de construcción separan las losas adyacentes ejecutadas con un desfase de tiempo importante entre las mismas. En general, son previsibles y deben hacerse coincidir con las de contracción. También se incluye, en este tipo, la junta que se origina entre dos bandas de hormigonado contiguas.

Para el diseño y el número de juntas utilizadas se hace referencia a la legislación "CNR-DT 211/2014".

El sistema se completa con accesorios, listo para una fácil instalación. Sólo es necesario fijar los perfiles Cubre DOWEL sin el uso de cualquier llave, pero sólo con los tornillos y las tuercas con aletas suministradas junto con el material.

Bajo petición está disponible especial "GATO" para la instalación de la junta durante el proceso de colocación de ella.

Las juntas de construcción garantizan una resistencia adecuada en el caso de un alto tráfico está en la presencia de cargas pesadas permanentes.

Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml (nominal)

La siguiente tabla muestra la carga de rotura de E.L.Ú. (Estado Límite Último) para las aberturas de diferentes anchuras y muestra la transferencia de carga a ambos lados de la junta. Se considera una abertura de la junta desde 0 hasta 20 mm. Las pruebas se realizaron de acuerdo con TR 34 (cuarta edición). La CAPACIDAD DE CARGA de las juntas de construcción depende de la cantidad de placas DOWEL utilizado en el mismo perfil. Se estima la carga máxima en kN/ml y el hormigón C 25/30. El material es acero S 355MC

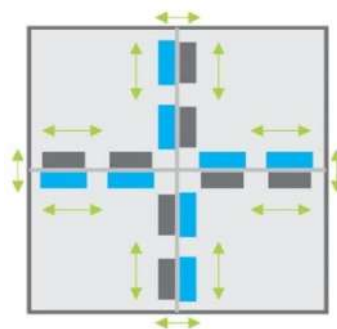
* Según TR 34. Edición 4 del 2013

NÚMERO DE PLATOS DOWEL EN LA BARRA	ANCHO DE LA JUNTA (mm)					
	0	5	10	15	20	25
5D	303	197	136	101	79	65
6D	364	236	163	121	98	78
7D	424	276	190	141	111	91

BARRAS DE CONEXIÓN (PIEZAS ESPECIALES)

BARRAS DE CONEXIÓN DISPONIBLES BAJO PETICIÓN

Cubre DOWEL de plástico (ABS)



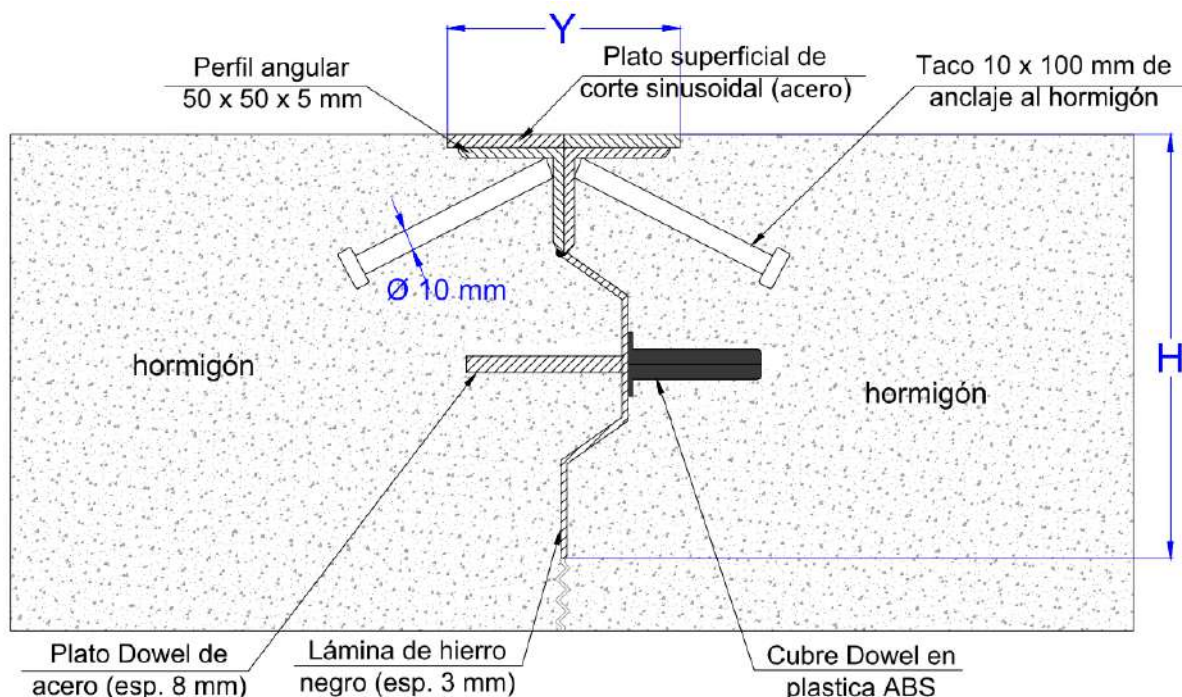
Esquema de distribución de Cubre

DOWEL de plástico (ABS)

APLICACIONES

Pavimentos industriales	Centros para la logística y para la gran distribución	Centros de almacenamiento industriales	Zonas portuarias	Aeropuertos
-------------------------	---	--	------------------	-------------

MONTAJE



PERFILES ESTÁNDAR DISPONIBLES *

Art.	Y (mm)	Espesor pavim. de hormigon (mm)	H (mm)	Dimens. plato DOWEL (mm)	La distancia entre las placas DOWEL (mm)	Mov. (mm)
SINUS 06NC110-5D	110	100-110	90	180 x 120 x 6 180 x 120 x 8 180 x 140 x 10	600	Las juntas de construcción permiten el movimiento entre losas contiguas: - Plato DOWEL 180 x 120 x 8 mm +/- 15 mm mm paralelamente y +/- 20 mm perpendicularmente - Plato DOWEL 180 x 140 x 8 mm +/- 20 mm paralelamente y +/- 30 mm perpendicularmente
		110-130	100			
		135-155	125			
		160-185	155			
		185-205	175			
		210-230	200			
		235-255	225			
		260-280	250			
		285-305	275			

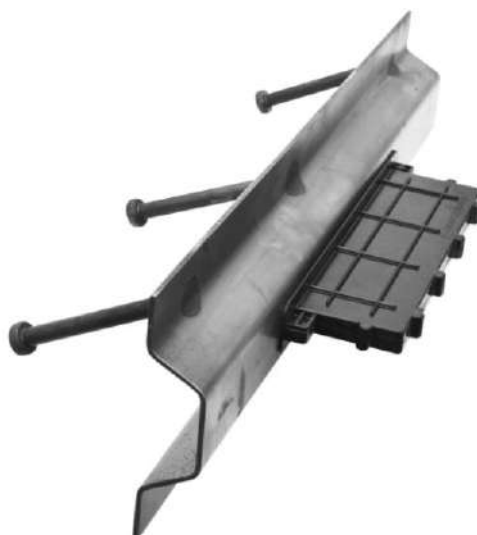
* - tallas no estándar disponibles bajo petición

LOS BENEFICIOS

✓ Acero estándar S355 negro. Bajo petición es posible utilizar otros materiales (acero inoxidable, acero cincado, etc) ✓ Perfiles superficiales de acero inoxidable con corte sinusoidal ✓ Posibilidad de utilizar más placas DOWEL para la misma barra (6D, 7D) con el fin de aumentar las prestaciones del mismo perfil ✓ Tornillos de plástico M10 de rotura controlada	✓ La distancia entre las placas DOWEL 600 mm (5D) ✓ Las juntas DOWEL aseguran una resistencia adecuada en el caso de tránsito frecuente de carretillas elevadoras, cuyas ruedas dañan las juntas mal ejecutadas.
---	---

OMEGA 03NB - 5D

(ITALIANO)



DESCRIZIONE

Il giunto OMEGA 03NB - 5D è usato come giunto per ripresa di getto per identificare la zona di lavoro giornaliera. La forma ed i sistemi con piattelli DOWEL previene la maggior parte del movimento verticale tra lastre adiacenti e garantisce un trasferimento ottimale dei carichi in transito. I tiranti nel calcestruzzo (chiodi Nelson) garantiscono un solido ancoraggio nel cls stesso durante il ritiro dovuto alla perdita in volume del cls durante la fase di presa e di perdita di umidità. La parte superiore molata permette una ottima resistenza ai carichi transitori e protegge in maniera ottimale i bordi delle lastre nel pavimento.

I giunti dovrebbero essere in numero tale da dividere il pavimento in sezioni regolari più o meno quadrangolari, con una superficie pari alla produzione giornaliera di pavimento prevista. Per la progettazione e la quantità dei giunti da utilizzare fare riferimento alla normativa CNR-DT 211/2014.

Il sistema viene fornito completo di accessori, pronto per essere facilmente installato. Si devono solo sistemare i profili Copri DOWEL e collegarli senza l'uso di alcuna chiave, ma solo con le viti ed i dadi ad alette forniti assieme al resto del materiale.

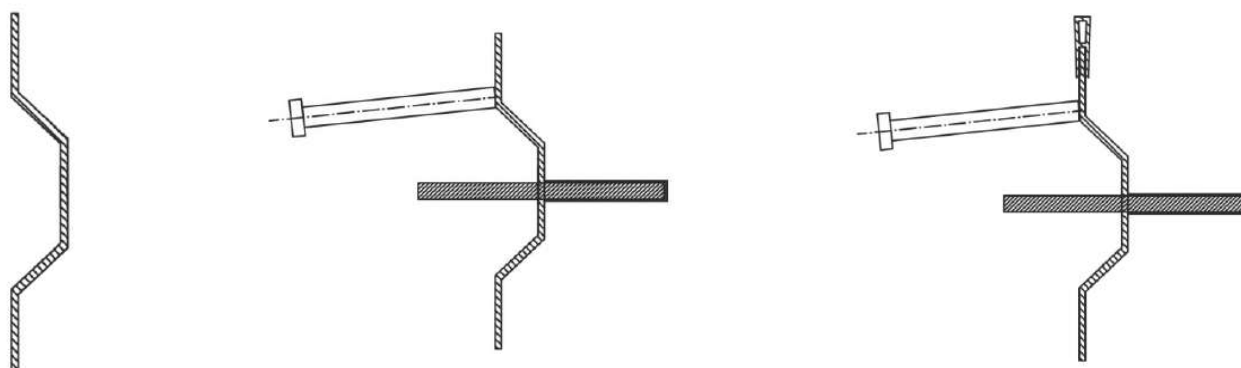
Lunghezza barre standard: ml 3,00.

La seguente tabella indica il carico di rottura S.L.U. (stato limite ultimo) per varchi di varie larghezze, e mostra il trasferimento di carico sui due lati del giunto. Si considera un varco da 0 a 20 mm. Le prove sono state eseguite in conformità al TR 34 (4^a edizione)*. La capacità di carico sui giunti di costruzione dipende dalla quantità di piattelli DOWEL utilizzati sullo stesso profilo. Si considera il carico max. in kN/ml e un calcestruzzo C 25/30 ed il materiale acciaio S 355 MC

* Secondo TR34. Edizione 4 del 2013

Nr. di piattelli DOWEL distribuiti su una barra	Larghezza varco (mm)					
	0	5	10	15	20	25
5D	303	197	136	101	79	65
6D	364	236	163	121	98	78
7D	424	276	190	141	111	91

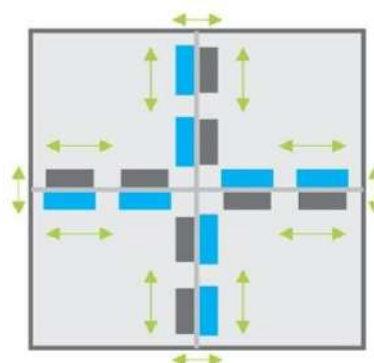
SEZIONE



COLLEGAMENTO DELLE BARRE (PEZZI SPECIALI)

EVENTUALI PEZZI SPECIALI SU RICHIESTA

Copri DOWEL in plastica (ABS)

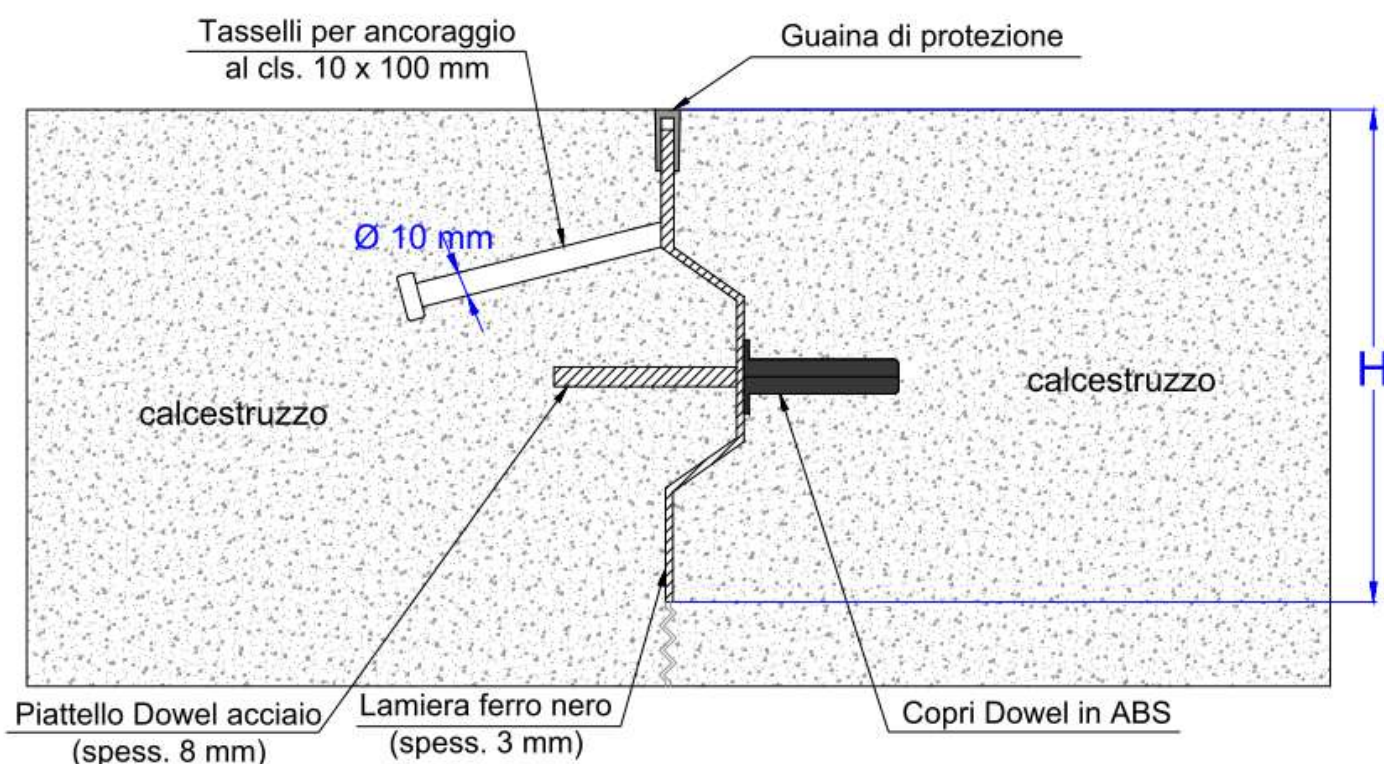


Schema di ripartizione dei
Copri DOWEL in plastica (ABS)

CAMPI DI APPLICAZIONE

Pavimenti industriali	Centri per la logistica e per la grande distribuzione	Centri di stoccaggio industriali	Zone portuali	Aeroporti
-----------------------	---	----------------------------------	---------------	-----------

MONTAGGIO



PROFILI STANDARD DISPONIBILI*

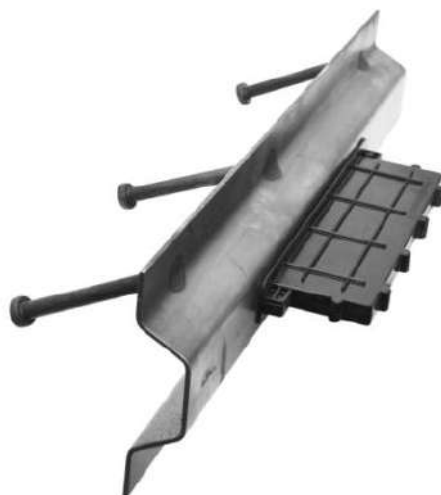
Art.	H (mm)	Dimens. piastrina DOWEL (mm)	Interasse tra i piattelli DOWEL (mm)	Mov. (mm)
OMEGA 03NB – 5D	Profilo disponibile in qualsiasi altezza e materiale	180 x 120 x 8 180 x 140 x 8	600	I giunti di costruzione consentono i movimenti tra i riquadri adiacenti: - Piastrina DOWEL 180 x 120 x 8 mm +/-15 mm parallelamente e +/-20 mm perpendicolarmente - Piastrina DOWEL 180 x 140 x 8 mm +/-20 mm parallelamente e +/-30 mm perpendicolarmente

VANTAGGI

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Acciaio standard S355 nero. Su richiesta possibilità di utilizzo di materiali e dimensioni diverse (inox, acciaio zincato, etc) ✓ Copri DOWEL in plastica (ABS) resistente | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Possibilità di usare più piattelli DOWEL per lo stesso giunto (6D, 7D) per aumentare le prestazioni del profilo ✓ Interasse tra i piattelli DOWEL 600 mm (5D) |
|---|--|

OMEGA 03NB - 5D

(ESPAÑOL)



DESCRIPCIÓN

Las juntas de construcción son las que se forman entre bandas de hormigonado, o bien, en una misma banda, entre losas contiguas ejecutadas con un desfase de tiempo. Estas losas se someten tanto a las tensiones internas como a las externas. En estas tipologías, como se indica en su propia designación, es fundamental la ejecución de juntas para el buen funcionamiento del pavimento.

Una serie de factores tales como la retracción del hormigón, los gradientes térmicos que se producen en el pavimento al ir variando la temperatura ambiente a lo largo del día, las diferencias de temperatura entre el verano y el invierno, la posible aparición de empujes como consecuencia de dilataciones, las paradas de la puesta en obra (por ejemplo al finalizar la jornada de trabajo) y las limitaciones del ancho de los equipos de construcción, hacen necesaria la disposición de juntas en el pavimento, dividiendo éste en losas. Si dichas juntas no se ejecutasen, se producirían espontáneamente fisuras de forma irregular.

Para el diseño y el número de juntas utilizadas se hace referencia a la legislación "CNR-DT 211/2014".

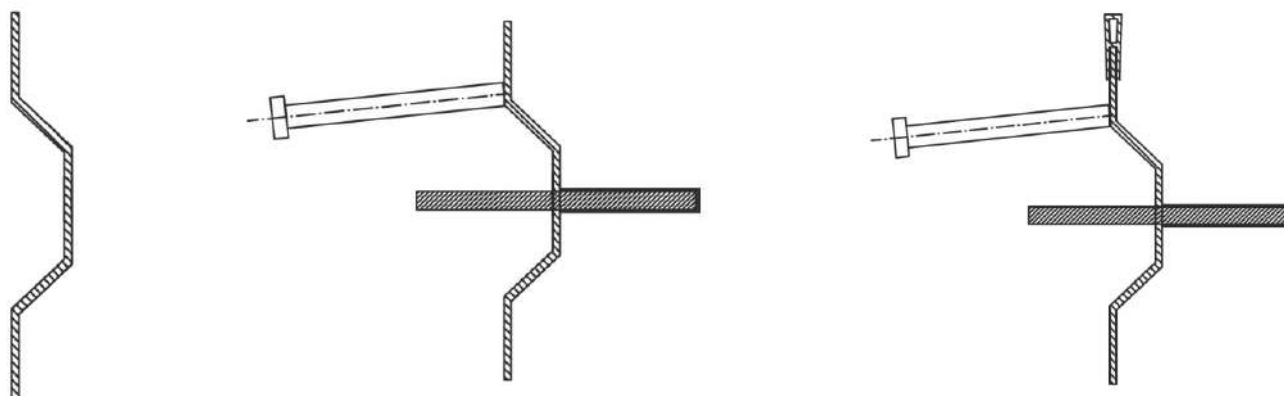
Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml (nominal)

La siguiente tabla muestra la carga de rotura de E.L.Ú. (Estado Límite Último) para las aberturas de diferentes anchuras y muestra la transferencia de carga a ambos lados de la junta. Se considera una abertura de la junta desde 0 hasta 20 mm. Las pruebas se realizaron de acuerdo con TR 34 (cuarta edición). La CAPACIDAD DE CARGA de las juntas de construcción depende de la cantidad de placas DOWEL utilizado en el mismo perfil. Se estima la carga máxima en kN/ml y el hormigón C 25/30. El material es acero S 355MC

* Según TR 34. Edición 4 del 2013

NÚMERO DE PLATOS DOWEL EN LA BARRA	ANCHO DE LA JUNTA (mm)					
	0	5	10	15	20	25
5D	303	197	136	101	79	65
6D	364	236	163	121	98	78
7D	424	276	190	141	111	91

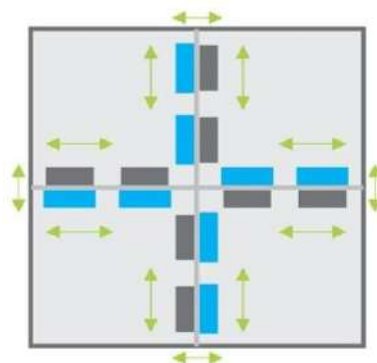
SEZIONE



BARRAS DE CONEXIÓN (PIEZAS ESPECIALES)

BARRAS DE CONEXIÓN DISPONIBLES BAJO PETICIÓN

Cubre DOWEL de plástico (ABS)

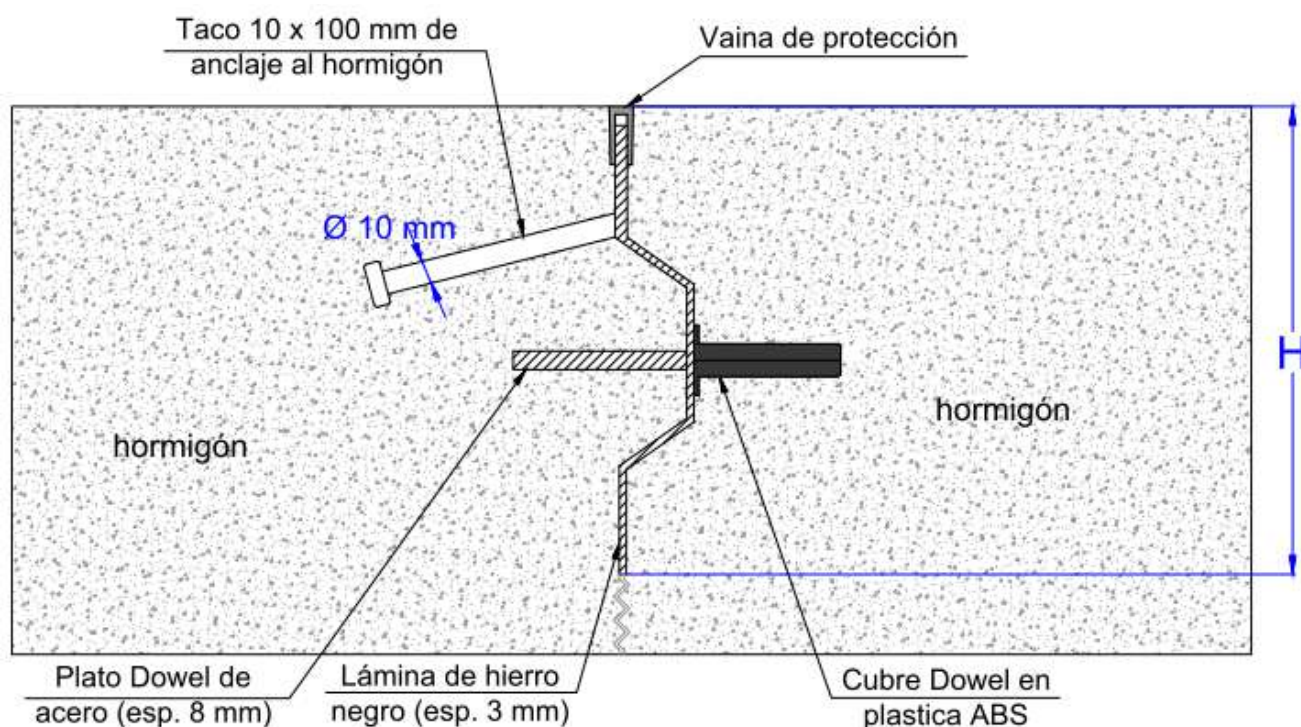


Esquema de distribución de
Cubre DOWEL de plástico (ABS)

APLICACIONES

Pavimentos industriales	Centros para la logística y para la gran distribución	Centros de almacenamiento industriales	Zonas portuarias	Aeropuertos
-------------------------	---	--	------------------	-------------

MONTAJE



PERFILES ESTÁNDAR DISPONIBLES *

Art.	H (mm)	Dimens. del plato DOWEL (mm)	La distancia entre las placas DOWEL (mm)	Mov. (mm)
OMEGA 03NB – 5D	Perfil disponible en cualquier altura y materiale	180 x 120 x 8 180 x 140 x 8	600	Las juntas de construcción permiten el movimiento entre losas contiguas: - Plato DOWEL 180 x 120 x 8 mm +/- 15 mm mm paralelamente y +/- 20 mm perpendicularmente - Plato DOWEL 180 x 140 x 8 mm +/- 20 mm paralelamente y +/- 30 mm perpendicularmente

LOS BENEFICIOS

✓ Acero estándar S355 negro. Bajo petición es posible utilizar otros materiales (acero inoxidable, acero cincado, etc) ✓ Posibilidad de utilizar más placas DOWEL para la misma barra (6D, 7D) con el fin de aumentar las prestaciones del mismo perfil	✓ La distancia entre las placas DOWEL 600 mm (5D) ✓ Las juntas OMEGA aseguran una resistencia adecuada en el caso de tránsito frecuente de carretillas elevadoras, cuyas ruedas dañan las juntas mal ejecutadas. ✓ Tornillos de plástico M10 de rotura controlada
--	---

ANGOLARE DI PROTEZIONE PER CALCESTRUZZO

PERFIL ANGULAR PARA PROTEGER LOS BORDES DE LOSAS DE HORMIGÓN



DESCRIZIONE/DESCRIPCIÓN

Gli ANGOLARI DI PROTEZIONE sono progettati per essere utilizzati come profilo di protezione per gli angoli delle pavimentazioni in calcestruzzo. Essi assorbono i carichi incidentali e li trasferiscono al pavimento in modo omogeneo.

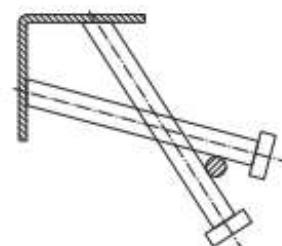
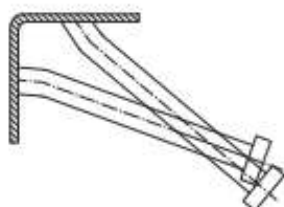
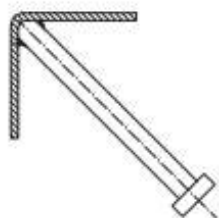
Possono essere tagliati della lunghezza desiderata direttamente in cantiere. Ancoraggio del profilo dipende dalle armature usate.

Lunghezza barre standard: ml 3,00.

El PERFIL ANGULAR se ha diseñado para ser utilizados como un perfil de seguridad para los ángulos del suelos de hormigón. Ellos absorben las cargas accidentales y le transfieren de forma homogénea al suelo. Pueden ser cortados en la longitud deseada directamente en el establecimiento. El anclaje del perfil depende de la armadura utilizada.

Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml

SEZIONE/ SECCIÓN



SINUS 08NC110-R2

(ITALIANO)



DESCRIZIONE

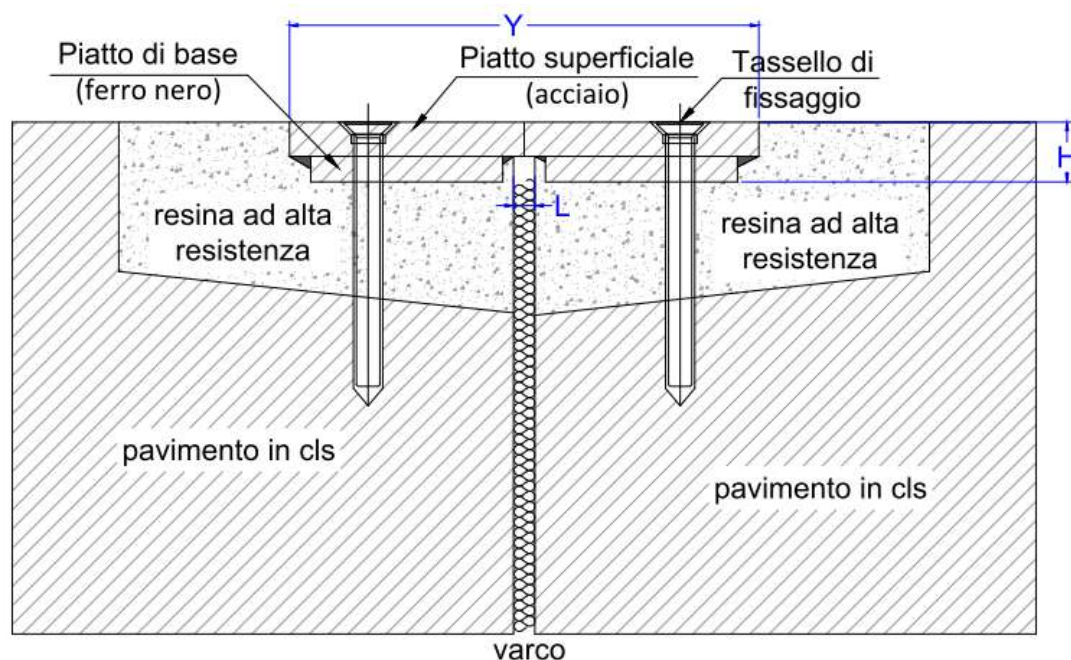
SINUS 08NC110-R2 è un giunto per la riparazione dei pavimenti danneggiati.

I giunti per la riparazione dei pavimenti danneggiati sono stati creati per eliminare i danni già esistenti e di prevenire quelli futuri. Inoltre, il profilo garantisce il transito di mezzi pesanti che possono danneggiare il pavimento cementizio.

Profilo piatto in acciaio con l'apertura del varco a forma sinusoidale, destinato ai carichi pesanti, soprattutto per ripartire le sollecitazioni nei pavimenti pesanti. Viene montato con delle barre piatte molto robuste nel pavimento cementizio danneggiato. Una volta indurito il cemento le barre piatte vengono rimosse. Utilizzando questo giunto entrambi i bordi delle porzioni di pavimentazione in cemento vengono protette.

Lunghezza barre standard: ml 2,90

MONTAGGIO



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*
SINUS 08NC110-R2	fino a 10	14	110

*tolleranza +/- 2 mm

PORTATA**		FISSAGGIO**
	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.	Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici.
	Autovetture e autocarri con ruota pneumatica fino a 600 kN.	
	Transpallet e carrelli elevatori con ruota pneumatica fino a 70 kN.	

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

Questo disegno è di ns. proprietà e non può essere riprodotto né trasmesso a terzi senza ns. autorizzazione.

SINUS 08NC110-R2

(ESPAÑOL)



DESCRIPCIÓN

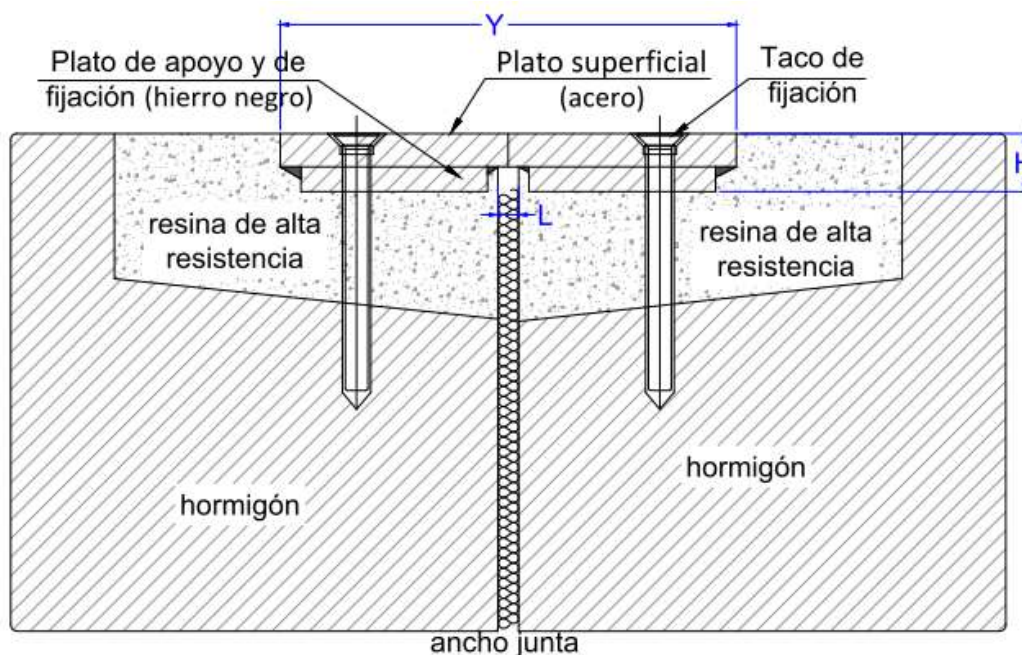
SINUS 08NC110-R2 es una junta de reparación para suelos dañados.

La junta es diseñada para eliminar los daños existentes y prevenir problemas futuros. Por otro lado, el perfil asegura el tránsito de vehículos pesados que pueden dañar el suelo de cemento.

Perfil plato de acero con la abertura de forma sinusoidal, destinada a las cargas pesadas, especialmente para compartir las tensiones en los suelos de cargas pesadas. Está equipado con muy fuertes barras planas en el suelo de hormigón dañado. Una vez que el cemento endurecido se retira las barras planas. El uso de este acoplamiento de ambos bordes de las porciones de pavimento de hormigón están protegidos.

Perfiles suministrados en unidades estándar de 2,90 ml

MONTAJE



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*
SINUS 08NC110-R2	hasta 10	14	110

*tolerancia +/- 2 mm

CAPACIDAD DE CARGA**		FIJACIÓN**
	Peatones, carros livianos y literas.	Está realizado mediante el utilizzo de tornillos para hormigón. El perfil se fija mecánicamente y luego se fija con resina epoxy.
	 Coches y camiones de hasta 600 kN.	
	 Transpallet y carros elevadores de hasta 70 kN.	

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

SINUS 06NC100..-R3

SINUS 08NC100..-R3

(ITALIANO)



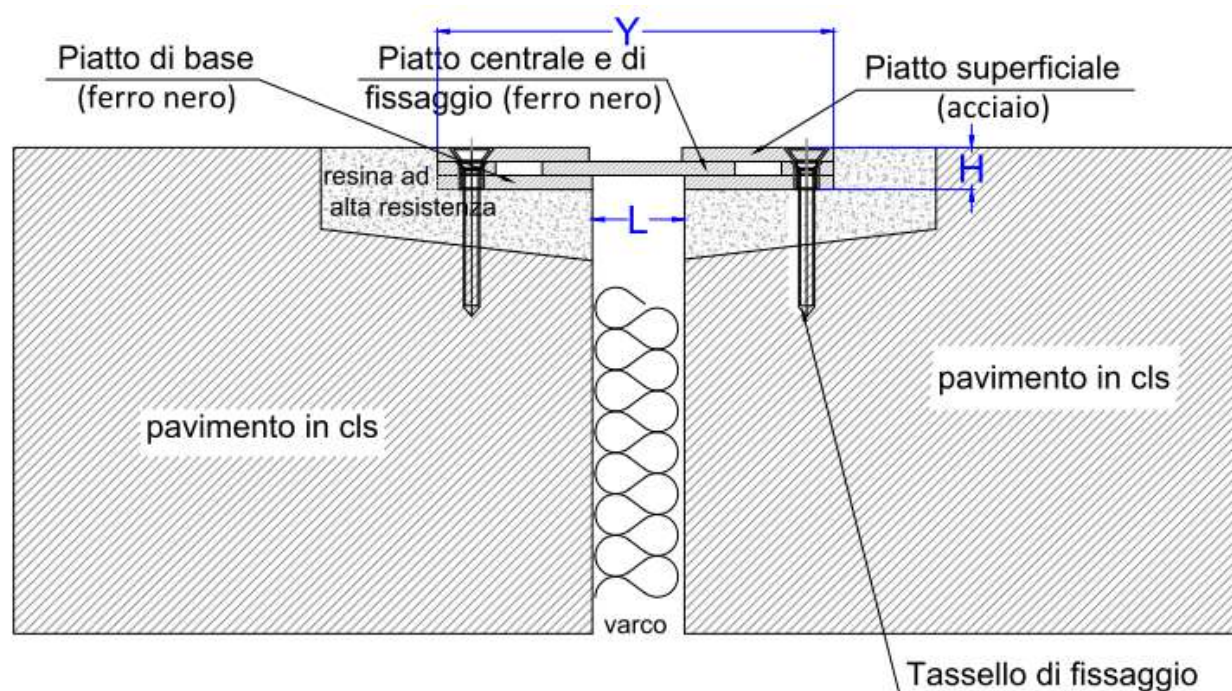
DESCRIZIONE

SINUS 06NC100..-R3 e SINUS 08NC100..-R3 sono giunti per protezione e riparazione dei pavimenti danneggiati.

La struttura è realizzata totalmente in acciaio, nero per la parte di inferiore e inossidabile per la parte centrale e la parte che rimane a vista. Il particolare disegno e spessore dei profili consentono la perfetta planarità con la pavimentazione.

Lunghezza barre standard: ml 2,90

MONTAGGIO



Profili disponibili in qualsiasi altezza e materiale.

Di seguito alcuni esempi:

ART.	Y mm	L mm	H mm	Mov. mm
SINUS 06NC110-R3	110	10	18	+/- 10
SINUS 08NC110-R3	110	10	24	+/- 10
SINUS 06NC160-R3	160	60	18	+/- 20
SINUS 08NC180-R3	180	50	24	+/- 50

SINUS 06NC100..-R3

SINUS 08NC100..-R3

(ESPAÑOL)



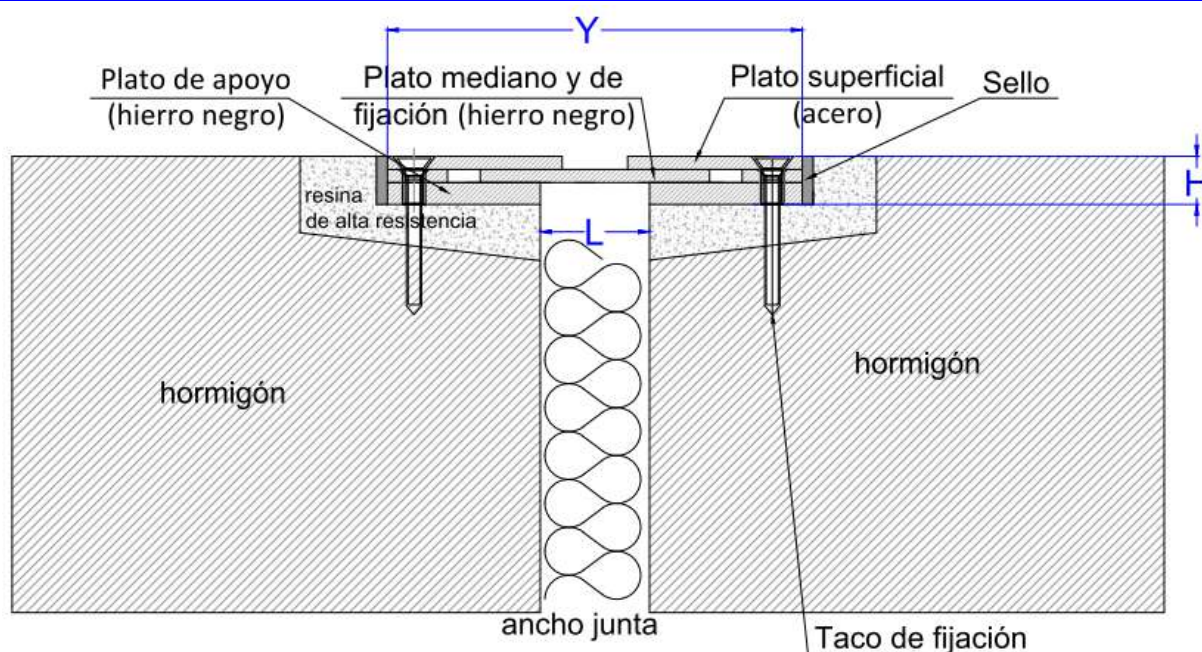
DESCRIPCIÓN

SINUS 06NC110..-R3 y SINUS 08NC110..-R3 son juntas para proteger y reparar los suelos dañados.

La junta está diseñada para eliminar los daños existentes y prevenir problemas futuros. Por otra parte, el perfil asegura el tránsito de vehículos pesados que pueden dañar el suelo de cemento. Perfil plato de acero inoxidable y acero negro con la abertura de forma sinusoidal, destinada a las cargas pesadas, especialmente para compartir las tensiones en los suelos pesados.

Perfiles suministrados en unidades estándar de 2,90 ml

MONTAJE



Perfiles disponibles en cualquier altura y material.

Aquí están algunos ejemplos:

ART.	Y mm	L mm	H mm	Mov. mm
SINUS 06NC110-R3	110	10	18	+/- 10
SINUS 08NC110-R3	110	10	24	+/- 10
SINUS 06NC160-R3	160	60	18	+/- 20
SINUS 08NC180-R3	180	50	24	+/- 50

SINUS 06NC78-R

(ITALIANO)

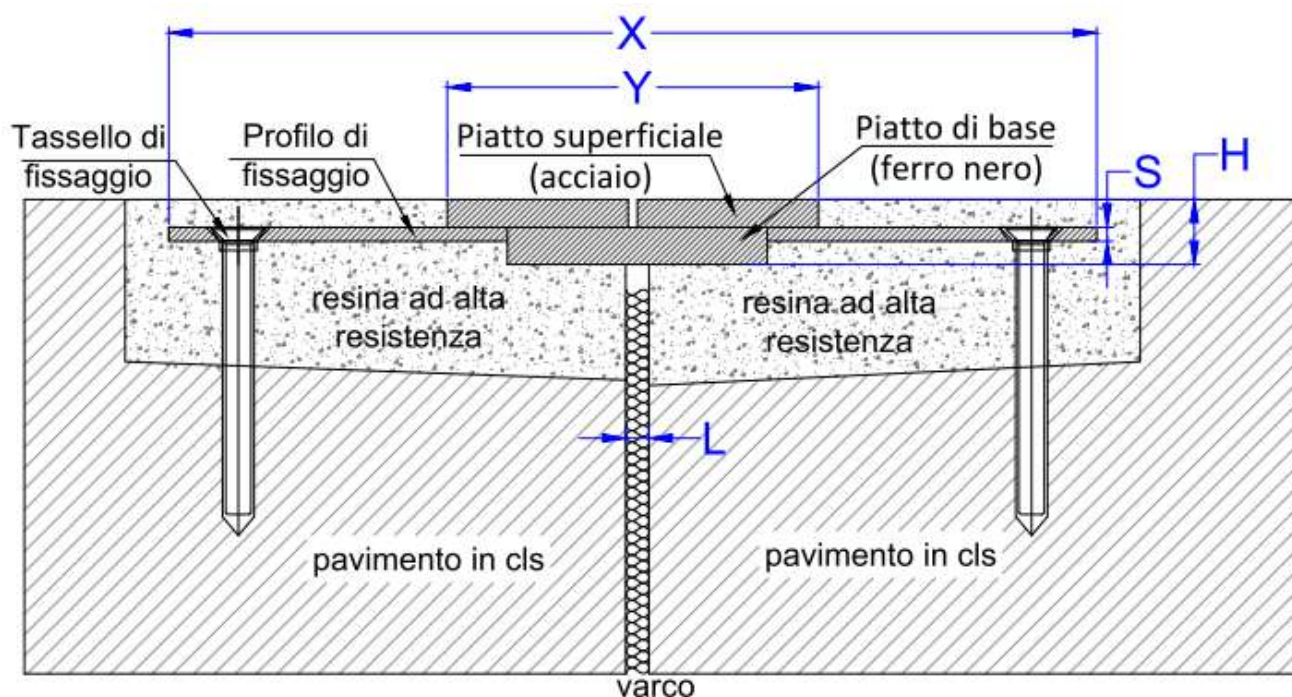
Giunto per carichi pesanti per il risanamento delle pavimentazioni industriali



DESCRIZIONE

Profilo ad alta resistenza alla compressione in acciaio Inox AISI 304 adatto al risanamento dei giunti nei pavimenti industriali. Il profilo è fissato con tasselli meccanici al calcestruzzo e ancorato tramite resine epossidiche. La particolare forma del taglio sinusoidale consente la perfetta planarità e la conseguente assenza di vibrazioni al passaggio dei mezzi. Lunghezza barre standard: ml 2,00

MONTAGGIO



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	S mm
SINUS 06NC78-R	5	14	78	200	3

*tolleranza +/- 2mm

PORTATA**		FISSAGGIO**
	Pedoni, carrelli leggeri e lettighe.	Viene eseguito mediante l'utilizzo di tasselli meccanici. Il profilo è fissato meccanicamente al calcestruzzo e ancorato tramite resine epossidiche. (disponibili istruzioni di montaggio su richiesta)
	Autovetture e autocarri fino a 300 kN.	
	Transpallet e carrelli elevatori fino a 130 kN.	

** La capacità di carico esposta è garantita esclusivamente in seguito ad un'attenta esecuzione delle istruzioni di montaggio.

SINUS 06NC78-R

(ESPAÑOL)

Junta para cargas pesadas para reformar juntas de pavimentos industriales



DESCRIPCIÓN

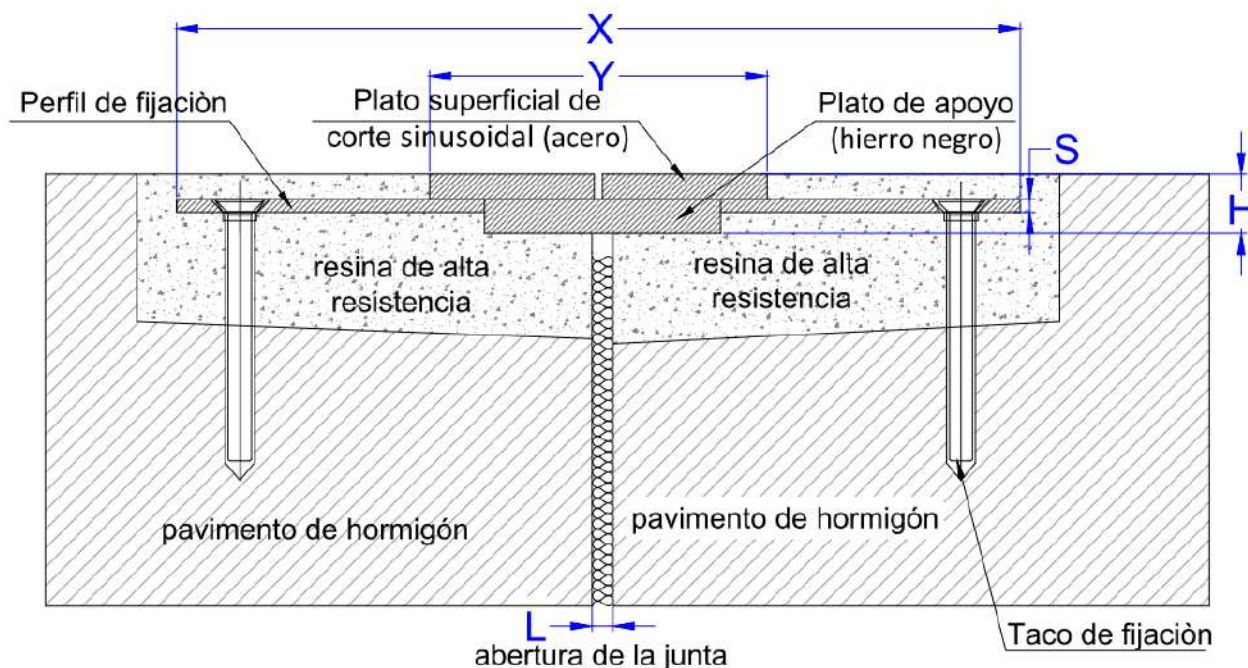
Los perfiles totalmente de acero Inoxidable AISI 304 con alta resistencia a la compresión, aptos para cargas pesadas para reformar juntas de pavimentos industriales.

El perfil se fija mecánicamente al hormigón con tornillos y se sella con resinas epoxy.

La superficie es totalmente plana por el diseño sinusoidal y es, por lo tanto, sin vibraciones durante transito de los vehículos.

Perfiles suministrados en unidades estándar de 2,00 m.

MONTAJE



Art.	L mm*	H mm*	Y mm*	X mm*	S mm
SINUS 06NC78-R	5	14	78	200	3

*tolerancia +/- 2 mm

CAPACIDAD DE CARGA**			FIJACIÓN**
		Peatones, carros livianos y literas.	Està realizado mediante el utilizzo de tornillos para hormigón. El perfil se fija mecánicamente y luego se fija con resina epoxy. (instrucciones de montaje disponibles bajo petición)
		Coches y camiónes de hasta 300 kN.	
		Transpallet y carros elevadores de hasta 130 kN.	

** La capacidad de carga maxima està garantizada solo si la instalación se realiza siguiendo las instrucciones de montaje.

06NE120

(ITALIANO)

GIUNTO PER PAVIMENTI SOTTOPOSTO A BASSE TEMPERATURE (logistiche del freddo etc.)

**PROFILO DISPONIBILE CON
PIEDE DRITTO O AD OMEGA**

DESCRIZIONE

I pavimenti monolitici in CLS devono essere frazionati da giunti di costruzione per compensare i movimenti dei vari riquadri. Questi pavimenti sono sottoposti sia a tensioni interne che esterne. Spesso i danni si verificano principalmente in corrispondenza dei Giunti. I giunti dei pavimenti monolitici dovrebbero compensare i movimenti reciproci (che si verificano tra due riquadri uniti da un giunto di costruzione) vale a dire movimenti dovuti alla perdita di umidità nella fase iniziale di presa orizzontali, perpendicolari e paralleli al giunto stesso, normalmente causati dall'costruzione termica e dalle contrazioni del calcestruzzo. Nel contempo i giunti devono bloccare i movimenti verticali e di curling della superficie dei riquadri conseguente al traffico, ai carichi pesanti ed alla pressione passiva delle irregolarità del terreno.

I giunti di costruzione SINUS garantiscono un'equa distribuzione dei carichi tra i vari riquadri prevenendo eccessive tensioni localizzate. I profili ad costruzione contribuiscono a ridurre le tensioni e le sollecitazioni riducendo anche la formazione di crepe superficiali e a rendere il pavimento più duraturo, migliorando anche il confort nell'uso. I giunti dovrebbero essere in numero tale da dividere il pavimento in sezioni regolari più o meno quadrangolari, con una superficie pari alla produzione giornaliera di pavimento prevista. Per la progettazione e la quantità dei giunti da utilizzare fare riferimento alla normativa CNR-DT 211/2014.

Il sistema viene fornito completo di accessori, pronto per essere facilmente installato. Si devono solo sistemare i profili Copri DOWEL e collegarli senza l'uso di alcuna chiave, ma solo con le viti ed i dadi ad alette forniti assieme al resto del materiale. Sono disponibili su richiesta Martinetti speciali per l'installazione del giunto in fase di posa.

I giunti di costruzione SINUS garantiscono un'adeguata resistenza in caso di un elevato traffico e in presenza di carichi permanenti.

Lunghezza barre: ml 3,00

La seguente tabella indica il carico di rottura S.L.U. (stato limite ultimo) per varchi di varie larghezze, e mostra il trasferimento di carico sui due lati del giunto. Si considera un varco da 0 a 20 mm. Le prove sono state eseguite in conformità al TR 34 (4ª edizione)*. La capacità di carico sui giunti di costruzione dipende della quantità di piattelli DOWEL utilizzati sullo stesso profilo. Si considera il carico max. in kN/ml e un calcestruzzo C 25/30 ed il materiale acciaio S 355 MC

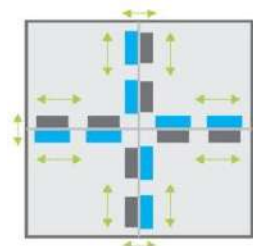
* Secondo TR34. Edizione 4 del 2013

Nr. di piattelli DOWEL distribuiti su una barra	Larghezza varco (mm)					
	0	5	10	15	20	25
5D	303	197	136	101	79	65
6D	364	236	163	121	98	78
7D	424	276	190	141	111	91

COLLEGAMENTO DELLE BARRE (PEZZI SPECIALI)

EVENTUALI PEZZI SPECIALI SU RICHIESTA

Copri DOWEL in plastica (ABS)



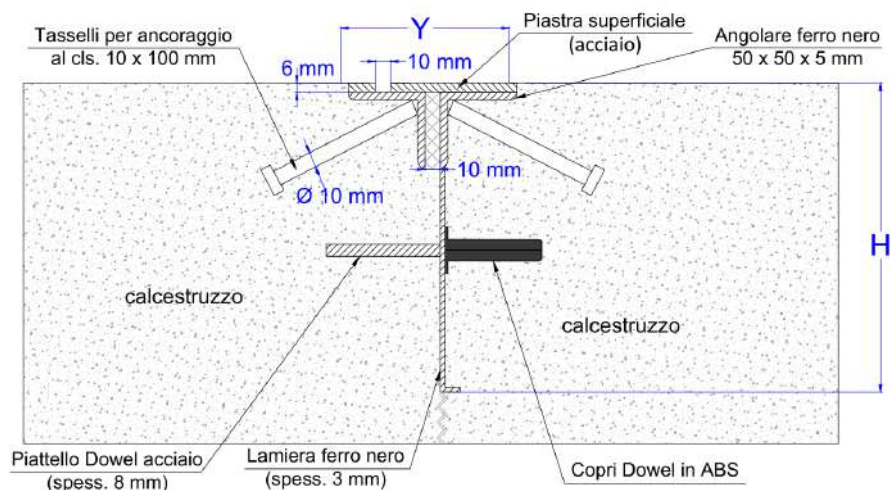
Schema di ripartizione dei
Copri DOWEL in plastica (ABS)

CAMPI DI APPLICAZIONE

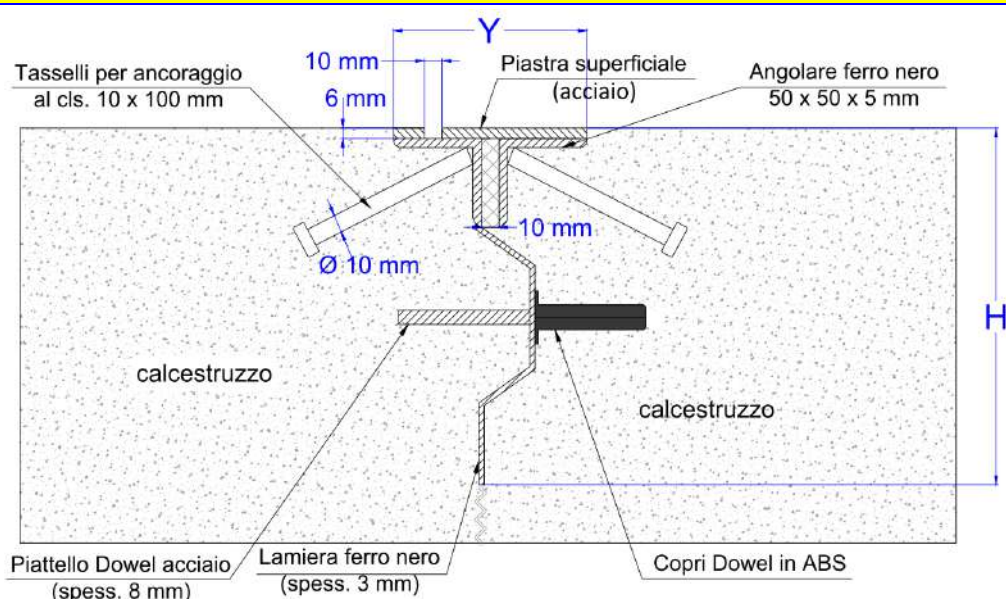
Pavimenti industriali	Centri per la logistica e per la grande distribuzione	Centri di stoccaggio industriali	Zone portuali	Aeroporti
-----------------------	---	----------------------------------	---------------	-----------

MONTAGGIO

PROFILO CON PIEDE DRITTO



PROFILO CON PIEDE AD OMEGA



PROFILI STANDARD DISPONIBILI*

Art.	Y (mm)	Spessore pav. CLS (mm)	H (mm)	Dimens. piattello DOWEL (mm)	Interasse tra i piattelli DOWEL (mm)	Mov. (mm)
06NE120	110	100-110	90	180 x 120 x 8 180 x 140 x 8	600	I giunti di costruzione consentono i movimenti tra i riquadri adiacenti: - Piastrino DOWEL 180 x 120 x 8 mm +/-15 mm parallelamente e +/-20 mm perpendicolarmente - Piastrino DOWEL 180 x 140 x 8 mm +/-20 mm parallelamente e +/-30 mm perpendicolarmente
		110-130	100			
		135-155	125			
		160-185	155			
		185-205	175			
		210-230	200			
		235-255	225			
		260-280	250			
		285-305	275			

* - altre misure disponibili su richiesta

VANTAGGI

- ✓ Acciaio standard S355 nero. Su richiesta possibilità di utilizzo di materiali e dimensioni diverse (inox, acciaio zincato, etc)
- ✓ Copri DOWEL in plastica (ABS) resistente

- ✓ Possibilità di usare più piattelli DOWEL per lo stesso giunto (6D, 7D) per aumentare le prestazioni del profilo
- ✓ Interasse tra i piattelli DOWEL 600 mm (5D)

06NE120

(ESPAÑOL)

JUNTA PARA PAVIMENTOS SUJETOS A BAJAS TEMPERATURAS (LOGÍSTICA DEL FRÍO ETC.)



PERFIL DISPONIBLE CON PIE DE FORMA RECTA U OMEGA

DESCRIPCIÓN

Las juntas de construcción son las que se forman entre bandas de hormigonado, o bien, en una misma banda, entre losas contiguas ejecutadas con un desfase de tiempo. Estas losas se someten tanto a las tensiones internas como a las externas. En estas tipologías, como se indica en su propia designación, es fundamental la ejecución de juntas para el buen funcionamiento del pavimento.

Una serie de factores tales como la retracción del hormigón, los gradientes térmicos que se producen en el pavimento al ir variando la temperatura ambiente a lo largo del día, las diferencias de temperatura entre el verano y el invierno, la posible aparición de empujes como consecuencia de dilataciones, las paradas de la puesta en obra (por ejemplo al finalizar la jornada de trabajo) y las limitaciones del ancho de los equipos de construcción, hacen necesaria la disposición de juntas en el pavimento, dividiendo éste en losas. Si dichas juntas no se ejecutasen, se producirían espontáneamente fisuras de forma irregular.

Estas últimas son necesarias al final de la jornada de trabajo y en paradas prolongadas (más de 1 hora si no se emplea retardador de fraguado) de la puesta en obra del hormigón. Siempre que sea posible deben hacerse coincidir con una junta de contracción. Deben ejecutarse formando un plano perpendicular a la superficie del pavimento.

Las juntas de construcción separan las losas adyacentes ejecutadas con un desfase de tiempo importante entre las mismas. Son necesarias al final de la jornada de trabajo y en paradas prolongadas (más de 1 hora) de la puesta en obra. En general, son previsibles y deben hacerse coincidir con las de contracción. También se incluye, en este tipo, la junta que se origina entre dos bandas de hormigonado contiguas.

Para el diseño y el número de juntas utilizadas se hace referencia a la legislación "CNR-DT 211/2014".

El sistema se completa con accesorios, listo para una fácil instalación. Sólo es necesario fijar los perfiles Cubre DOWEL sin el uso de cualquier llave, pero sólo con los tornillos y las tuercas con aletas suministradas junto con el material.

Bajo petición está disponible especial "GATO" para la instalación de la junta durante el proceso de colocación de ella.

Las juntas de construcción garantizan una resistencia adecuada en el caso de un alto tráfico está en la presencia de cargas pesadas permanentes.

Perfiles suministrados en unidades estándar de 3,00 ml (nominal)

La siguiente tabla muestra la carga de rotura de E.L.Ú. (Estado Límite Último) para las aberturas de diferentes anchuras y muestra la transferencia de carga a ambos lados de la junta. Se considera una abertura de la junta desde 0 hasta 20 mm. Las pruebas se realizaron de acuerdo con TR 34 (cuarta edición). La CAPACIDAD DE CARGA de las juntas de construcción depende de la cantidad de placas DOWEL utilizado en el mismo perfil. Se estima la carga máxima en kN/ml y el hormigón C 25/30. El material es acero S 355MC

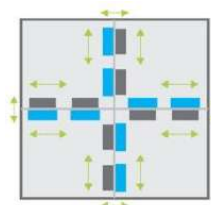
* Según TR 34. Edición 4 del 2013

NÚMERO DE PLATOS DOWEL EN LA BARRA	ANCHO DE LA JUNTA (mm)					
	0	5	10	15	20	25
5D	303	197	136	101	79	65
6D	364	236	163	121	98	78
7D	424	276	190	141	111	91

BARRAS DE CONEXIÓN (PIEZAS ESPECIALES)

BARRAS DE CONEXIÓN DISPONIBLES BAJO PETICIÓN

Cubre DOWEL de plástico (ABS)



Esquema de distribución de Cubre

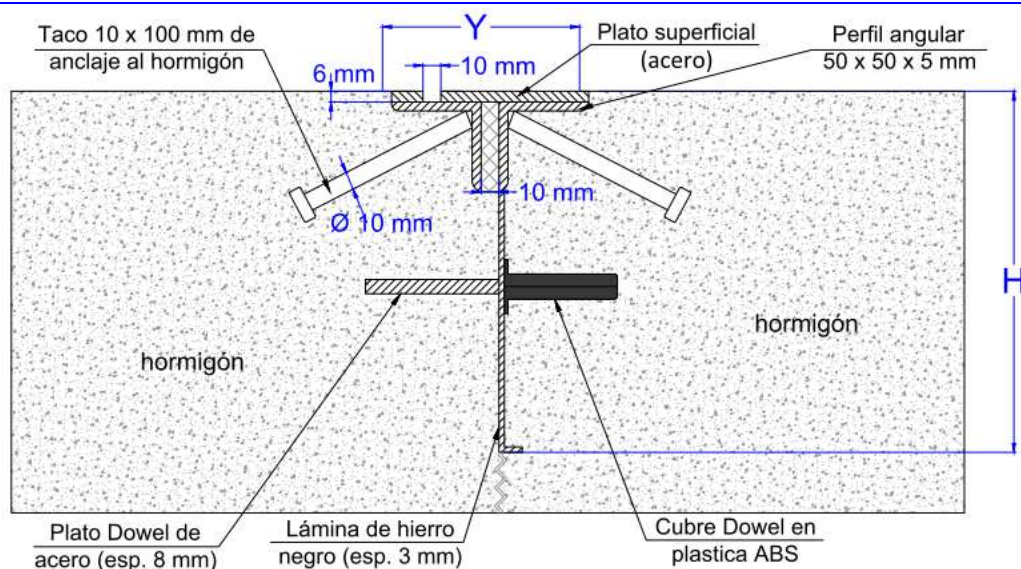
DOWEL de plástico (ABS)

APLICACIONES

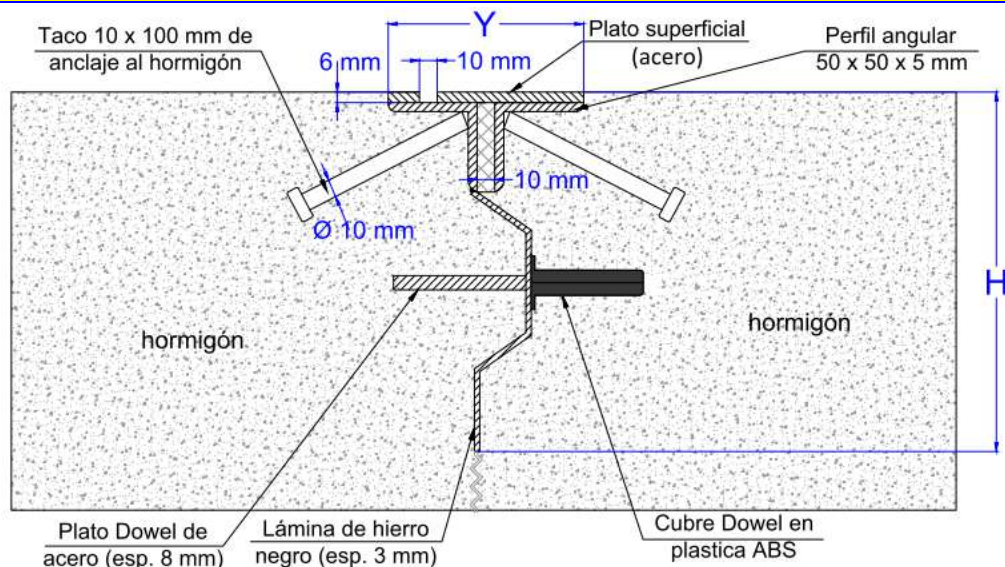
Pavimentos industriales	Centros para la logística y para la gran distribución	Centros de almacenamiento industriales	Zonas portuarias	Aeropuertos
-------------------------	---	--	------------------	-------------

MONTAJE

PERFIL CON PIE DE FORMA RECTA



PERFIL CON PIE DE FORMA OMEGA



PERFILES ESTÁNDAR DISPONIBLES *

Art.	Y (mm)	Espesor pavim. de hormigon (mm)	H (mm)	Dimens. plato DOWEL (mm)	La distancia entre las placas DOWEL (mm)	Mov. (mm)	
06NE120	110	100-110	90	180 x 120 x 8	600	Las juntas de construcción permiten el movimiento entre losas contiguas: - Plato DOWEL 180 x 120 x 8 mm +/-15 mm mm paralelamente y +/- 20 mm perpendicularmente - Plato DOWEL 180 x 140 x 8 mm +/-20 mm paralelamente y +/-30 mm perpendicularmente	
		110-130	100				180 x 140 x 8
		135-155	125				
		160-185	155				
		185-205	175				
		210-230	200				
		235-255	225				
		260-280	250				
		285-305	275				

* - tallas no estándar disponibles bajo petición

LOS BENEFICIOS

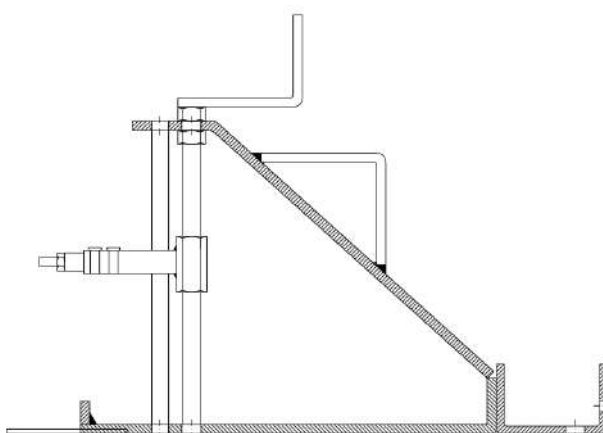
- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Acero estándar S355 negro. Bajo petición es posible utilizar otros materiales (acero inoxidable, acero cincado , etc) ✓ Posibilidad de suministrar perfiles desde altura de 50 mm ✓ Posibilidad de utilizar más placas DOWEL para la misma barra (6D, 7D) con el fin de aumentar las prestaciones del mismo perfil | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Tornillos de plástico M10 de rotura controlada ✓ La distancia entre las placas DOWEL 600 mm (5D) ✓ Las juntas DOWEL aseguran una resistencia adecuada en el caso de tránsito frecuente de carretillas elevadoras, cuyas ruedas dañan las juntas mal ejecutadas. |
|--|---|

MARTINETTO - PER L'INSTALLAZIONE DEL GIUNTO IN FASE DI POSA

GATO - PARA INSTALACIÓN DE LAS JUNTAS DE
CONSTRUCCIÓN EN FASE DE MONTAJE



SEZIONE/SECCIÓN



SOLUZIONI SPECIALI

SOLUCIONES ESPECIALES

ART. 03ND

PROFILO SEMICERCHIO/PERFIL SEMICÍRCULO



ART. 10NF108

PROFILO DI COLLEGAMENTO TRA PAVIMENTAZIONI ESISTENTI E DI NUOVA REALIZZAZIONE
PERFIL DE CONEXIÓN ENTRE SUELO EXISTENTE Y NUEVO PAVIMENTO



ART. 08NE120

PROFILO PER PAVIMENTI INDUSTRIALI/PERFIL PARA PAVIMENTOS INDUSTRIALES

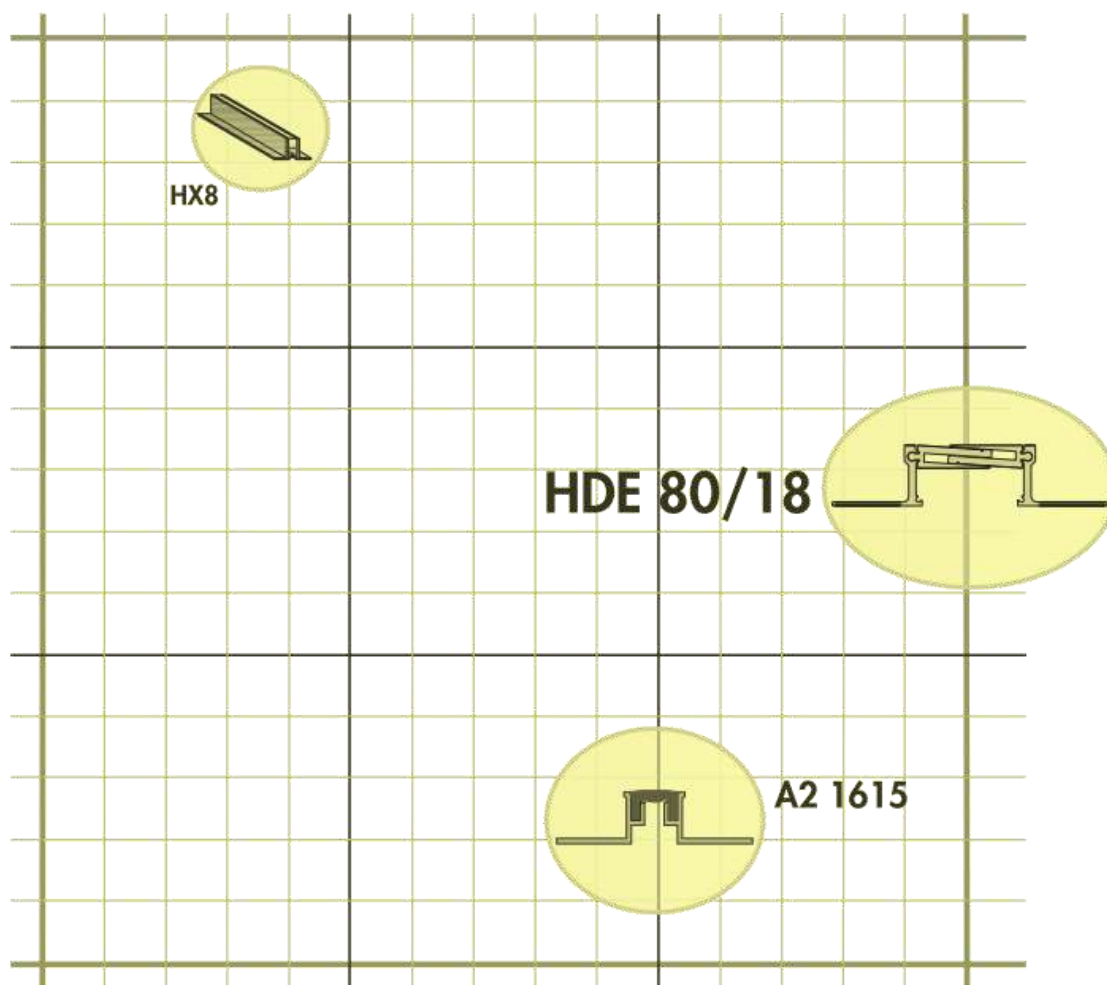


Per maggiori informazioni riguardo le **SOLUZIONI SPECIALI** si prega di contattare lo staff tecnico all'indirizzo cpr@cprgiunti.com

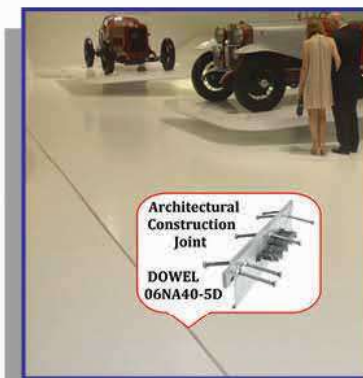
Para obtener más informaciones sobre **SOLUCIONES ESPECIALES** Le rogamos que envíe un correo a cpr@cprgiunti.com

SCHEMATIZZAZIONE DEI MODULI DI POSA ED UTILIZZO CORRETTO GIUNTI STRUTTURALI E DI FRAZIONAMENTO

ESQUEMA DE LOS MODULOS DE PUESTA Y USO CORRECTO DE LAS JUNTAS ESTRUCTURALES Y DE FRACCIONAMIENTO



Tipologia di applicazione di giunti di dilatazione e di struttura in grandi opere commerciali e civili		Tipo de aplicación de juntas de dilatación y de estructura en grandes obras comerciales y civiles	
Piano di lavoro	p. terra e sup.	Piso de trabajo	planta baja y sup.
Tipo di Posa	a malta o a colla	Tipo de puesta	con argamasa o con cola
Modulo di base	4x4 m	Módulo de base	4 x 4 m
Modulo medio	20x20 m	Módulo medio	20 x 20 m
Modulo strutturale	60x60 m	Módulo estructural	60 x 60 m
GIUNTO DI FRAZIONAMENTO IN PVC HX8	(o altre altezze) sui lati del modulo 4x4 m	JUNTA DE FRAGMENTACION DE PVC Hx8	(u otras alturas) sobre lados del módulo 4x4 m
GIUNTO DI DILATAZIONE IN OTTONE O ALLUMINIO	sui lati del modulo 20x20 m	JUNTA DE DILATACIÓN DE LATÓN O ALUMINIO	Sobre los lados del módulo 20x20 m
GIUNTO STRUTTURALE TIPO HDE 80/18	sui lati del modulo 60x60 m	JUNTA ESTRUCTURAL TIPO HDE 80/18	Sobre los lados del módulo 60x60
Scopo degli utilizzi		Objetivo de uso	
1) Assorbimento spinte del fabbricato o prefabbricato su cui la pavimentazione appoggia. 2) Assorbimento del coefficiente di restringimento dei calcestruzzi (malta di posa). 3) Assorbimento delle dilatazioni dei prodotti ceramici costituenti la pavimentazione stessa.		1) Absorbimiento empujes de la fabricación o prefabricación sobre las cuales el suelo apoya. 2) Absorbimiento del coeficiente de encojida del hormigón (argamasa de puesta). 3) Absorbimiento de las dilataciones de los productos cerámicos que constituyen el suelo mismo.	



 **CPRGIUNTI.COM**
by  **EDILIZIA SERVIZI** srl

Via Ferrari, 27 (int. 112) presso "Centro Stella" • 41043 Corlo di Formigine (MO) Italy
Tel. +39.059.55.20.12 • Fax +39.059.57.50.381 • mail: cpr@cprgiunti.com • www.cprgiunti.com